

2. 89. (233. 3) Кр
588

П.Ф. БРОВКО

ЗАЛИВ

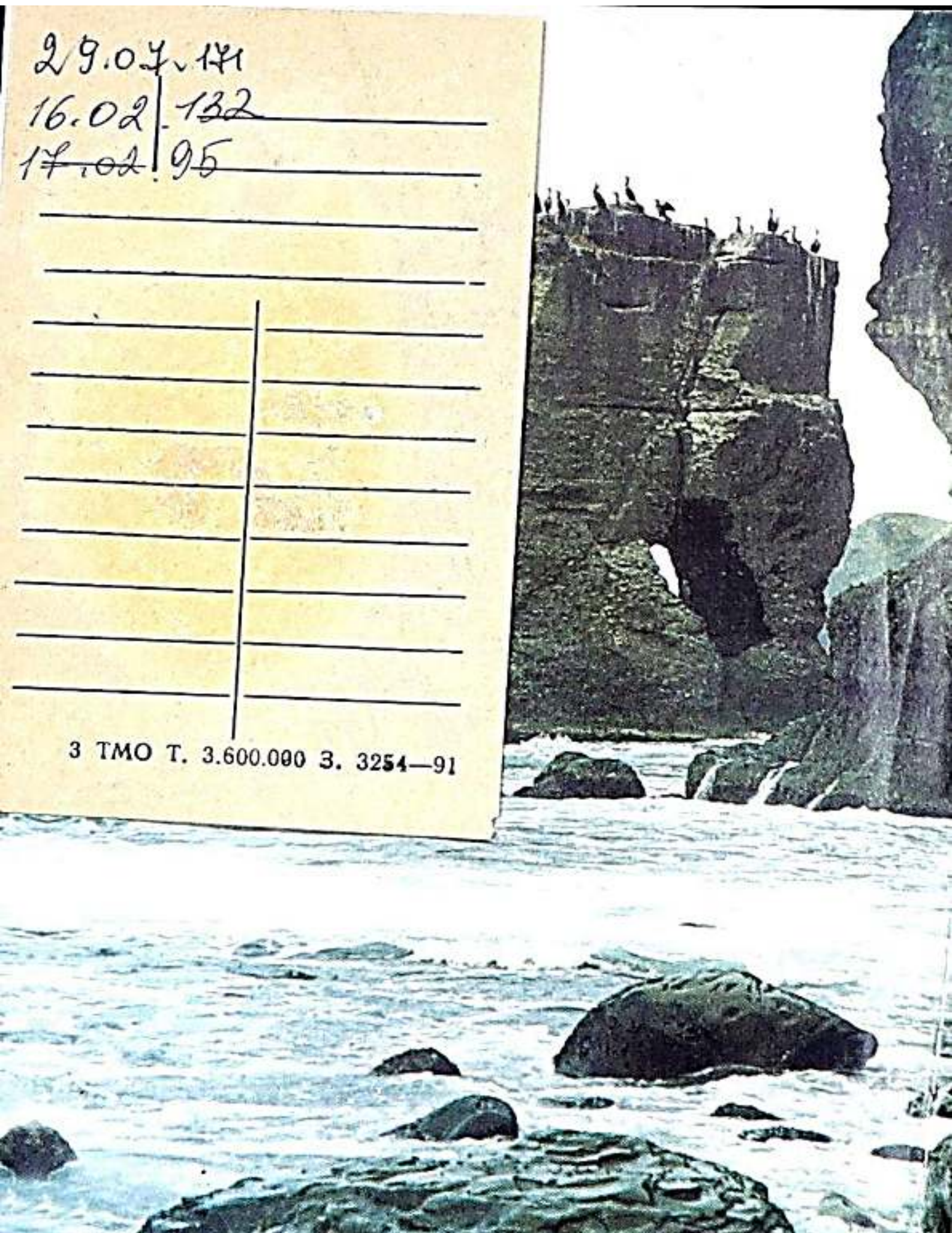
ПЕТРА ВЕЛИКОГО

29.04.141

16.02.132

17.02.95

3 TMO T. 3.600.000 3. 3254-91



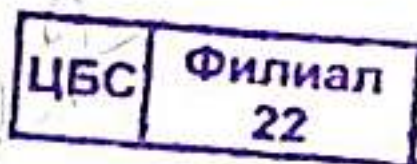
26.89 (255.3)кр
588

К 120-летию
Общества изучения
Амурского края

П.Ф. Бровко

ЗАЛИВ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Географические очерки

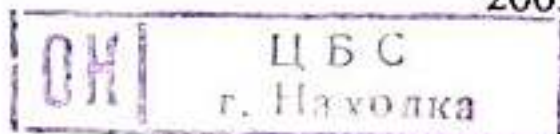


Библиотека-музей
г. Находка

Владивосток

Издательство Дальневосточного университета

2003



Книга получена в дар
от П.И. Шенчугова

ББК 26.8

Б 49

Рецензенты:

Н.А. Беляева, зав. кафедрой гуманитарных дисциплин Владивостокского филиала Российской таможенной академии, канд. ист. наук;

В.С. Петренко, зав. лабораторией геоэкологии Берегового исследовательского центра ДВГУ, канд. геогр. наук;

В.И. Преловский, главный специалист по ландшафтной архитектуре и экологии Института "Приморгражданпроект", канд. биол. наук.

Бровко П.Ф.

Б 49 **Залив Петра Великого. Географические очерки.** – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2003. – 176 с. ISBN 5-7444-1468-1

В книге в очерковой форме рассказывается о современной жизни залива, его достопримечательностях, особенностях рельефа окружающих его берегов и островов. Представленные в ней архивные материалы, цветные карты и фотографии, как и поэтическая подборка являются полезным дополнением и украшением.

Адресована туристам, студентам и школьникам, читателям, любящим природу и наделенным любознательностью.

Б $\frac{1905030000}{180(03)-2003}$

ББК 26.8

ISBN 5-7444-1468-1

© Бровко П.Ф., 2003

© Издательство Дальневосточного университета, 2003

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Введение	6
Физико-географический очерк залива.....	9
От реки Туманной до реки Раздольной.....	17
Полуостров Муравьев-Амурский	25
На островах.....	36
В Шкотовском районе	41
От бухты Абрек до бухты Врангеля	45
В Дальневосточном государственном морском заповеднике.....	52
Огни в ночи.....	61
Владивостокская крепость.....	67
Маршрутами побережья.....	71
У наших соседей	77
Поговорим об экологии.....	81
Две стихии – море и поэзия	85
Манифест капитана	118
Имена на карте	121
Рекомендуемая литература.....	125
Для путешественников.....	131

ПРЕДИСЛОВИЕ

Много лет назад в Дальневосточном книжном издательстве вышла книжка известного приморского краеведа, морского офицера, действительного члена Географического общества СССР Бориса Георгиевича Масленникова "Залив Петра Великого". Как пишет автор в предисловии, годы, *"...столетием пронесшиеся над водами залива, не стерли память о тех, чьи судьбы, дела служат драгоценным заветом дедов своим внукам"*. Мы постараемся познакомить тебя, читатель, с историей названий многих островов, бухт, мысов залива, поведать о людях, память о которых увековечена на географической карте". В работе кратко описаны природа залива и его островов, обитатели морских глубин и прибрежной суши, порты Владивосток и Находка. Приведен словарь географических названий. Старинные рисунки и фотографии дополняют картину.

Книжка Б.Г. Масленникова опубликована в 1965 г., а через три года в действительные члены Географического общества СССР был принят студент Дальневосточного государственного университета Петр Бровко. Теперь на страницах малоформатного научно-популярного издания "Залив Петра Великого" доктор географических наук, профессор ДВГУ, член-корреспондент Российской Академии естественных наук Петр Федорович Бровко рассказывает о современной жизни залива, его берегах и островах, проводит параллели с работой предшественника (почти каждый очерк начинается цитатой из работы Б.Г. Масленникова). Работа хорошо иллюстрирована. Представлены архивные материалы, цветные карты и фотографии.

За последние три десятка лет, как ни странно, по географии залива Петра Великого не было опубликовано ни одной научно-

популярной книги для массового читателя. Издавались в основном монографии по отдельным научным направлениям, прекрасно иллюстрированные дорогие фотоальбомы, книги по истории Владивостока и других городов, путеводители и атласы, проспекты и буклеты. Поэтому появление новой работы, занимающей свою "экологическую нишу", следует только приветствовать.

П.Ф. Бровко выбрал для работы форму географических очерков, что позволило ему быть свободным в изложении разнопланового материала и представить на суд читателей его любимые объекты творчества – маяки, острова и водопады. Коллекция последних (марки, открытки, фотоальбомы, стихи и др.) является, пожалуй, самой крупной в России. Одна "антология водопадной поэзии", частично опубликованная ("Водопад" (*поэзия летящей воды*). – Владивосток, 2000), насчитывает более трехсот произведений на 60 языках мира. В скором времени увидит свет иллюстрированное издание "Водопады Приморья".

Книжка "Залив Петра Великого" будет полезна жителям края и его гостям из разных регионов России, туристам, студентам и школьникам, всем, кто интересуется краеведением, историей, географией. Пожелаем ей доброго пути!

А.А. Белоусов,
действительный член Русского географического общества,
академик Петровской академии наук и искусств,
контр-адмирал, профессор

ВВЕДЕНИЕ



"Знаменитые мореплаватели Лаперуз, Броутон и Крузенштерн, проложившие путь в Японское море, миновали эту обширную впадину, изрезанную множеством заливов, бухт и изобилующую островами... Спустя почти полвека эти воды посетило первое европейское судно – фрегат "Паллада"

Авачинская губа и Амурский лиман, бухты Цемесская и Провидения, Онежская губа, Финский залив – эти и другие не менее известные морские акватории с замечательной природой и богатейшей историей составляют гордость и славу России. Среди них достойное место занимает залив Петра Великого. Полтора века назад экипаж французского корвета "Каприз" (1852) провел первую беглую опись западной части залива, назвав ее заливом Д'Анвиля. Фрегат "Паллада" стал первым российским кораблем, экипаж которого в 1854 году провел опись побережья от устья р. Тюмень-Ула до мыса Гамова. Свое нынешнее название залив Петра Великого получил в 1859 году во время экспедиции генерал-губернатора Восточной Сибири Н.Н. Муравьева-Амурского.

Залив Петра Великого – это удивительный подводный мир и изумительные ландшафты островов, это археологические памятники и уникальная Владивостокская крепость, это россыпь огней маяков и крупнейший на Дальнем Востоке порт Восточный, это единственный в России Дальневосточный государственный морской заповедник. В десятках городов и поселков, расположенных на побережье залива, проживает более 1 млн человек. Тысячи туристов из Хабаровского края, Амурской и Сахалинской областей, других рай-

оной страны стремятся отдохнуть летом в живописных бухтах с песчаными пляжами на самом южном берегу России. Президент Российской Федерации В.В.Путин в августе 2002 года избрал залив Петра Великого местом краткосрочного отпуска.

После издания в 1965 году книжки Б.Г. Масленникова появилось несколько работ, посвященных географическим названиям, в том числе замечательный труд почетного члена Общества изучения Амурского края, капитана I ранга, профессора А.И. Груздева¹. Основное внимание поэтому уделено вопросам географии, экологии и экономики. Многообразие природных и хозяйственных проблем залива Петра Великого представлено в виде кратких очерков по темам, так или иначе связанных с профессиональной и общественной деятельностью автора. Кроме того, приводятся сведения о лицах и событиях, которые в системе 60-х годов прошлого века просто не могли быть опубликованы. По предложению коллег в книгу включена "мини-антология" приморской поэзии – стихи о природе, людях, событиях на берегах нашего удивительного залива.

Довольно обширный список рекомендуемой литературы, в который включены только отдельные издания (монографии, атласы, справочники, путеводители, препринты и т.п.), позволит желающим, и, прежде всего, студентам и школьникам, более детально ознакомиться с особенностями уникальной природы залива Петра Великого, историей освоения и заселения, экономическими и экологическими проблемами, возможностями развития туризма. Список окажется полезным при подборе литературы для написания рефератов, курсовых и дипломных проектов. Этому же способствуют частые подстрочные ссылки, указывающие на дополнительные литературные источники.

¹ Масленников Б.Г. Морская карта рассказывает. – М., 1973; Масленников Б.Г. Русские имена на карте океана /Тихоокеанские румбы. – Владивосток, 1975. – С.193-227; Степанов А.И. Русский берег. История географических названий. – Владивосток, 1976; Береговая черта: имя на карте (Морской топонимический словарь Приморского края) /Сост. А.И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996.

В работе использованы фондовые и архивные материалы Приморского краевого отделения Всероссийской общественной организации "Русское Географическое Общество" – Общества изучения Амурского края (ОИАК), Приморского государственного объединенного музея им. В.К. Арсеньева, Берегового исследовательского центра и музея редкой книги Дальневосточного государственного университета. Приведенные в книге цифры и факты даны по состоянию на 10.03.03.

Авторы фотографий: П.Ф. Бровко, Е.Е. Гурбо, И.Н. Егорчев, А.А. Ештокин, Ю.В. Иванов, Ю.Г. Калинин, Н.В. Касьянов, В.П. Леонидов, Ю.К. Луганский, А.Н. Малютин, В.С. Петренко. Фото на обложке Ю.Г.Калинина.

За внимание и поддержку, предоставление оригинальных материалов автор выражает благодарность Л.Н. Анча, Д.И. Вышкварцеву, Е.И. Девятовой, В.И. Калинин, В.В. Китаеву, А.М. Короткому, Л.К. Костенко, А.Н. Малютину, В.А. Мануйлову, С.Н. Маничу, Ю.А. Микишину, И.П. Нам, В.С. Петренко, В.И. Преловскому, Н.К. Христофоровой. Особая признательность капитанам дальнего плавания О.Н. Владимирскому и Ю.А. Пудовкину, архитектору и бизнесмену Е.Н. Кислову, доктору химических наук, профессору Н.П. Шапкину, давшим полезные советы и поддержавшим идею краеведческого издания.



ФИЗИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ ОЧЕРК ЗАЛИВА



"Берега залива Петра Великого... в результате подъема уровня моря и затопления русел и долин древних рек Майхэ и Суйфуна... носят ярко выраженный риасовый характер. Таким образом возникли современные Амурский и Уссурийский заливы и множество бухт"

Залив Петра Великого является одним из крупнейших заливов Японского моря. Он вдается в сушу почти на 50 миль между устьем р. Туманной и м. Поворотный. Расстояние между этими точками по прямой составляет 108 миль или почти 200 км, а соединяющая их линия "отсекает" от Японского моря акваторию площадью в 3000 кв. миль.

Рельеф. Берега залива сильно изрезаны, с многочисленными заливами, бухтами, островами, проливами, и относятся к *риасовому* типу. Для него характерно чередование положительных структур северо-восточного простирания, выраженных в рельефе горными хребтами (Хасанская антиклинальная зона, Муравьевский и Партизанско-Киевский антиклинории) и расположенных между ними впадин-синклинориев, частично заполненных водами Амурского, Уссурийского и других, более мелких заливов.

Берега залива Петра Великого сложены породами разного возраста – от древних среднепалеозойских до современных. По степени устойчивости к волновому воздействию породы группируются в четыре класса: массивные кристаллические и метаморфические (1-й класс); сцементированные осадочные и эффузивные (2-й); слабо-сцементированные осадочные (3-й) и рыхлые (4-й класс).

Породы первого класса представлены среднепалеозойскими гранитами, габбро и гранодиоритами, которые слагают многие мысы, острова и полуострова. Они практически не поддаются абразии и образуют слабо измененные морем берега.

Во многих бухтах и на относительно выровненных участках берега распространены породы второго класса. Они имеют широкий возрастной диапазон – от силур-девонских до палеогеновых – и представлены песчаниками, аргиллитами, известняками, глинистыми сланцами. В этих сцементированных пересливающих породах выработаны формы абразионного рельефа: волноприбойные ниши, подводные абразионные террасы – бенчи, скалистые останцы – кекуры.

Слабосцементированные палеоген-неогеновые алевриты, песчаники, конгломераты развиты на некоторых полуостровах в вершинах Амурского и Уссурийского заливов. Вместе с рыхлыми кайнозойскими галечниками, песчаными и песчано-алевритовыми породами они являются, в результате активной абразии, главными источниками поступления обломочного материала в береговую зону, что способствует процессам аккумуляции.

Берега залива Петра Великого разнообразны по строению и особенностям морфолитодинамических процессов². Широко распространены *абразионные берега*, в которых береговые уступы – клифы находятся в условиях постоянного волнового воздействия. Активные клифы распространены на обращенных к морю склонах островов Аскольд, Попова, Путятин, Рикорда, Фуругельма и др., на полуостровах Гамова, Дунай, Муравьева-Амурского, Трудном. Эти берега сложены прочными породами и темпы их разрушения незначительны, однако широко представлены разнообразные скульптурные формы – скалы, рифы, кекуры, арки, которые придают берего-

² Большой вклад в геоморфологическое и ландшафное изучение берегов залива Петра Великого внесли В.С.Петренко, В.А.Мануйлов, Ю.А.Микишин из Дальневосточного государственного университета, А.М.Короткий, Б.В.Преображенский, И.А.Арзамасцев из Тихоокеанского института географии, Д.И.Вышкварцев из Института биологии моря, многие другие исследователи.

вым ландшафтам неповторимый вид, весьма привлекающий туристов. *Абразионно-денудационные берега* развиты в крупных заливах – Амурском, Уссурийском и Находка. Для них, в условиях интенсивного физического и химического выветривания, характерны осыпи и обвалы, скопление у подножий клифов и на пляжах различного материала слабой окатанного и сортировки.

В вершинах заливов и бухт распространены *аккумулятивные берега*. В их развитии значительно влияние аллювия – выносимого реками обломочного материала. Во время максимального развития голоценовой трансгрессии (около 5 тыс. лет назад), например, береговая линия в Амурском заливе располагалась гораздо севернее, на широте села Раздольного. Впоследствии узкий и длинный мелководный морской залив оказался полностью заполненным аллювием реки Раздольной, объем которого ежегодно достигает полумиллиона тонн. В настоящее время продолжается выдвижение дельты реки в акваторию Амурского залива.

Лагунные берега связаны с формированием в береговой зоне отчлененных от моря песчаными или гравийно-галечными косами мелководных акваторий. Всего в заливе Петра Великого более двух десятков солонатоводных лагун (иногда на карте обозначенных как озера или бухты) – Второе, Лебединое, Ливадийское, Черепашье, Тихая, Перевозная, Наездник, Птичье и др. Самая крупная лагуна *Экспедиции* имеет площадь 80,9 км² (для сравнения площади крупнейших лагун Сахалина – *Байкал* и Европы – *Ваддензе* составляют 447 и 8 тыс. км² соответственно).

Риасовое расчленение побережья определяет основные черты рельефа дна залива Петра Великого, имеющего глубины до 40-60 м в Амурском и Уссурийском заливах и до 90-120 м в открытой части. При общей выровненности мелководья и его наклоне в сторону открытого моря на дне широко развиты формы субаэрального рельефа, затопленные во время голоценовой трансгрессии.

Наиболее расчленен рельеф многочисленных бухт, среди которых В.А. Мануйлов выделяет приглубые, с уклоном дна более

0,03, и отмелье, где глубины, при движении от берега, возрастают менее чем на 3 м на каждые 100 м расстояния (уклон менее 0,03). В первой группе выделяются открытые приглубые (Опасная, Теляковского) и полузакрытые приглубые бухты (Анна, Витязь). Отмелые бухты по степени закрытости от штормового волнения подразделяются на открытые (Алеут, Бойсмана), полузакрытые (Северная, Суходол) и закрытые (Мелководная).

В формировании современных донных осадков залива Петра Великого основная роль принадлежит рекам. Ежегодно в залив поступает 845,5 тыс. т обломочного материала (из них более 80% во взвешенном состоянии), который осаждается на дне. Наиболее высокие темпы накопления осадков, по расчетам В.С. Петренко, наблюдаются в вершинах заливов Амурского, Уссурийского и Находка и составляют, соответственно, 1,4, 0,2 и 0,9 мм/год. При этом происходит рост дельтовых участков и выдвижение береговой линии в море со скоростью 0,5-1,5 м/год. В целом на дне залива распространены донные осадки тонкого механического состава – мелкозернистые пески, алевроиты и мелкоалевритовые илы.

Гидрологический режим залива Петра Великого определяется комплексом географических факторов, среди которых важное значение имеют рельеф дна, климат и материковый сток. В зимний период водная масса залива относительно однородна, а в весенне-осеннее время наблюдается ее стратификация по вертикали. Выделяются прибрежные поверхностные воды, до глубины 20 м (температура в августе 16-19° С, соленость 32,9‰) и поверхностные субарктические воды на глубинах 20-100 м с августовской температурой 1-5° С и соленостью 33,2-33,7‰.

Температурный режим носит ярко выраженный сезонный характер. Минимальная температура воды в январе-феврале достигает значений – 1,6-1,9°. В августе наблюдаются максимальные значения – 19-23°, причем в закрытых мелководных бухтах вода прогревается до 28-30°. С теплой, комфортной для принятия морских ванн, водой купальный сезон продолжается до середины сентября.

Волнение в заливе Петра Великого зависит от общей конфигурации береговой линии и ветрового режима, определяемого муссонной циркуляцией. С мая по август преобладает волнение южных направлений, зимой – северных и северо-западных. Весной и осенью при смене муссона волнение переменное. В открытых частях залива волновой режим определяют волны зыби повторяемостью летом 60-70%. Наиболее часты (около 40%) волны высотой 0,25-0,75 м³. Максимальная высота волн – 6-8 м.

Для бухт и заливов характерно ветровое волнение с повторяемостью 70-90%, а в закрытых акваториях, зимой покрытых льдом, до 99%. В заливах Славянский и Восток, бухте Троицы и др. преобладают волны высотой до 0,25 м (их доля составляет от 23-50 до 44-64%). Во время осенних штормов высота волн может достигать 2,0-3,0 м.

Изменения уровня моря связаны с приливо-отливными колебаниями, носящими неправильный полусуточный характер (0,3-0,4 м), сгонно-нагонными явлениями и речным стоком. Во время прохождения тайфуна в августе 1980 г., сопровождавшегося сильнейшим ливнем, в устье небольшой реки, впадающей в бухту Витязь, подъем уровня моря за 6 часов превысил 80 см. Указанные явления вызывают приливные, нагонные, стоковые течения, которые вместе с ветровыми и дрейфовыми определяют сложную циркуляцию поверхностных вод залива. Скорости течений разных типов не превышают значений 0,3-0,5 м/сек.

Процесс льдообразования начинается в ноябре в вершинах мелководных бухт и заливов. Сплошной ледяной покров в них держится с декабря по март. На открытых участках побережья встречается дрейфующий лед. Зимой вся северная половина Амурского залива покрыта льдом, в Уссурийском заливе вдоль всего побережья развита только узкая прибрежная полоса льда – припай.

³ Справочник по волнению. Прибрежная зона Приморья. – Владивосток: ДВНИГМИ, 1976. – 62 с.

Климат залива Петра Великого, как и всего юга Дальнего Востока, относится к муссонному типу. Он характеризуется сезонной сменой воздушных масс – зимой преобладают северо-западные ветры, летом – юго-восточные, влажным прохладным летом и холодной сухой зимой. Зимних месяцев четыре (декабрь-март), летних – тоже четыре (июнь-сентябрь). Весенние месяцы – апрель и май, осенние – октябрь и ноябрь.

Средние многолетние значения температуры воздуха изменяются от $-10,3^{\circ}$ – $-13,5^{\circ}$ зимой (абсолютный минимум -31°) до $+21^{\circ}$ летом (абсолютный максимум $+38^{\circ}$). Самый теплый месяц года – август.

Годовая сумма осадков в разных районах побережья составляет от 680 до 1000 мм, из них 140-210 мм могут выпасть в течение суток во время одного тайфуна, которые наиболее часты в августе-октябре. Зимой осадков выпадает мало, но при редких южных ветрах возможны сильные снегопады. Б.Г. Масленников приводит случай, когда в зиму 1961/62 годов за одни сутки выпадало столько снега, что приостанавливалось движение всех видов транспорта. Для июля-августа характерна высокая влажность – до 80%. Наиболее благоприятен для отдыха на морском берегу период с 10 августа по 20 сентября, когда влажность воздуха снижается до 30-60 %, а температуры воздуха и воды сравниваются на весьма комфортном уровне $18-21^{\circ}$.

Растительный и животный мир побережья залива Петра Великого богат и разнообразен. До начала активного хозяйственного освоения, включая градостроительство, все побережье, за исключением скалистых обрывов и заболоченных приустьевых участков речных долин, было покрыто лесами. Как отмечает В.М. Урусов, на полуостровах Муравьева-Амурского и Песчаном, островах Русском, Попова и Аскольд преобладали хвойно-широколиственные леса: пихтой цельнолистной, кедром корейским, сосной густоцветковой. На южных склонах у бухты Золотой Рог росли смешанные широколиственные леса из дуба, ореха, ясеня, с участием пихты и тиса.

Стросвой лес в 60-70-х годах XIX века рубили на месте строительства военного поста, что, вместе с частыми пожарами, привело к значительному сокращению площади лесов. "Под топор" ушли и отдельные виды деревьев. Так сосна густоцветковая (или могильная) сохранилась сейчас лишь на островах и прибрежных скалах Дальневосточного государственного морского заповедника.

Всего уникальная флора побережий и островов залива Петра Великого насчитывает более 1100 видов сосудистых растений, из которых 246 являются заносными, т.е. вольно или невольно привнесенными человеком из других флор, а около 60 занесены в Красную книгу как редкие или исчезающие виды. Около 200 видов растений могут быть использованы в "народной медицине" для профилактики и лечения самых различных заболеваний. Плоды лимонника китайского, листья и корни элеутерококка, корни аралии маньчжурской и родиолы розовой обладают стимулирующими и тонизирующими свойствами, необходимы любителям дальних походов. Лечебными свойствами (при желудочных болезнях) обладают плоды черемухи азиатской, листья зверобоя, корни бадана. Целая "Зеленая аптека" работает для жителей и гостей Южного Приморья. Прибрежные луга и склоны сопок с цветущими растениями (среди них фиалка восточная, лилия тигровая, ирис гладкий, роза морщинистая и многие другие) привлекают многочисленных жителей и гостей края, особенно туристов из "Страны восходящего солнца".

В животном мире отмечается сочетание более северных и более южных по отношению к Приморью видов. Наиболее типичными млекопитающими являются амурский тигр (*Panthera (Tigris) tigris altaica* Temminck, 1845), изображенный на гербе города Владивостока, и дальневосточный леопард (*Panthera (Panthera) pardus orientalis* Schlegel, 1857) – один из символов Дальневосточного государственного университета, занесенные в Красную книгу Российской Федерации. Из других хищников в прилегающих к заливу районах встречаются черный гималайский медведь и амурский лесной

кот. Среди копытных типичны пятнистый олень, кабан, изюбрь, горал, косуля, кабарга.

Более трехсот видов пернатых составляют удивительный мир птиц. В составе орнитофауны белоплечий и белохвостый орланы, черный гриф и беркут, утка-мандаринка, желтоклювая цапля и японский бекас. Вдоль побережья и на островах Дальневосточного государственного морского заповедника — колонии тонкоклювой кайры и очкового чистика, берингового и уссурийского бакланов, тупика-носорога. Среди самых массовых видов — чернохвостая чайка, которая только на острове Фуругельма образует колонию до 50 тыс. особей.

Количество и разнообразие насекомых в прибрежной зоне и на островах поражает даже специалистов. Только в заповеднике "Кедровая Падь" более 800 видов бабочек и среди них такие редчайшие, как китайская зорька и голубянка. Прекрасные коллекции насекомых, а также других не менее интересных представителей фауны Приморья имеются в экспозиции научного музея Дальневосточного государственного университета.



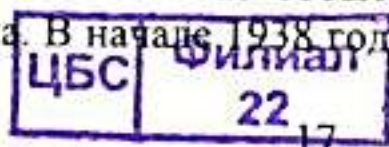
ОТ РЕКИ ТУМАННОЙ ДО РЕКИ РАЗДОЛЬНОЙ



*"Очень красивы берега полуострова
Гамова. В лощинах лиственный лес, а на
склонах гор, спускающихся к морю, от-
дельными островками расположились
сосны... Бухта Астафьева, вдающаяся
в полуостров рядом с бухтой Спасения,
носит имя штурмана пароходо-
корвета "Америка"*

105-800 По реке Туманной (Тюмень-Ула, Туманган, Тумыньцзян) прохо-
дит граница между Российской Федерацией и Корейской На-
родно-Демократической Республикой. От устья реки начинается
акватория залива Петра Великого. Правильное положение устья
впервые было нанесено на карту офицерами фрегата "Паллада" в
1854 году. Через пять лет экспедиция К.Ф. Будогосского, занимав-
шаяся демаркацией русско-китайской границы после заключения
Айгуньского (1858 г.) договора с Китаем о разграничении террито-
рий, составила первые карты устьевой зоны реки. В историческое
время устье реки мигрировало, постоянно изменяя свое положение.
В последние годы корейский берег реки постоянно укрепляется, что
приводит, естественно, к размыву российского берега. Под угрозой
исчезновения находятся объекты пограничной заставы, памятники,
сельхозугодья. Только весной текущего года выделены средства для
проведения берегоукрепительных работ.

Выше по течению на левом берегу реки Туманной расположе-
ны озеро Хасан, сопки Заозерная и Безымянная – ныне названная
именем участника Хасанских событий, Героя Советского Союза
Алексея Махалина. В начале 1938 года обстановка на дальневосточ-



ной границе была сложной и напряженной. Правящие круги Японии, которая в 1931 году оккупировала северо-восточные провинции Китая, всячески поощряли военное командование на организацию провокаций на границе с Советским Союзом.

Рано утром 29 июля 1938 года под прикрытием тумана рота японских солдат, нарушив государственную границу, с криками "банзай" атаковала высоту Безымянную. В ночь на 31 июля японский полк при поддержке артиллерии атаковал Заозерную. Защитники сопки четырежды сбрасывали противника с высоты. Японцам, ценой больших потерь, удалось оттеснить пограничников и выйти к озеру. Точку в конфликте поставили части 1-й Приморской армии, 9 августа полностью очистившие советскую территорию. Пятеро солдат и офицеров были удостоены высокой награды Героя Советского Союза, А. Махалин и В. Виневитин – посмертно. В пос. Славянка – центре Хасанского района, установлен памятник погибшим пограничникам. Жители Приморья торжественно отметили в 1998 году 60-летие событий на Хасане. На митинге перед ветеранами и пограничниками выступил губернатор Приморского края Е.И. Наздратенко, жестко отстаивающий интересы России при решении проблем демаркации государственной границы.

Новые районы побережья, открываемые русскими моряками, получали названия, преимущественно, в честь исследователей и кораблей. Самый южный крупный остров залива Петра Великого носит имя командира военного транспорта "Князь Меншиков" капитан-лейтенанта И.В. Фуругельма. Впоследствии Иван Васильевич занимал крупные административные должности – правителя о. Сахалин, начальника Аянского порта, Главного правителя Российско-Американской компании, военного губернатора Приморской области. Именем офицера фрегата "Паллада" И.И. Бутакова названы скалы, гора высотой 311 м и мыс. Севернее два мыса – Халезова и Деда, названы в честь старшего штурманского офицера "Паллады" Александра Антоновича Халезова, известного тем, что поступил в морское училище двенадцати лет отроду и совершил за свою жизнь

четыре кругосветных путешествия. Залив Посьета – обширная акватория, ограниченная с востока полуостровом Гамова, а с юго-запада – островом Фуругельма, назван именем человека особой судьбы.

"Константин Николаевич Посьет (1819-1899) после окончания морского кадетского корпуса служил на Балтийском флоте. В 1852-54 годах в чине капитан-лейтенанта совершил плавание на фрегате "Паллада" из Кронштадта в Китай и Японию в должности офицера по особым поручениям и переводчика голландского языка при главе дипломатической миссии вице-адмирала Е.В. Путятине... В 1856 году доставил в Японию ратифицированный Симодский договор... 30.08.58 назначен состоять при великом князе Алексее Александровиче, с которым в последующие 16 лет в качестве воспитателя совершил множество дальних плаваний... 23.4.61 назначен в свиту Его Императорского Величества... посетил Владивосток 2-10 мая 1873 года, откуда через Сибирь сопровождал великого князя Алексея Александровича в Санкт-Петербург... В 1874-1888 – министр путей сообщения... Во Владивостоке имя Посьета увековечено в названии улицы"⁴.

Имена кораблей на западном берегу залива Петра Великого носят: бухты Алеут, Витязь, Калевала, Крейсеров, Манджур (с 1972 г. – Баклан), Насздник, Нерпа, Рейд Паллада, гавань Силач, мысы Горностаи, Крейсеров, Силач, мель Гридень.

В апреле 1860 года в залив Посьета вошел парусно-винтовой деревянный транспорт "Японец" (водоизмещение 1379 т). С транспорта высадились 23 человека под командой лейтенанта П.Н. Назимова, которые по распоряжению командующего Тихоокеанской эскадрой капитана 1 ранга И.Ф. Лихачева основали пост Новгородский. Сейчас это поселок и порт Посьет. Вблизи места, где находился пост, к 100-летию поселка установлен памятник. Через одиннадцать лет после основания Новгородского поста, в сентябре 1871 года командир корвета "Витязь" уже капитан II ранга Павел Нико-

⁴ Береговая черта: имя на карте...(с.141).

лаевич Назимов высадил на северо-восточный берег Новой Гвинеи известного путешественника, антрополога, этнографа Н.Н. Миклухо-Маклая. Интересно, что в 1883 году с о-ва Ява на Берег Миклухо-Маклая Николая Николаевича доставил корвет "Скобелев", бывший "Витязь", переименованный в 1882 году.

Порт Посьет сейчас открыт для захода судов российского и иностранного флота. Незамерзающая бухта позволяет принимать суда под обработку круглый год. Три высокомеханизированных причала общей протяженностью 450 м обеспечивают прием судов водоизмещением до 25 тыс. т и с осадкой до 9,5 м. ОАО "Торговый порт Посьет" в 2002 году увеличил грузооборот в сравнении с 2001 г. почти в 2 раза – на 119, 64%, с 280 тыс. до 615 тыс. тонн. В прошлом году портом обработано 145 судов (120 в 2001 г.).

Длинная песчаная коса Чурхадо – любимое место летнего отдыха приморцев и гостей края, соединяет с материком скалу Назимова и отделяет от Японского моря самую крупную лагуну залива Петра Великого, которая носит название бухты Экспедиции. Дно лагуны выровнено, средняя глубина ее 2,9 м. В лагуне обитает ценная промысловая водоросль грацилярия, а под многометровым слоем ила обнаружено месторождение ракушечника⁵.

В расположенной к востоку лагуне Новгородской (площадь 30,7 км²), на дне преобладают илистые и песчаные осадки. Замечательной особенностью двух лагун является широкое распространение биогенных рифов, сложенных, преимущественно, устрицами, японскими гребешками и мидиями. Устрицы в течение года могут дать с одного га от 1 до 25 т мяса, содержащего большое количество белков и жиров, а также обладающего лечебными свойствами. Этим объясняется приуроченность древних поселений к устричникам. Анализируя состав и размер остатков устриц в так называемых "ра-

⁵ Бровко П.Ф., Мануйлов В.А., Петренко В.С. Геоэкология лагунного комплекса Южного Приморья // География и природные ресурсы. – Новосибирск: Наука, 1988. №2. – С. 68-72

ковинных кучах", археолог Д.Л. Бродянский и биолог В.А. Раков пришли к выводу о существовании древней марикультуры.

Марикультура как отрасль хозяйства, связанная с выращиванием морских организмов, развивается в некоторых бухтах залива Петра Великого и восточного побережья Приморья. По оценке специалистов ФГУ "Приморрыбвод" 19 предприятий края являются действующими хозяйствами марикультуры. Среди них Владимирский агаровый завод, рыболовецкий колхоз "Тихий океан" в Ливадии, Дальневосточная рыболовная компания в Находке, предприятия Хасанского района "ТЭМП" и "Посъетская", научно-производственная компания "Нереида", где занимаются выращиванием гребешка приморского по новой технологии. Перспективными объектами марикультуры являются морская капуста (ламинария японская), тихоокеанская мидия, трепанг дальневосточный, устрица тихоокеанская, красная агароносная водоросль грацилярия.

В северную часть залива Посъета глубоко вдаются две бухты – Троицы и Витязь. Первая обследована и названа в 1863 году в честь праздника православной церкви – Святой Троицы Василием Матвеевичем Бабкиным.

По результатам работ в 1862-63 гг. руководимой им гидрографической экспедиции составлены первые карты залива Петра Великого с крупномасштабными планами бухт. В западной части бухты Троицы расположен международный порт Зарубино, а в восточной – в окрестностях с. Андреевка, одна из лучших в заливе Петра Великого зон летнего отдыха.

Порт Зарубино – незамерзающий, с защищенной от волнения акваторией, имеет 4 причала протяженностью 650 м с глубинами до 9,5 м. Располагает железнодорожными и автомобильными подходами для транспортной связи с Транссибом, автомагистралью Владивосток-Хабаровск, автодорогами на КНР и КНДР. В апреле 2000 года открыта международная паромная линия Зарубино – Сокчо (Республика Корея).

Бухта Витязь, вдающаяся в северо-восточный берег зал. Посъета между мысами Таранцева и Шульца, открыта в 1854 г. экипажем

фрегата "Паллада", а в 1888 году переименована экипажем корвета "Витязь" в честь своего корабля. В советский период в бухте долгое время проводились специальные океанологические и биологические исследования в интересах военно-морского флота, в т.ч. с дрессировкой морских млекопитающих. Здесь находится несколько баз отдыха, организующих маршруты по полуострову Гамова, и есть возможности для занятий дайвингом – подводной съемкой и туризмом.

Севернее полуострова Гамова тянется один из самых красивых участков побережья залива Петра Великого с бухтами Теляковской, Астафьева, Нерпичьей, Средней, Горшкова. Все они входят в состав Дальневосточного государственного морского заповедника. Далеко выступающий в море полуостров Клерка, названный в честь английского мореплавателя, участника кругосветных экспедиций под командованием Джеймса Кука, разделяет две очень похожих друг на друга бухты Бойсмана и Баклан. Последняя тридцать лет назад была переименована, но до сих пор сохранилось в обиходе ее прежнее название в ласкательно-уменьшительном варианте – Манджурка. Обе бухты весьма привлекательны для археологических исследований и пляжного отдыха.

В бухте Бойсмана, названной по имени капитана II ранга, участника гидрографических работ в заливе Петра Великого В.А. Бойсмана, более десятка лет ведутся археологические работы с участием студентов и школьников. Поселение Бойсмана-1 – это один из трех сохранившихся в заливе Петра Великого памятников атлантического времени (7,5-5,0 тыс лет назад) с раковинными кучами. Поселение Бойсмана-2 важно для изучения амплитуды колебаний уровня Японского моря, что позволяет считать его уникальным памятником неолита. Эти памятники и ряд других являются важнейшими составными элементами *бойсманской археологической культуры*. Более молодые памятники (1,5-1,0 тыс. лет назад), изученные на побережье залива Петра Великого, относятся к *яковской культуре*.

крыльцо и вместе с легкими дуновениями ночного ветерка услышишь шум падающей воды в долине ключа. То почти неуловимый, то явный, он будет тревожить слух до утра. Там в долине бьется сердце Кравцовки – ее водопады". И горько, и больно видеть, как постоянно прибывающие ватаги "следопытов и первооткрывателей" ломают в лес, рубят, пилят, жгут костры и уезжают, оставляя после себя свалки мусора и вытопанную траву на полянах. О, времена! О, нравы!



ПОЛУОСТРОВ МУРАВЬЕВ-АМУРСКИЙ



"Восточной границей Амурского залива является полуостров Муравьев-Амурский. Полуостров горист, покрыт лесом. На его западном побережье простирается санаторно-курортная зона... Пролив Босфор Восточный отделяет полуостров... от острова Русского"

На полуострове Муравьева-Амурского находится Владивосток — столица Приморского края, крупный порт и промышленный центр Дальнего Востока. Город с населением в три четверти миллиона расположен на широте Марселя и Софии, Бишкека и Саппоро, Бостона и Детройта. *"Самое имя Владивосток, обозначающее Властитель Востока...свидетельствует о важном политическом назначении, о котором основатели этой пристани в 1860 году мечтали для нее"*. Эти слова принадлежат князю Петру Алексеевичу Кропоткину, известному революционеру, географу, исследователю Восточной Сибири.

Днем основания города является 2 июля 1860 года, когда на северный берег бухты Золотой Рог высадились солдаты из команды прапорщика Н.В. Комарова. А через два года Владивосток был объявлен портом. В 1871 году императорским указом Владивосток получил статус "Главного порта Восточного океана", что явилось стимулом его дальнейшего развития. Девятью годами ранее Владивостоку было "даровано право порто-франко". В течение почти четырех десятилетий сюда беспошлинно ввозились иностранные товары. Ограничения, тем не менее, существовали. Они распространялись

на спирт и спиртные напитки, табак и табачные изделия, спички, сахар, осветительные масла. По всей границе Империи таможенными пошлинами облагался чай, сборы с которого давали немалую часть доходов. Сооружение Великой сибирской железной дороги обеспечивало устойчивую экономическую связь Приморья с Центром и он не мог оставаться вне таможенного пространства России. Участь порто-франко была предрешена⁶.

Новый этап в развитии Владивостока начинается с 1880 года, когда он официально был признан городом. С 1888 года Владивосток становится центром Приморской области с резиденцией генерал-губернатора. Через год город официально объявлен крепостью. К этому времени уже были построены основные укрепления для обороны города.

Конец XIX века – это рост темпов строительства, оживление культурной и общественной жизни. В 1883 году вышла в свет первая городская газета "Владивосток", которая издается и сегодня. В апреле 1884 года инициативная группа жителей города, среди которых были военные моряки, представители интеллигенции, купцы, предприниматели объявили о создании первого научно-просветительского учреждения – Общества изучения Амурского края.

Все началось 11 декабря 1883 года, когда в газете "Владивосток" была опубликована статья поручика Корпуса инженеров-механиков А.М. Устинова с предложением учредить в городе музей. Эта идея не осталась незамеченной и буквально на следующий день для ее обсуждения в квартире прокурора И.А. Бушуева собрались представители местной интеллигенции. В число организаторов музея вошли Ф.Ф. Буссе, И.А. Бушуев, Ф.И. Гомзяков, В.В. Максимов, И.И. Манцевич, В.П. Маргаритов, В.Н. Павлов, М.Г. Роттергольм, Н.В. Соллогуб, К.М. Токаревский, А.М. Устинов. Позднее

⁶ Беляева Н.А., Троицкая Н.А. 100 лет российской таможенной службе на Дальнем Востоке //Из истории таможенной службы России на Дальнем Востоке. Документы и материалы (1899-1923 гг.). – Владивосток: РИО Владивосток. филиала РТА, 1999. – С.4-19.

их имена, по инициативе Приамурского генерал-губернатора С.М. Духовского, были выгравированы на изготовленной в Санкт-Петербурге металлической доске, которую укрепили на стене музея в память о его основателях. В первые годы советской власти эта памятная доска была отправлена в металлолом⁷.

Дискуссий вокруг создаваемого музея было много. Одни предлагали последовать примеру многих сибирских городов и ограничиться учреждением лишь музея, другие – создать при музее Общество с более широкими задачами изучения природных богатств малоисследованного, но удивительно своеобразного и прекрасного уголка России. Такая организация – Общество изучения Амурского края, была создана. Устав ОИАК утвердил 18 апреля 1884 года Главный командир портов Восточного океана и военный губернатор Владивостока А.В. Фельдгаузен. Первым председателем общества стал Федор Федорович Буссе⁸.

Глава первая Устава ОИАК гласит: "Общество имеет целью всестороннее изучение бассейна р. Амура, русского побережья Восточного океана и сопредельных местностей и ознакомления с ними посредством собрания коллекций и разных сведений по всем отраслям естествознания, географии, этнографии и археологии и научной разработки собранных материалов, равно посредством составления библиотеки из сочинений об указанном крае, не ограничиваясь какой-либо специальностью". Уже в 1884 году В.П. Маргаритов провел первые археологические раскопки, ставшие началом разнообразнейших по широте исследовательских работ. С деятельностью Общества связаны имена выдающихся ученых и путешественников. В конференц-зале Общества читали лекции С.О. Макаров и В.Л. Комаров, А.П. Окладников и В.К. Арсеньев, П.Ю. Шмидт и М.Е. Жданко.

⁷ Хисамутдинов А.А. Достойные всего просвещенного мира. – Владивосток: ОИАК, 2001. – 52 с.

⁸ Ф.Ф. Буссе – первый библиограф Дальнего Востока. К 150-летию со дня рождения. – Владивосток: ОИАК, 1988. – 9 с.

Шесть дней гостем ОИАК в 1926 году был Роальд Амундсен, который после достижения Северного полюса на дирижабле "Норвегия" возвращался на родину из Америки, через Японию и Приморье. Сотни людей слушали публичный доклад человека, чье имя еще при жизни стало легендой. Р. Амундсен был избран почетным членом Общества изучения Амурского края. Это о нем и других выдающихся исследователях нашей планеты почти век спустя напишут в рефератах студенты ДВГУ. *"В отличие от других наук, выросших в кабинетной тиши, география крепла и развивалась под гул прибоя и свист ветра над скалами. Ее озаряли полярные сияния и отблески вулканических извержений, обжигало тропическое солнце и засыпали арктические снега"* (Е.Чепкова). *"Повозки и собачьи упряжки, фрегаты и каравеллы увозили и уносили страстных исследователей в неизвестные дали. Эпоха Великих географических открытий перевернула представления человечества о нашей планете. Снега Эвереста и дно Марианской впадины, Арктика и Антарктика ждали своих героев. Амундсен, Скотт, Беринг, Магеллан, Нансен – список можно продолжать и продолжать. Какая из наук могла бы соперничать с географией? Ломались в бурях мачты, замерзали упряжки и жажда пустынь брала за горло, но вечный вопрос "А что там, за горизонтом?" не давал покоя географам"* (Е.Трифонов).

В Обществе всегда видную роль играли моряки, исследователи Мирового океана, дальневосточных морей России, залива Петра Великого. Среди них адмиралы Степан Осипович Макаров и Геннадий Иванович Невельской, памятники которым украшают улицы нашего города, военный гидрограф Михаил Ефимович Жданко, награжденный в 1900 году золотой медалью имени Ф.П. Литке Императорского Русского географического общества, "вольный шкипер", китобой и гидрограф Фридольф Кириллович Гек.

Большой вклад в развитие ОИАК внесли первая женщина-капитан дальнего плавания, Герой социалистического труда Анна

Ивановна Щетинина; директор Института морской биологии, академик Алексей Викторович Жирмунский; капитан дальнего плавания, художник-маринист Павел Павлович Куянцев; начальник Дальневосточного морского пароходства Валентин Петрович Бянкин, награжденный премией имени Семена Дежнева за книги "Русское торговое мореплавание на Дальнем Востоке" и "В дальневосточных морях". Продолжают лучшие морские традиции и активно содействуют развитию ОИАК почетный член общества А.И. Груздев; контр-адмирал, профессор ДВГТУ А.А. Белоусов; капитан парусного учебного судна "Паллада" Н.К. Зорченко; преподаватели Морского государственного университета им. адмирала Г.И. Невельского ректор В.И. Седых, профессор В.Ф. Веревкин, доцент, яхтенный капитан Л.К. Лысенко, многие другие.

Сейчас ОИАК – Приморское краевое отделение Всероссийской общественной организации "Русское географическое общество", насчитывает более 300 членов и играет заметную роль в научной и общественной жизни города. Действительные члены РГО и многих академий, доктора наук В.И. Высоцкий, А.Р. Артемьев, П.Ф. Бровко, Д.Л. Бродянский, В.Н. Иванков, А.М. Кузнецов и др. являются лидерами научных школ, организаторами и участниками международных проектов. Большую общественную работу ведут заслуженный деятель искусств РФ, профессор, скульптор Э.В. Барсегов; фотохудожники Ю.К. Луганский и А.А. Ештокин; журналисты Е.А. Суворов и И.Н. Егорчев; краеведы Я.И. Леликов и В.П. Хохлов, педагог С.С. Минской, писатель В.И. Тройнин – люди, влюбленные в Приморье. Уникальны архив и библиотека Общества изучения Амурского края, окруженные заботой Л.А. Ермоленко и М.М. Щербаковой при постоянной поддержке председателя и ученого секретаря.

Члены ОИАК Н.Г. Мизь и А.М. Буяков выпустили в 1999 году книгу, посвященную 100-летию Владивостокской епархии. Книга открывается словами Епископа Владивостокского и Приморского Вениамина: *"...солнце евангельского учения возшло над Сибирью, а*

его благодатные лучи осветили далекие берега Тихого океана". Важным событием в истории города явилось освящение 29 сентября 1902 года епископом Евсевием пятиглавого храма во имя Покрова Божией Матери, на котором присутствовали чиновники, именитые горожане, директор Восточного института Д.М. Позднеев. Тридцать лет, до своего закрытия, Покровский храм оставался духовным центром. Сейчас здесь расположен Покровский парк, где несколько лет назад энтузиастами возрождения Православия вскрыт и расчищен фундамент разрушенной церкви. Хочется верить, что пророческими будут слова, начертанные в 1902 г. российским Государем Императором Николаем II *"Радуюсь освящению нового храма на дальней окраине России"*.

В апреле 1999 г. автору вместе с Н.Г. Мизь, офицерами Тихоокеанского флота довелось быть свидетелем другого важного события. Впервые за вековую историю епархии архипастырь ступил на берег нашей крепости, форпоста России – Русского острова. Был освящен крест, воздвигнутый на месте "разрушенного до основания" одного из величественнейших храмов Приморья – храма Христа Спасителя. Военнослужащие и жители острова верят в его возрождение.

В 1899 году открылось первое на Дальнем Востоке высшее учебное заведение – Восточный институт. Его правопреемник, один из крупнейших вузов Российской Федерации – Дальневосточный государственный университет, отметит в октябре 2004 года свою 105-ю годовщину. В 1920 году Восточный институт и несколько частных учебных заведений были объединены в Государственный Дальневосточный университет с восточным, историко-филологическим и юридическо-экономическим факультетами. Дважды – в 1930 и 1938 гг. университет закрывался по причинам политического характера.

Новейшая история ДВГУ начинается в 1956 году с пяти факультетов – физико-математического, историко-филологического, биологического, медицинского и романо-германской филологии.

Позднее открылись химический и историко-правовой факультеты. В 1964 году по инициативе профессора В.И. Лымарева создан геофизический факультет с отделением географии. Сейчас в составе университета 26 институтов, где по 80 специальностям обучается более 27 тысяч студентов. Восстановлен в ДВГУ Краеведческий научно-исследовательский институт с широким спектром тем по археологии, истории, краеведению.

"ДВГУ – федеральное государственное высшее учебное заведение – университет в общепризнанном смысле этого слова. Тут ничего не убавишь и не прибавишь", – говорит его ректор, доктор юридических наук, обладатель многих почетных званий Владимир Иванович Курилов⁹. И продолжает: "Основные принципы деятельности университетов были заложены еще со времен основания первого такого учебного заведения в средние века в Болонье. Принципам классического университета мы следуем и сегодня, сохраняя традиции прошлого, устремляясь в будущее...я выделяю четыре главных принципа: духовность, фундаментальность, информатизация и интернационализация образования".

В 70-е годы XX века в ДВГУ стали развиваться исследовательские программы по Мировому океану. Большой круг научных проблем изучения и освоения залива Петра Великого решается в Академии экологии, морской биологии и биотехнологии, Институте химии и прикладной экологии, в Береговом исследовательском центре ДВГУ. Изучение берегов и дна залива началось еще в 1965 году, было продолжено в других районах – от Восточного Приморья до Чукотки. Это привело в 1973 году к созданию Проблемной лаборатории по комплексному изучению и освоению ресурсов шельфа дальневосточных морей (научные руководители в разные годы доцент Г.М. Томилов, профессора Б.В. Поярков, Е.В. Краснов, П.Ф. Бровка). В 1991 году лаборатория преобразована в Береговой

⁹ А.Пушкарев. Универсальные принципы принципиального университета (интервью с ректором ДВГУ В.И. Куриловым) // Дальневосточный капитал. №2, 2002. – С. 46-47.

исследовательский центр (БИЦ). Как отмечено в специальном выпуске газеты, посвященной 30-летию ПЛШ-БИЦ, в заливе Петра Великого изучены более чем на 3000 станций донные осадки, *"...выявлена сложная морфологическая дифференциация подводных ландшафтов в условиях рiasовой береговой зоны, составлены крупномасштабные карты дна заливов, бухт, проливов на юге Приморья как основа для размещения хозяйств марикультуры"*¹⁰. Хорошим подарком к юбилею стал выход в свет подготовленного в БИЦ издания по другому дальневосточному району – "Атласа береговой зоны Сахалина".

Прекрасной базой для практик и дополнительной работы студентов Института массовых коммуникаций является Издательство ДВГУ – крупный издательско-полиграфический комплекс со своей типографией, книжными магазинами, рекламным отделом. К 100-летию университета открыт один из лучших в стране музеев с залами археологии, зоологии, редкой книги, истории ДВГУ. В Музее представлены великолепно оформленные экспозиции и коллекции видов флоры и фауны, обитающих в заливе Петра Великого и на его побережье. Морская тематика в Музее ДВГУ продолжает лучшие традиции Приморского государственного объединенного музея им. В.К. Арсеньева, Военно-исторического музея Краснознаменного Тихоокеанского флота, Музея морского флота ОАО "Дальневосточное морское пароходство". Музей ДВМП открыт 23 октября 1962 года на общественных началах. Его экспозиции – это живая история торгового мореплавания на Дальнем Востоке, развития и укрепления интернациональных связей, современного состояния и взгляда в будущее крупнейшей морской транспортной организации России.

Быстро, с учетом новейших тенденций в экономике, образовании, науке развиваются другие вузы Владивостока – Дальневосточный государственный технический университет, Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского, Дальнево-

¹⁰ "Pacific News". №3, 2003.

сточная государственная академия экономики и управления, Владивостокский государственный медицинский университет, Владивостокский филиал Российской таможенной академии и др. Выпускники этих вузов пополняют ряды специалистов государственных и частных предприятий мощного и многопланового природно-хозяйственного комплекса, формирующегося на побережье залива Петра Великого.

Огромное значение для развития Владивостока, Приморского края, всего Дальнего Востока имеет Транссибирская магистраль, строительство которой началось в 1891 году. В закладке Уссурийского участка дороги принял участие наследник российского престола Николай Александрович, будущий император Николай II. У железнодорожного вокзала Владивостока установлен памятник – паровоз и весьма популярный у туристов знак с отметкой расстояния от Москвы – 9288 км.

В 30-е годы XX века Владивосток активно перестраивался, приобретая черты настоящего социалистического города. При этом были разрушены все храмы, многие памятники истории, культуры, архитектуры. Часть их утеряна безвозвратно. Все годы советской власти Владивосток был закрытым городом. Современный этап его развития начался в 1992 году, когда город официально открыли для иностранных делегаций. Это послужило толчком для активизации политических, экономических и культурных связей, усилило роль Владивостока как крупного международного центра Азиатско-Тихоокеанского региона. Осенью 2002 года во Владивостоке прошел Форум АТЭС (Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество). Все флаги в гости к нам! И вполне справедливо было бы написать на "растяжках", висящих над основными транспортными магистралями, вместе с "Нам здесь жить" и "Путин – сила России" такие слова: "Добро пожаловать во Владивосток – самый открытый среди самых закрытых городов мира!".

Во Владивостоке расположен Президиум Дальневосточного отделения Российской академии наук и такие всемирно известные научные учреждения, как Институт биологии моря, Тихоокеанский

океанологический институт, Тихоокеанский институт географии, Институт автоматики и процессов управления, Биолого-почвенный институт. Большой вклад в решение проблем города Владивостока и залива Петра Великого вносят инженеры, архитекторы, ученые проектных институтов. Среди них "Приморгражданпроект" и Дальневосточный научно-исследовательский, проектно-изыскательский и конструкторско-технологический институт морского флота (АО ДНИИМФ).

Владивосток – морские ворота России в Азиатско-Тихоокеанский регион. Владивостокский морской торговый порт еще недавно был большим многопрофильным государственным предприятием. Прошедшая в 90-е годы реорганизация дестабилизировала ситуацию, вызвав резкие спады и подъемы в развитии порта, имеющего более чем вековую историю. На рубеже столетий положение стабилизировалось. ОАО "Владивостокский морской торговый порт" в 2002 году увеличило грузооборот до 6,050 млн тонн. Это лучший результат за всю историю порта. В номенклатуре экспортных грузов – металлопродукция российских комбинатов (4,219 млн т), целлюлоза (172,6 тыс. т), лесные грузы и пиломатериалы (160,6 тыс. т), зерно (10,5 тыс. т) и др. Объем импортных грузов достиг 505,4 тыс. т. Для увеличения грузооборота планируется строительство зернового комплекса, модернизация перегрузочного оборудования, ввод в действие нового причала, увеличение пропускной способности контейнерного терминала.

Во Владивостоке находится главный офис ЗАО "Норфес" и Центр системы управления движением судов на полуострове Назинова. Компания "Норфес" основана в 1992 году ДВМП и норвежским концерном NORCONTROL в форме совместного предприятия, а через четыре года преобразована в Закрытое акционерное общество. Общество зарегистрировано в свободной экономической зоне "СЭЗ Находка" и, помимо Владивостока, имеет еще один Центр управления – Восточный. С 2003 г. – ОАО "Норфес".

Центры контролируют навигационную обстановку в заливе Петра Великого, обеспечивают безопасность мореплавания, для защиты экономических интересов России предоставляют оператив-

ную информацию спасательно-координационному центру, таможенной службе, пограничным войскам и службам Тихоокеанского флота, развивают различные виды мониторинга для экологического контроля акватории залива. Посещение Центров входит в программу подготовки специалистов по освоению ресурсов береговой зоны, осуществляемой кафедрой географии стран Азиатско-Тихоокеанского региона и Береговым исследовательским центром Дальневосточного государственного университета.

По поручению Министерства транспорта ОАО "Норфес" работает над созданием Единой системы обеспечения безопасности мореплавания и государственного контроля над судоходством в заливе Петра Великого. С нашей точки зрения, опыт таких компаний, как ОАО "Норфес", должен быть использован при создании российской системы комплексного управления береговой зоной (КУПЗ). Развитие КУПЗ в нашей стране находится на стадии разработки и, естественно, необходим учет практической реализации системы управления, осуществляемой в ведущих странах мира¹¹. В США, например, КУПЗ действует с 1972 года после принятия федерального Закона об управлении береговой зоной ("Coastal Zone Management Act").

На побережье п-ва Муравьева-Амурского расположены зоны отдыха, санатории и курорты. Каждый из них имеет свой лечебный профиль. Так, "Амурский залив" – кардиологический санаторий с отделением для реабилитации больных, перенесших инфаркт миокарда; в Океанском военном санатории ДВО лечат болезни органов кровообращения и нарушения обмена веществ; в санатории "Приморье" МВД России – заболевания опорно-двигательного аппарата и другие. Многочисленные базы и центры отдыха, пансионаты встречают отдыхающих круглый год. Летом на берегах Амурского и Уссурийского заливов для жителей и гостей Приморья создаются десятки палаточных городков.

¹¹ Бровко П.Ф. Основные аспекты управления природопользованием в береговой зоне Мирового океана /Исследование береговой зоны морей. – Киев: КарбонЛтд, 1999. – С.285-296.

НА ОСТРОВАХ



"В названиях бухт побережья острова Русского увековечена память почти всех кораблей, которые участвовали в описи побережья залива Петра Великого. Это бухты Новик, Воевода, Боярин, Джигит, Рында. Нешироким проливом... остров Русский отделяется от острова Попова..."

На продолжении полуострова Муравьева-Амурского вытянуты в юго-западном направлении почти на 20 миль острова, называемые, как отмечает Б.Г. Масленников, Южным архипелагом. Другое название – архипелаг Императрицы Евгении. Это крупные острова Русский (площадь 14 тыс. га), Попова (1081 га), Рейнеке (463 га), Рикорда (492 га), а также более мелкие – Наумова, Малый, Клыкова, Два Брата, Козлова, Верховского, Пахтусова, Карамзина, Кротова, Сергеева, Моисеева, Желтухина, Циволько.

В названиях островов увековечены имена знаменитых мореплавателей: вице-адмирала, члена-корреспондента Императорской Санкт-Петербургской Академии наук Михаила Францевича Рейнеке (1801-1859) и адмирала, исследователя северной части Тихого океана, одного из учредителей Императорского Русского географического общества Петра Ивановича Рикорда (1776-1855). П.И. Рикорд был старшим офицером шлюпа "Диана", которым командовал В.М. Головнин. После захвата его в плен японцами в 1811 г., Рикорд принял командование "Дианой". Он продолжил опись Курильских островов, проявил недюжинный талант исследователя и дипломата, добился освобождения Головнина и его спутников. Будучи капита-

ном I ранга состоял в должности начальника Камчатской области, где очень много сделал для улучшения быта и условий жизни жителей полуострова, солдат и матросов местного гарнизона.

Адмирал Андрей Александрович Попов, чьим именем назван второй по величине остров, командовал Тихоокеанской эскадрой и в 1862-63 годах организовал выполнение гидрографических работ В.М. Бабкина в заливе Петра Великого. Во время начала этих работ исполнилось тридцать лет экспедиции подпоручика П.К. Пахтусова (1800-1835) к Новой Земле. К этому юбилею В.М. Бабкин назвал три острова в заливе Петра Великого именами П.К. Пахтусова и его помощников лейтенанта В.А. Кротова (1803-1833) и кондуктора Корпуса флотских штурманов А.К. Циволько (1811-1839). Самый южный островок архипелага носит имя командира клипера "Наездник" Ф.Н. Желтухина.

Острова имеют низкогорный и холмистый рельеф, причудливо изрезанную береговую линию с изумительными скалами, кекурами, гротами, пляжами, своеобразный животный и растительный мир. Эти особенности природы в сочетании с близостью к Владивостоку, наличием элементов туристской инфраструктуры (научно-экспериментальные станции и базы отдыха, фортификационные сооружения, музей "Природа моря" и Ботанический сад, паромная переправа и др.) позволяют считать архипелаг перспективным для развития различных видов туризма, в том числе в рамках морского природного парка. Разработана концепция такого парка в заливе Петра Великого¹².

В рамках единой планировочной схемы заповедно-рекреационной системы на юге Приморья выделяется шесть прибрежных и один островной рекреационный район. Последний, рассматриваемый как природный парк, охватывает острова залива Петра Великого и прилегающие акватории – от о. Фуругельма до о. Путятина. Создание парка позволит рационально сочетать организо-

¹² В.И. Преловский, А.Т. Ащепков, А.В. Жирмунский, А.М. Короткий. Концепция природного морского парка в заливе Петра Великого // Вестник ДВО РАН, 1995. №1. – С. 80-88.

ванный отдых и эффективную охрану наиболее ценных островных экосистем. Уже сейчас в погожие летние дни число отдыхающих на таких ближних к городу островах, как Попова, Рейнеке и Рикорда достигает 5,5 тыс. чел.

Остров Русский рассматривается как ландшафтно-архитектурный комплекс, рекреационный потенциал которого сопоставим с имеющими мировую известность островами, потерявшими прежнее оборонительное значение и ныне успешно используемыми для рекреации и туризма. Это острова Гельголанд (Германия), Коронадо (США) и Чеджудо (Республика Корея)¹³.

Остров Русский отделен от п-ва Муравьева-Амурского узким и глубоким проливом Босфор Восточный. В его северо-западный берег на глубину в 12 км вдается узкая и извилистая бухта Новик. Для удобства сообщения расположенных на ее берегах поселков с Владивостоком в начале прошлого века прорыт искусственный канал, в результате чего часть п-ва Саперный превратилась в остров Елены. Уже много лет на острове действует организованный фирмой "Пасификинтур" экологический пост, на котором ежегодно десятки школьников из различных районов Приморья укрепляют здоровье, устраивают акции по очистке пляжей и территории острова от мусора, проводят разъяснительную работу среди отдыхающих, обсуждают экологические проблемы залива Петра Великого и Мирового океана. В этой работе принимают участие общественные экологические организации "Росток" из Партизанска и "Брик" из Владивостока.

Остров с конца прошлого века выполнял функцию крепости и его фортификационные сооружения – национальное достояние России. Крепость – выдающееся произведение военно-оборонительного зодчества конца XIX – начала XX века. Уникальным сооружением советского периода является Береговая башенная артиллерийская

¹³ Н.В. Касьянов. Ландшафтно-архитектурный комплекс острова Русский в свете современных мировых тенденций использования островных территорий // Вестник ДВО РАН. №3, 2000. – С.64-75

батарея № 981 им. Народного комиссара обороны тов. Ворошилова с двумя башнями, где размещено по три корабельных орудия калибра 305 мм, снятых с линкора "Михаил Фрунзе" (бывш. "Полтава"). Дальность стрельбы облегченными дальнобойными снарядами обр. 1928 г. достигала 34 км.

Впечатляющи природные особенности острова. Береговая полоса сильно изрезана многочисленными бухтами и далеко выступающими в море мысами. Береговые обнажения с четкими геологическими разрезами имеют научную ценность и охраняются как памятники природы. Многочисленные песчаные, галечные, валунные пляжи, иногда небольшие, "карманного" типа, привлекают летом тысячи отдыхающих.

Закрытый режим и отсутствие пожаров в течение длительного времени привели к высокому уровню биоразнообразия. Более половины территории острова покрыто парковыми лесами с ценными и декоративными деревьями, лианами, травянистыми растениями. Среди них абрикос, груша, вишня, диморфант, аралия, элеутерококк, лимонник, актинидии, лилии, орхидеи. Богат и разнообразен животный мир побережья. Удивительны и живописны береговые и подводные ландшафты.

Выполненная специалистами оценка природных и историко-архитектурных достоинств островной территории и акватории, их рекреационных возможностей, позволяет считать остров Русский объектом национального значения с привлечением иностранных инвестиций и развитием международного туризма. Основной концепцией природопользования при этом является бережное отношение к природным и историческим памятникам – сохранение природных ландшафтов, объектов фауны и флоры, восстановление исторического облика фортификационных сооружений.

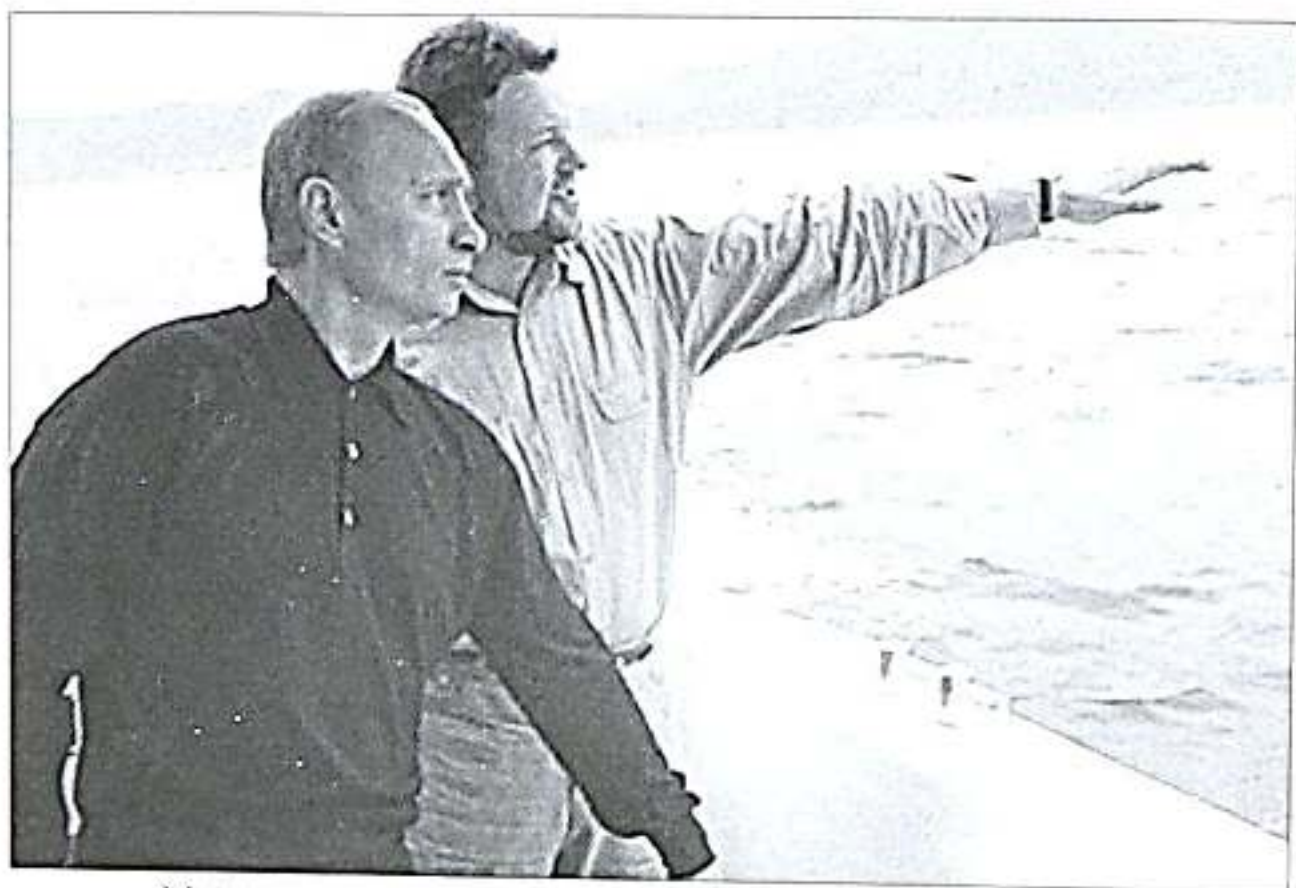
Острова Попова, Рейнеке и Рикорда являются излюбленным местом отдыха жителей Владивостока и гостей города. Каждый может выбрать место по душе с различным уровнем сервиса – от кем-

пингов с комфортным проживанием в домиках на о-вах Попова и Рейнеке до летних палаточных лагерей на островах Рикорда и Шкота. В полусотне метров от северного берега о. Рейнеке любителям водных путешествий можно выбрать место и стать на якорь таким образом, что горизонт исчезнет, кругом будут скалистые берега и полное ощущение закрытого пространства большого морского "озера" с изумрудно чистой соленой водой.

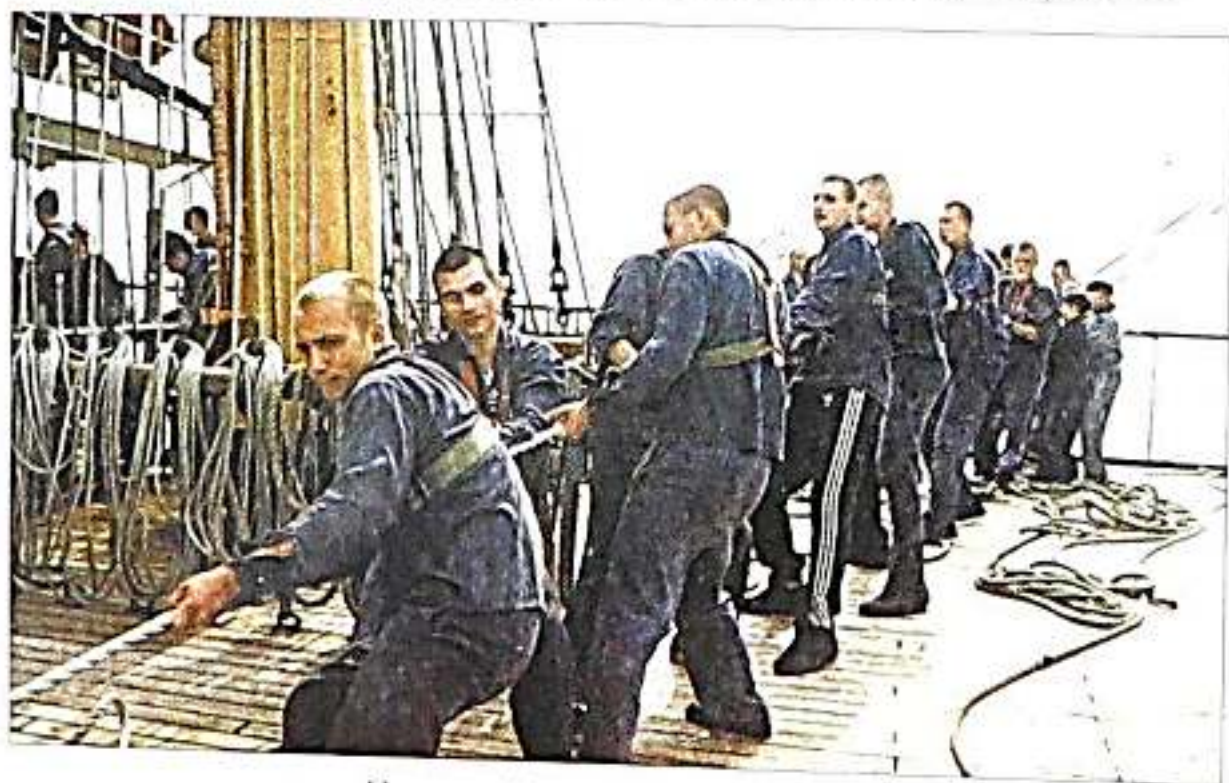




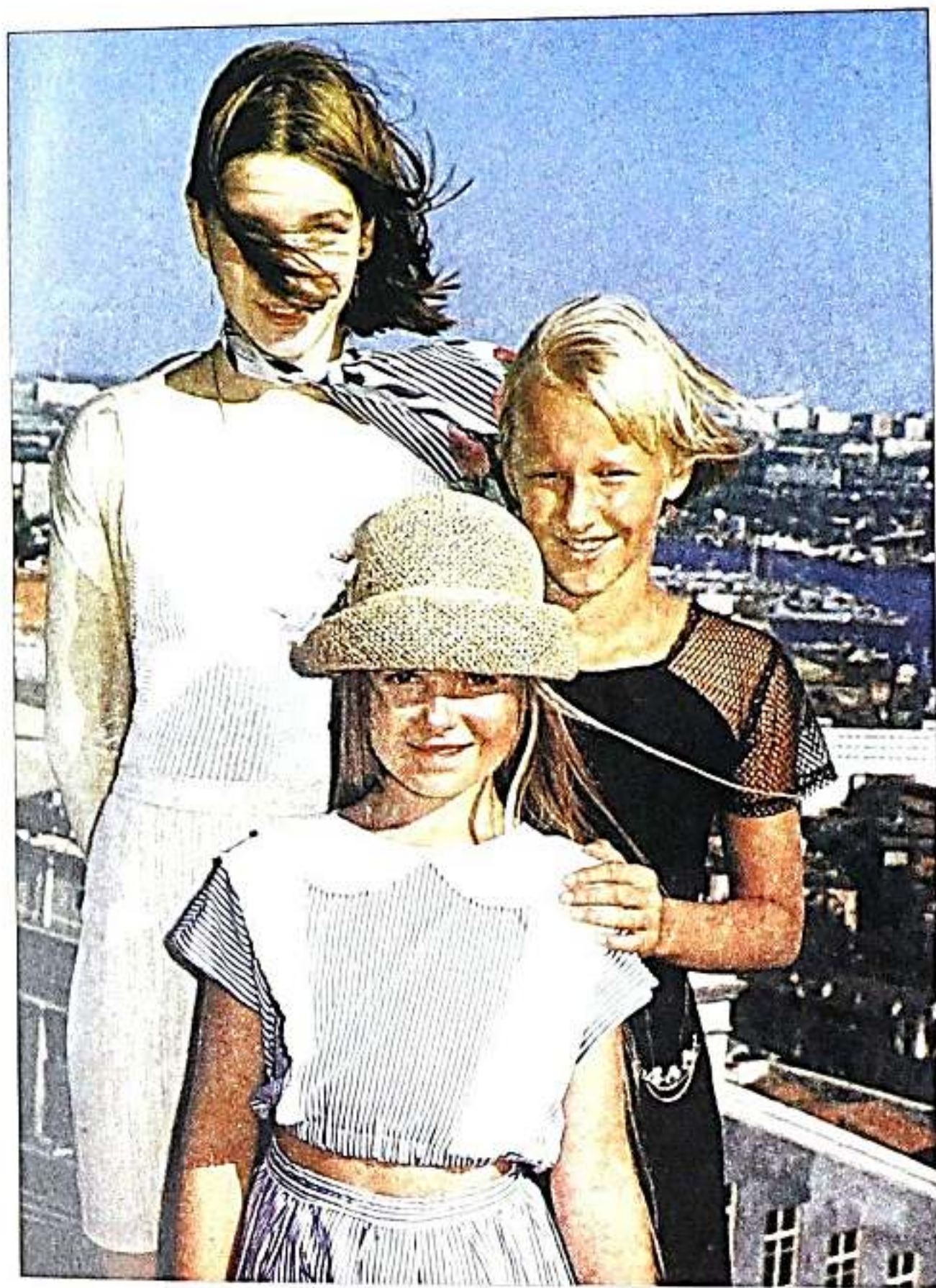
Росенійський імператор, адмірал ПЕТР І ВЕЛИКИЙ.
Художник Н.Т.Ярмоленко



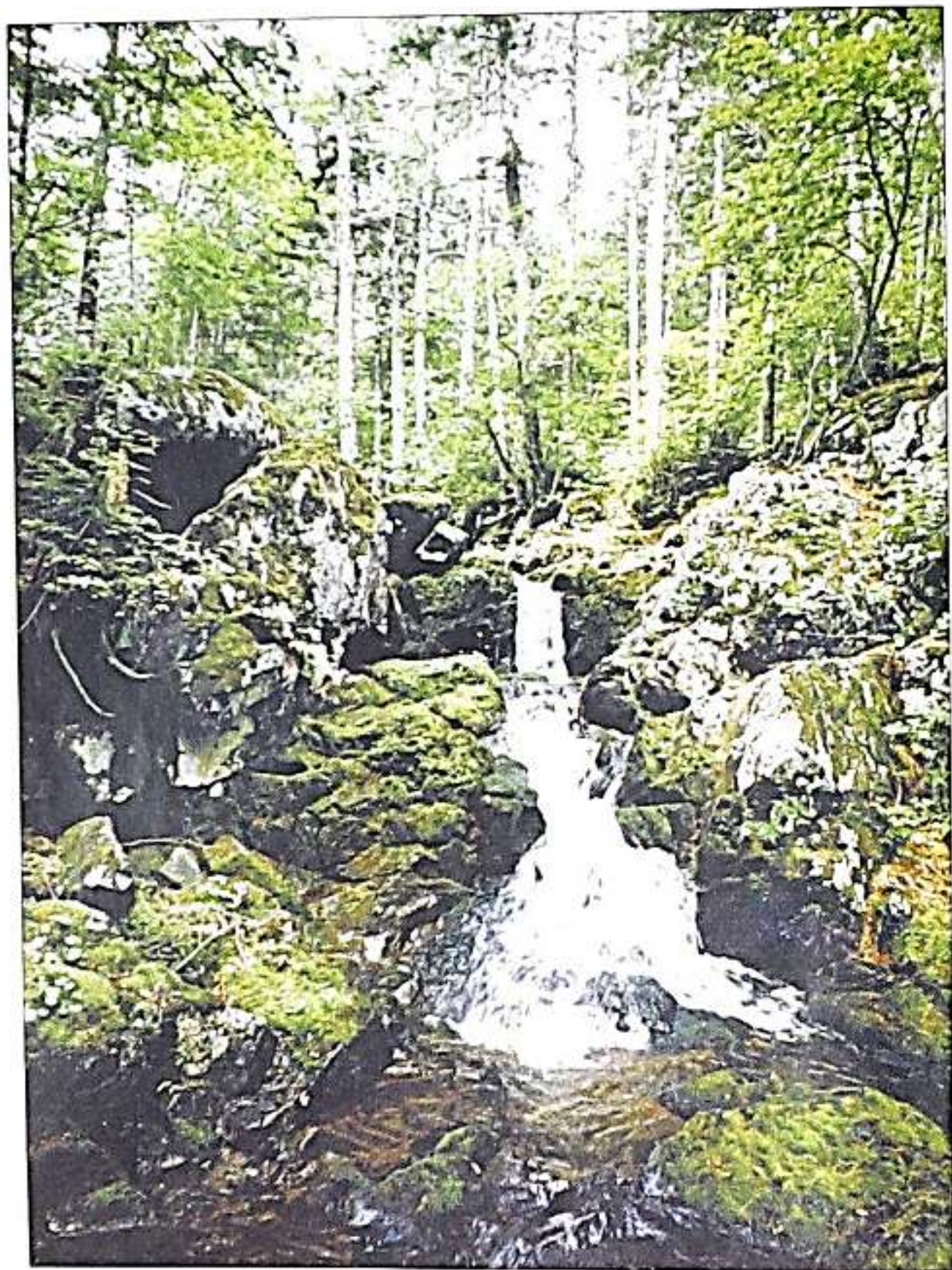
Морская экскурсия в Амурском заливе. Август 2002 года.
Президент России В.В. Путин и директор ДВГМЗ А.Н. Малютин



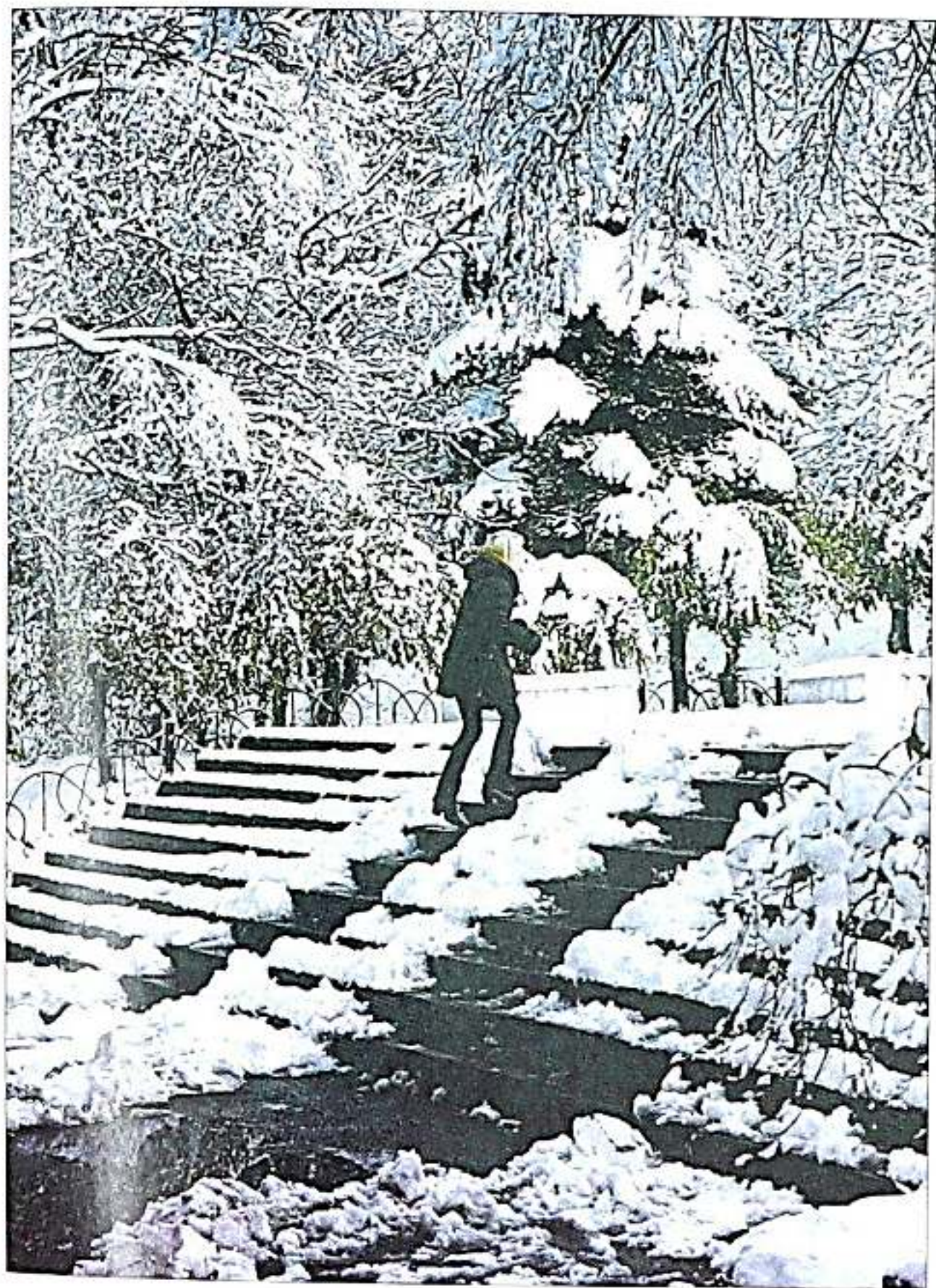
Парусный аврал на "Палладе"



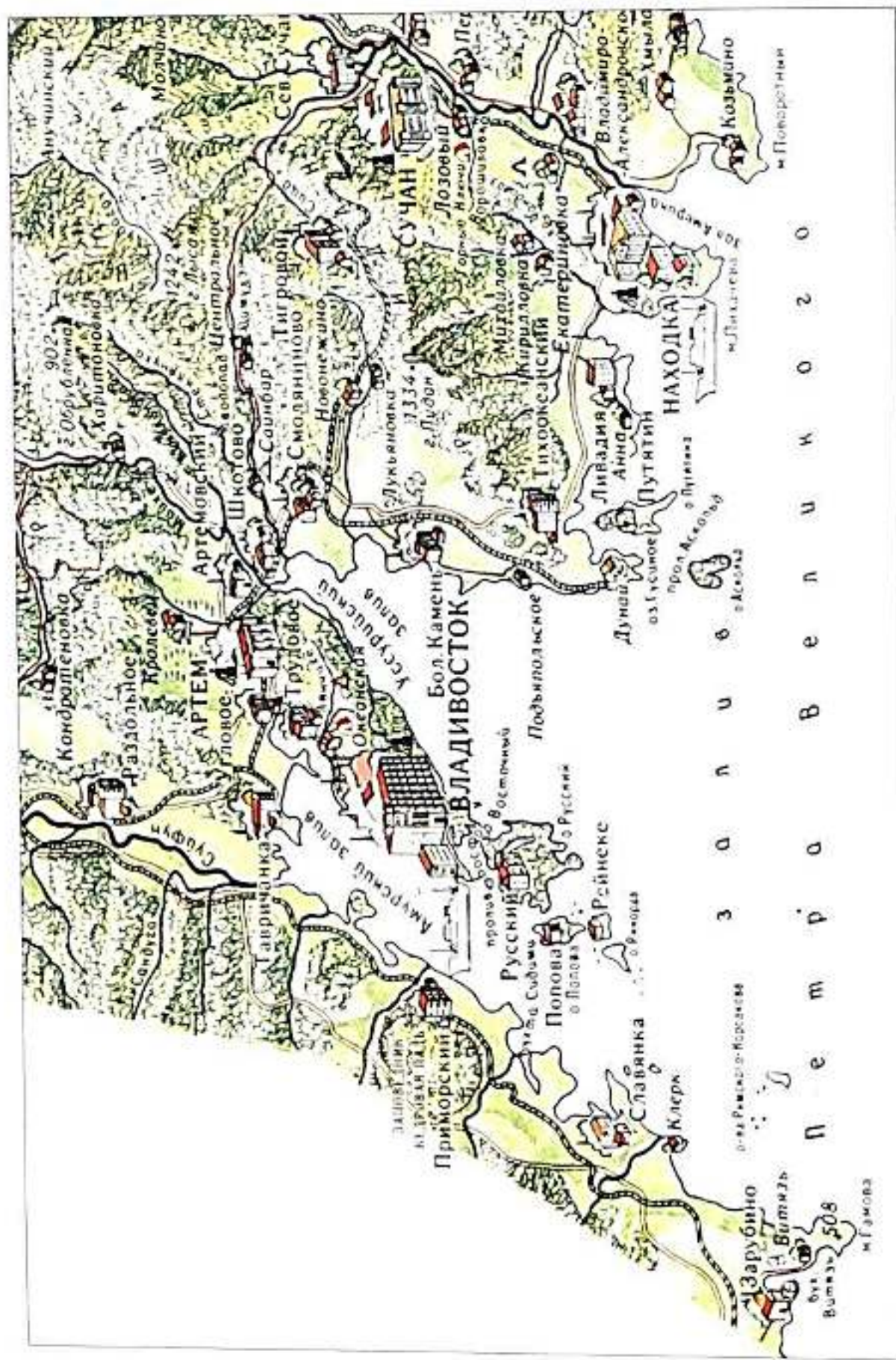
Юные таланты Приморья



Водопад на Шкотовском плато



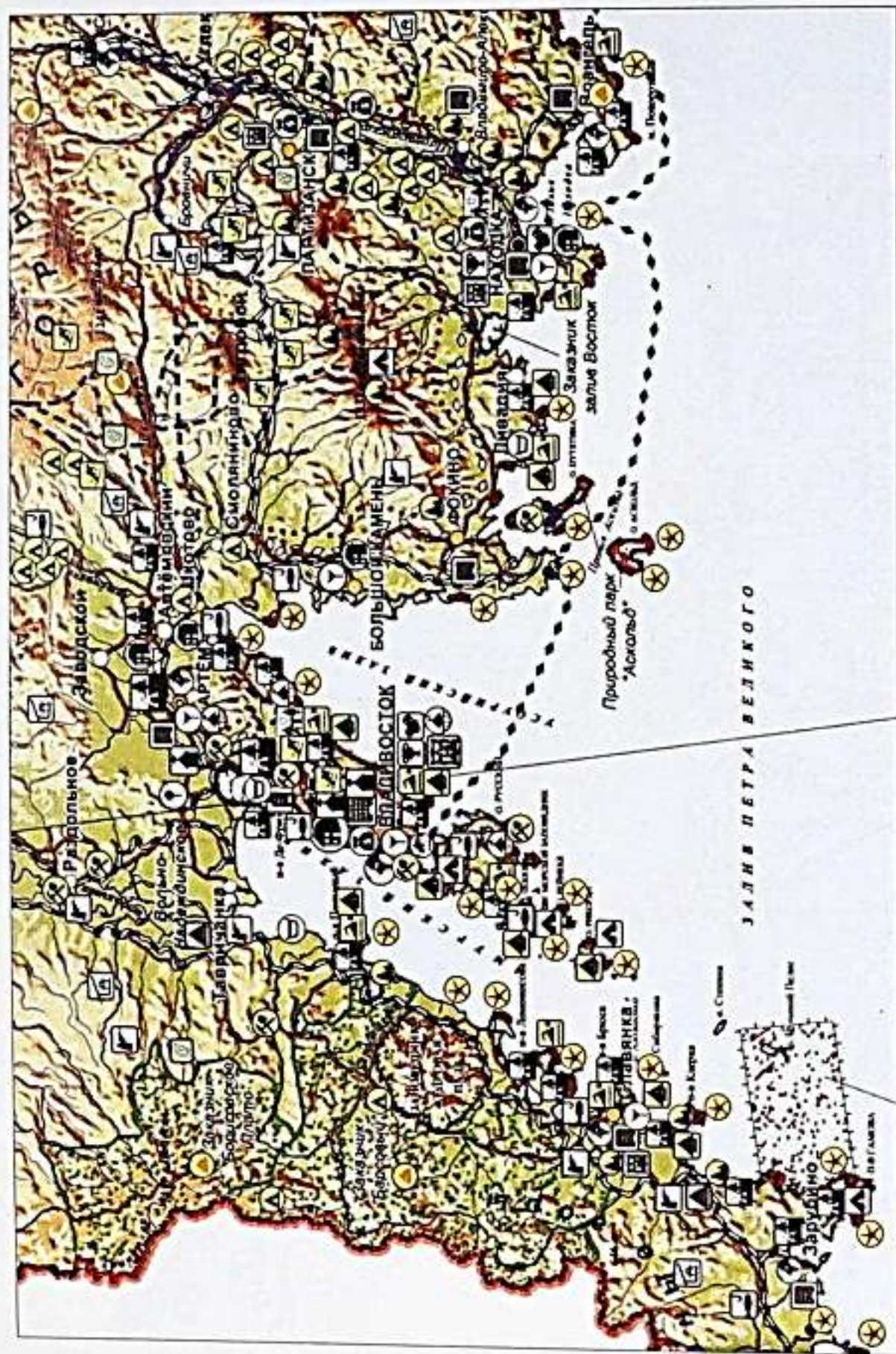
Первый снег. В парке г. Большой Камень



По Приморскому краю. Туристская схема (фрагмент). 1969 г.



По Приморскому краю. Туристская схема (фрагмент). 1981 г.



Туристско-рекреационные ресурсы Приморского края. Карта (фрагмент). ТИГ ДВО РАН. 2002 г.



Остров Путятина. ПриморАГП. 2001 г.



Абразионный берег с вертикальным береговым уступом – клифом



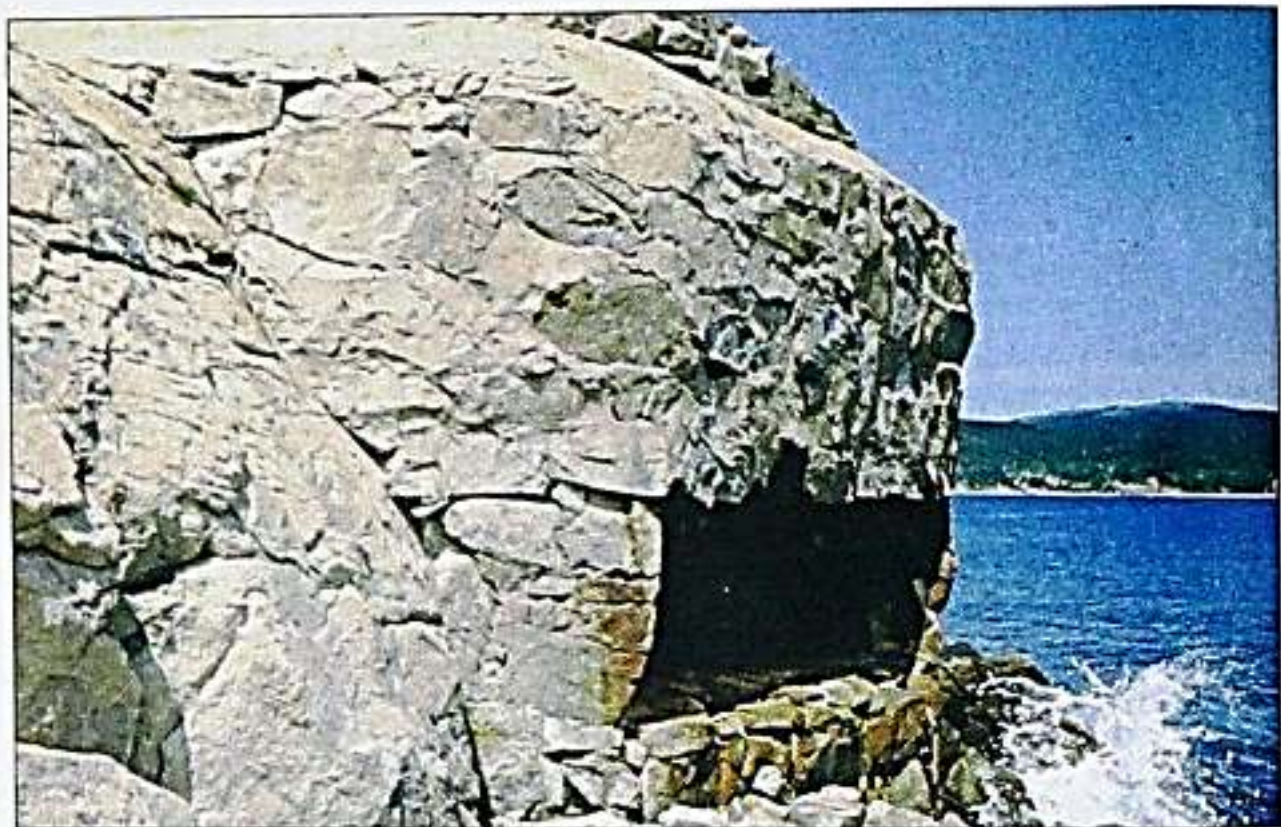
Аккумулятивный берег с широким пляжем



Халоцинтия пурпурная на скальном грунте



Ларга – обитатель прибрежных вод и островов ДВГМЗ



Владивостокский сектор Береговой обороны.
Двухамбазурный каменно-бутовый ДОТ № 242 на о. Шкота



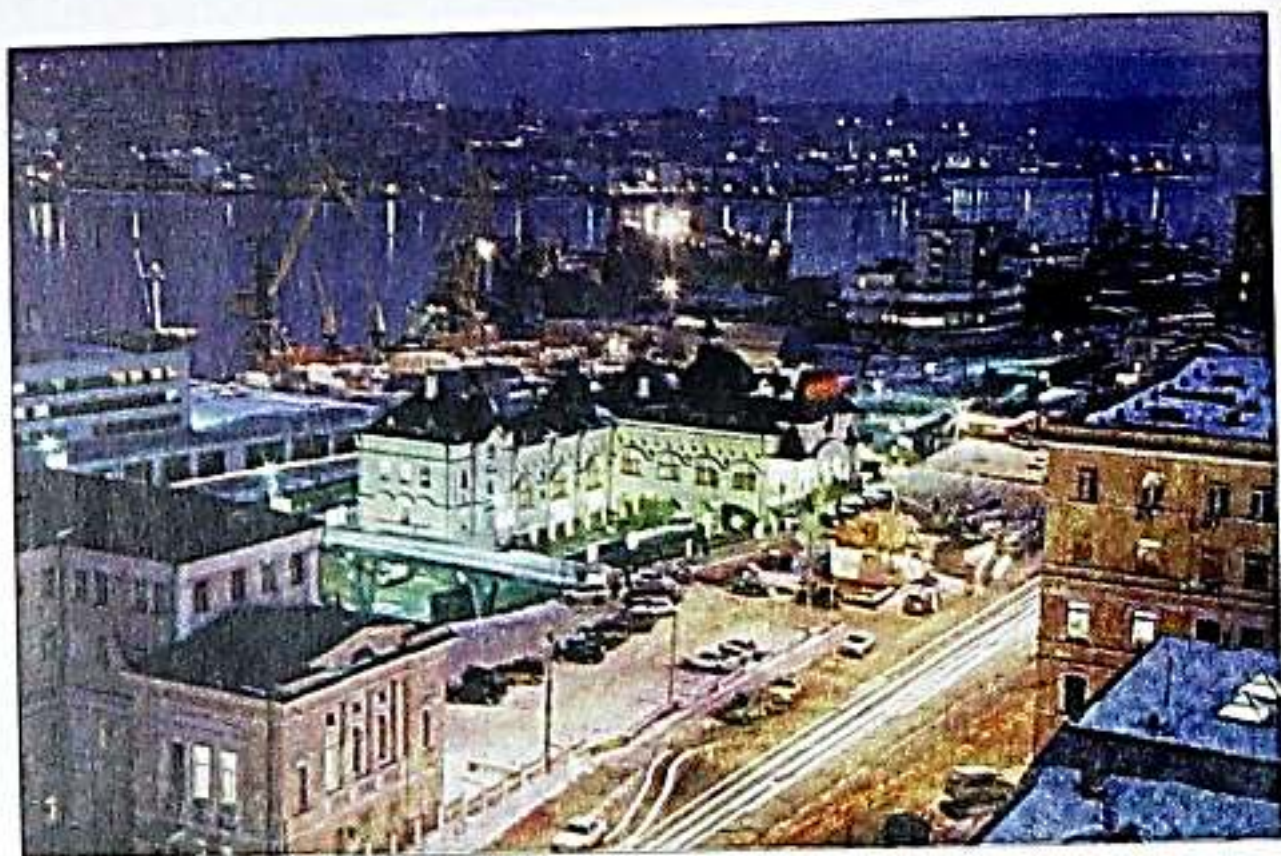
130-мм береговая артиллерийская батарея № 62 Хасанского сектора
Береговой обороны Владивостока на о. Большой Пелис



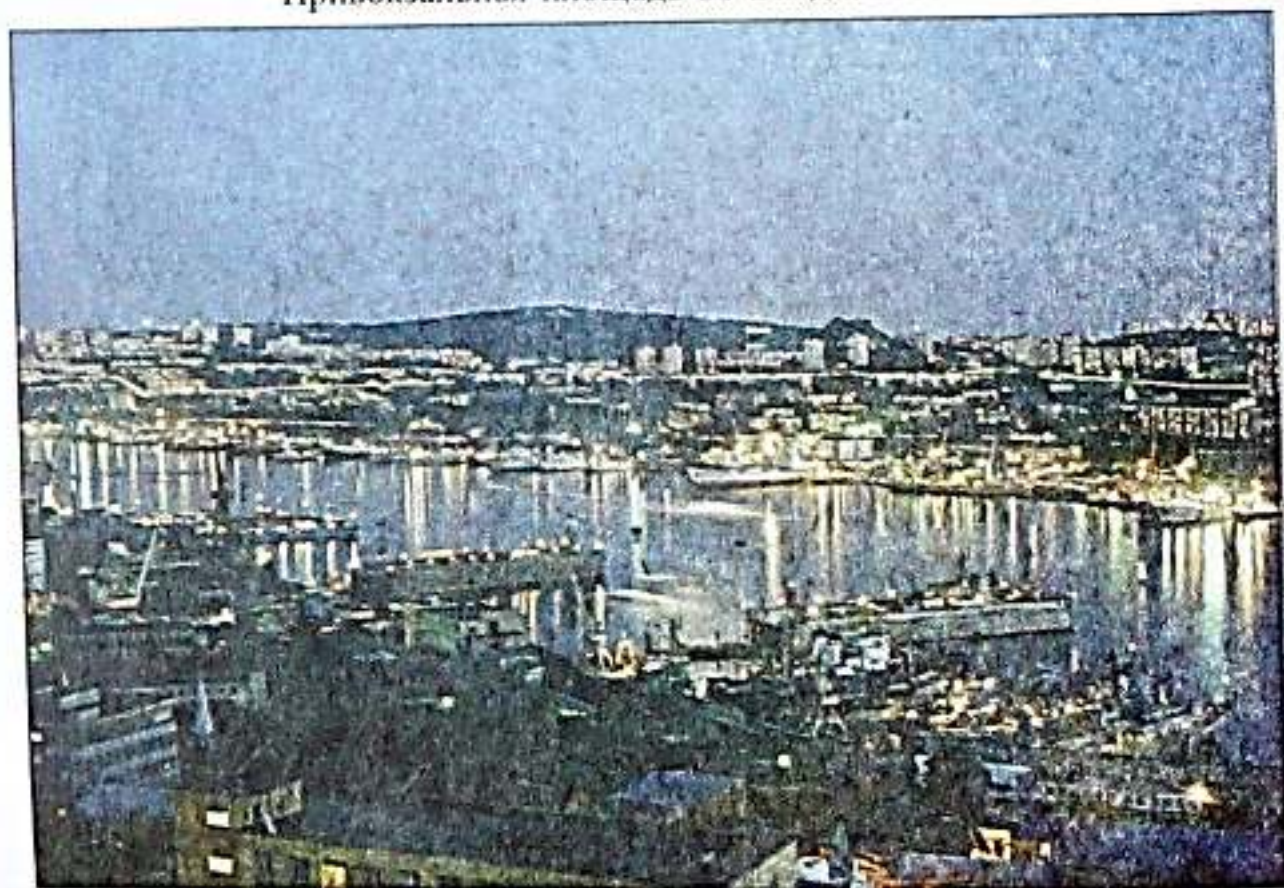
Форт № 4 Владивостокской крепости. Стрелковый бруствер
и выходы из подбрустверной галереи



180-мм башенная береговая артиллерийская батарея № 26 Шкотовского
сектора береговой обороны на о. Аскольд



Привокзальная площадь во Владивостоке





Полуостров Шкота



Маяк на оконечности Токаревской кошки – каменной косы
на юге полуострова



Залив Находка



Танкеры у причала ОАО "Роснефть-Находканефтепродукт"

В ШКОТОВСКОМ РАЙОНЕ



"На берегу реки Илистая, впадающей в вершину залива, расположен поселок Шкотово, основанный в 1865 году. В Шкотовском районе переселенец Поносов впервые на Дальнем Востоке стал заниматься приручением и разведением пятнистых оленей"

На восточном побережье Уссурийского залива расположен Шкотовский район. Вытянутое по меридиану побережье рассечено крупными бухтами Муравьиная, Суходол, Большого Камня, Андреева, мелкими бухточками и далеко выступающими в море мысами с многочисленными скалами и рифами. Мыс Максимова, бухты Андреева, Теляковского и Подъяпольского названы по фамилиям офицеров-участников гидрографических работ в заливе Петра Великого.

Первым границу Шкотовского района, являясь его своеобразной визитной карточкой, открывает старинное таежное село Штыково (Майхэ). Его основали 43 семьи переселенцев – выходцев из полесских сел, прибывших на пароходе "Россия" из Одессы 120 лет назад – 13 апреля 1883 года. В основном это были семьи солдат и крестьян, познавших "почем фунт лиха". Привлекала их прежде всего тайга, где можно было охотиться, рыбачить, собирать орехи и ягоды, устраивать пасеки. За 120-летнюю историю село повидало немало, пережив эпоху коммун и насильственной коллективизации, период экономического роста в 60-70-х годах и нынешнюю перестройку. Сегодня Штыково – это известные в крае ООО "Стройсервис", подразделение Артемовского гидроузла КГУП "ВКХ юга Приморья" и опытное охотничье хозяйство ГОЛОХ "Орлиное", это

насчитывающая около двухсот потомков династия Деменков, о которой писатель Михаил Деменок написал в повести "Малая родина", это замечательные люди и интересные дела.

Поселок Шкотово, бывший до 1965 года центром Шкотовского района (сейчас его администрация находится в г. Большой Камень), носит имя Николая Яковлевича Шкота (1828-1870). Один из защитников Севастополя, сражавшийся на Корниловском бастионе, он был определен старшим помощником на пароходо-корвет "Америка" под командованием капитан-лейтенанта Н.М. Чихачева, участвовал в дипломатической миссии вице-адмирала Е.В. Путятина в Японию и Китай, в описании берегов Приморья. Назначенный в 1864 году Главным начальником в южных гаванях Восточного океана, он за два года сделал очень много для развития Владивостока, положил начало его плановой застройке.

Многие географические названия восточного побережья Уссурийского залива в пределах Шкотовского района отражают природные особенности побережья. Это мысы Обрывистый, Красный, Седловидный, Палец. К югу от мыса Палец берега больших и малых бухт представляют собой летом шумную разноцветную полосу сцепленных в одну гирлянду деревянных домиков, парашютных тентов и палаток от "великого соседа", конструкций временного типа из четырех кольев, заботливо обернутых брезентом, и массы автомобилей от другого "соседа" из группы 27RUS, что означает Хабаровский край. Между ними редко вкраплены номера автомобилей из других регионов. Отдых великолепен, если повезет с погодой. Частые тайфуны с дождями омрачают радость долгожданной встречи с теплым морем, но после двух-трех ясных дней с палящим солнцем даже при наличии холодного пива "ну, по о-очень курортной цене", появляются крамольные мысли о "тучках – вечных странницах".

Город Большой Камень, которому недавно исполнилось полвека, является центром судостроения и судоремонта. На заводах "Звезда" и "Восток" выполняются заказы для военно-морского фло-

та, строятся малые рыболовные суда, производятся бытовая техника, оборудование для торговли и пищевой промышленности. Благодаря международному сотрудничеству и финансовой помощи США и Японии на ФГУП ДВЗ "Звезда" создана универсальная структура комплексной утилизации атомных подводных лодок. Завершено сооружение берегового комплекса по выгрузке топлива из реакторов утилизируемых АПЛ¹⁴.

Береговой комплекс включает участок спецнабережной с порталным краном грузоподъемностью 32 т, здание загрузки транспортных контейнеров и площадку их временного хранения, площадку отстоя и формирования специального эшелона. В плане реконструкция железнодорожной ветки Большой Камень – Смольиново. Береговой комплекс выгрузки оборудован автоматизированной системой радиационного контроля, а также системами наблюдения, связи, пожарной сигнализации и физической защиты. Кроме того, с 2000 года функционирует "Ландыш" – установка по переработке жидких радиоактивных отходов низкого уровня активности, построенная при финансовом содействии правительства Японии.

На побережье южнее города расположены рыболовецкие колхозы, хозяйства по выращиванию морского гребешка и других промысловых беспозвоночных, многочисленные базы отдыха.

Шкотовский район имеет огромный рекреационный потенциал и является одним из наиболее перспективных в крае для развития туризма. Здесь красивые бухты с великолепными песчаными пляжами, изумительное Шкотовское плато с его таежными массивами, ущельями, каменными замками и водопадами. А на загадочной горе Ливадийской, более известной под старым названием Пидан (1332 м), просто обязан побывать каждый истинный приморец и любитель дальневосточной природы. Как пишет географ и журналист Евгений Коновалов, здесь *"...можно смело гарантировать*

¹⁴ Шульган Ю.И., Нестеров В.К., Пивцаев А.И. Инфраструктура выгрузки ОЯТ с утилизируемых АПЛ, создаваемая на заводе "Звезда" //Вопросы утилизации АПЛ. 2002. №2. – С.10-15.

ряд, а в 1957 году приказом министра обороны СССР создана военно-морская база "Стрелок". Сорок лет назад статус Промысловки изменился – появился пос. Тихоокеанский. Поселок активно рос, развивался, высокими темпами шло гражданское строительство, появлялись новые школы, детские сады, спортивные площадки, объекты культуры. Создан крупный военно-морской госпиталь. В 1980 году поселок стал городом Фокино, а в 1994 году получил статус закрытого административно-территориального образования – ЗАТО. Такой же статус у г. Большой Камень.

Город Фокино имеет хорошо развитую транспортную сеть, четко выраженные функциональные зоны. Жилые кварталы утопают в зелени могучих деревьев и рассечены аллеями стройных тополей, участками насаждений из липы, березы, декоративных кустарников. Удивительно точно, эмоционально отражают состояние ландшафта проникновенные слова Е.Кондяковой – автора-составителя книги "Наш город Фокино": *"Это отвесные скалы, окруженные весной лиловым облаком нежнейшего рододендрона (более известного как багульник), летом белой кипенью черемухи и дикой яблони, калины и жимолости, жасмина и боярышника; это буйное разнотравье летом и яркие сочные краски осени, поражающие и покоряющие душу каждый год заново, не приедаясь, не утомляя; это зубцы дальних сопок и близких островов, меняющие свой свет в зависимости от времени года, суток, погоды и собственного настроения наблюдателя; это море, плещущееся у самых ног, изменчивое и прекрасное, бескрайнее; это небо, непостоянное как море: то высокое и пронзительно-синее, то тяжелое, свинцово-холодное, то прозрачное и невесомое; это светящиеся сиреневые рассветы, пронзающие море, и золотые закаты, качающиеся на морских волнах"*.

Город продолжает развиваться. Создается новая промышленная зона, связанная с развитием нефтегазового комплекса, хранением и переработкой жидких радиоактивных отходов в бухте Чажма. Большое внимание уделяется разработке экологических проблем

моря и прибрежных территорий. Создана "Концептуальная программа развития рекреационных территорий г. Фокино".

Большими возможностями развития туризма и отдыха обладает о. Путятина, названный в 1859 году экипажем клипера "Стрелок" по имени Евфимия Васильевича Путятин – адмирала, графа, дипломата, государственного деятеля, внесшего большой вклад в усиление политических и экономических позиций России на Дальнем Востоке. Остров обладает удивительными береговыми и подводными ландшафтами, озерами с лотосом, привлекающими ежегодно тысячи туристов из Приморья, Хабаровского края, других регионов.

На острове разводили норок, пятнистых оленей, работал крупный рыбокомбинат. Сейчас многое разрушено и перспективы острова связаны, прежде всего, с развитием цивилизованного экологического туризма, в который должен быть вовлечен и соседний остров Аскольд, на котором во второй половине XIX века были золотые прииски. Остров, кстати, носил разные названия: Маячный, Зеленый, Оконечный, Сомнительный и только в 1862 году, во время гидрографических работ экспедиции подполковника В.М. Бабкина, получил название в честь фрегата "Аскольд".

Предполагается реконструировать бывшие военные городки и превратить их в базовые лагеря круглогодичного действия с развитой инфраструктурой. Планируется строительство морского причала, эллинга для маломерных судов и вертолетной площадки. Существуют хорошие возможности для создания летних экологических лагерей. Уже есть опыт совместной работы по проекту "Берег моего детства" общественной экологической организации "Брик" и инициативной группы В.Н. Рыбачука, объединяющей школьников г.Фокино, поселков Дунай и Путятин.

В заливе Восток в течение многих лет действует морская биологическая станция Института биологии моря ДВО РАН, на которой ведутся подводные исследования фауны и флоры, проводятся международные семинары с участием ведущих ученых из США, Японии, Франции, Германии, других стран. Сотни студентов-биологов

Дальневосточного государственного университета и других вузов России прошли здесь учебную и производственную практику. В заливе действует хозяйство марикультуры по выращиванию мидий.

Прекрасные песчаные пляжи в вершинах бухт Восток, Литовка, Рифовая и других – популярные места летнего отдыха. Иногда в бухтах во время шторма наблюдаются разрывные течения, направленные от берега в море, которые представляют реальную опасность для тех, кто плохо держится на воде, особенно для детей на надувных игрушках, плотиках и т.п.

В западной части залива, в пос. Ливадия, находится АО Гайдамакский судоремонтный завод, а рядом – рыбоперерабатывающий комплекс "Южно-Морской", торжественное открытие которого состоялась 4 марта 2003 года. Производственное оборудование автономного в обеспечении водой и энергией комплекса поставлено из Германии. Для изготовления изысканных рыбных закусок приобретена уникальная копильная печь, работающая на настоящих опилках ольхи и дуба. Обширен ассортимент продукции из рыбы и морепродуктов. Кроме традиционной сельди, подкопченные и малосольные закуски готовятся из скумбрии, трески, ставриды, палтуса.

Залив Америка, расположенный на выходе из залива Петра Великого, был открыт экипажами английских кораблей "Винчестер" (Winchester) и "Барракуда" (Barracouta) и обозначен как залив Горнета в 1855 году. В 1859 году он получил название в честь корвета "Америка" во время экспедиции Н.Н. Муравьева-Амурского. Б.Г. Масленников так описывает происхождение: *"Обогнув мыс Поворотный и следуя по изгибу побережья, пароходно-корвет "Америка" вошел в залив, не обозначенный ни на одной из карт. Тут и провели ночь. А утром, едва забрезжил рассвет, снялись с якоря и продолжали осмотр открытой акватории. Неожиданно в северо-западной части залива заметили бухту, надежно прикрытую высоким скалистым мысом. Несмотря на то, что волна в заливе после ночного шторма была еще высока, в бухте было тихо. Вода, спокойная, как в горном озере, отражала пейзаж. "Вот это находка! –*

воскликнул кто-то из членов экипажа. – Давайте ее так и назовем!"...И на карте появилось вписанное рукой русского моряка новое географическое название – гавань Находка".

Итак, на картах 60-х годов XIX века закрепились названия: залив Америка, залив (гавань, бухта) Находка и, в восточной части залива Америка, открытая В.М. Бабкиным бухта – Рейд Врангеля. Названа в честь директора Балтийских маяков и лоции, позднее члена-корреспондента Императорской Санкт-Петербургской Академии наук, адмирала Бернгарда Васильевича Врангеля. После массового переименования "иноземных" названий в 1972 году на географических картах остались залив Находка, бухта Находка и бухта Врангеля.

В течение почти четырех десятков лет побережье постепенно заселялось выходцами из западных областей России. Свои поселения образовали украинцы, белорусы, финны, эстонцы. В 1907 году 35 семей из Черниговской губернии основали деревню Американку, давшую начало нынешнему городу Находка. Население, в основном, занималось рыболовством.

Большие изменения в жизни побережья произошли после принятия 7 октября 1939 года постановления ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР "О перенесении Владивостокского торгового и рыбного портов в бухту Находка". Строительством занималась организация НКВД "Дальстрой" со своим спецконтингентом. Во время Великой Отечественной войны работы были приостановлены, а в 1944 году создана новая строительная организация "Стройка №6" – будущий трест "Дальморгидрострой". Уже 1 октября 1947 года под разгрузку стало первое судно "Грета Меркс" и порт начал трудовую биографию¹⁵.

Город Находка (статус города присвоен 18 мая 1850 г.) – второй по значению в Приморском крае, в нем проживает 190 тыс. человек. Экономический потенциал города составляют предприятия морского транспорта, рыбной промышленности, судоремонта. В

¹⁵ Находка XXI век: Атлас, справочник, путеводитель. – Находка: Печатный салон ОАО "ПМП", 2000. – 180 с.

Находке незамерзающие торговый, рыбный, нефтеналивной порты. Находкинский морской торговый порт владеет современным перегрузочным оборудованием и высококвалифицированным персоналом, имеет возможность перерабатывать любые генеральные, длинномерные, негабаритные, навалочные и насыпные грузы. Запланирован ввод в строй перегрузочного комплекса для генгрузов и контейнеров мощностью 560 тыс. т. Порт в состоянии поставить у причалов 20 судов одновременно и перерабатывать до 9 млн т грузов в год.

В бухте Врангеля находится самый крупный на Дальнем Востоке России Восточный порт. В 1968 году в изысканиях под строительство порта принимали участие научные сотрудники, преподаватели и студенты Дальневосточного государственного университета. Сейчас открытое акционерное общество "Восточный порт" является крупнейшей компанией в Дальневосточном федеральном округе. В состав порта входят угольный, контейнерный и лесной терминалы. Грузооборот составляет 18 млн. т. В феврале 2003 года подписано соглашение между Министерством транспорта и администрацией края. Оно предусматривает строительство терминала по перевалке метанола мощностью 1 млн т и строительство к 2006 году терминала для нефтепродуктов производственной мощностью 4 млн т.

Находка – крупный образовательный и культурный центр. Шесть высших учебных заведений, в т.ч. Институт технологии и бизнеса, Находкинский институт ДВГУ, филиалы вузов Владивостока и Москвы готовят студентов по специальностям: экономика, юриспруденция, финансы и кредит, технология рыбы и рыбопродуктов, социально-культурный сервис и туризм, мода и дизайн, менеджмент и другие. Далеко за пределами Находки известны Дальневосточное мореходное училище и образовательный комплекс "Эдельвейс". В городе находятся представительства многих зарубежных фирм и Генеральное консульство КНДР. Находка связана побратимскими связями с семью городами стран Азиатско-Тихо-

океанского региона. Перспективный план развития города включает создание крупной рекреационной зоны международного значения.

Первой в стране, в 1990 году, Находке был придан статус свободной экономической зоны. Административный комитет "СЭЗ Находка" ведет работу по законодательному обеспечению благоприятного инвестиционного климата, развитию инженерной и деловой инфраструктуры, привлечению частных и государственных инвестиций. За десять лет в экономику города вложено более 150 млн долларов. По поручению Правительства РФ разрабатывается проект строительства российско-корейского индустриального комплекса, создаваемого по международным стандартам.

Восточной границей залива Петра Великого является мыс Поворотный. За ним береговая линия меняет конфигурацию и уходит в северо-восточном направлении. Относительно выровненное побережье расчленяют заливы Ольга, Владимира, Рында, бухты Киевка, Соколовская, Зеркальная, далеко в море выступают мысы Островной, Титова, Елагина. Восточное побережье – это археологические памятники и села староверов, заповедники Лазовский и Сихотэ-Алинский, Владимирский агаровый завод и ОАО "Тернейлес", тысячи диких туристов на пляжах Ольгинского района и отличная турбаза "Сивуч" в Кавалеровском районе, горалы на береговых склонах и "бешеный" ход осенней кеты в устье р. Аввакумовка, это национальный парк "Удэгейская легенда" и уникальный остров Петрова, это.... Это, впрочем, тема отдельного разговора.



В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ МОРСКОМ ЗАПОВЕДНИКЕ



"На мелководье много двустворчатых моллюсков. Глубже преобладают иглокожие: звезды, трепанги, морские ежи. Крабы и креветки – обитатели самых глубоких мест залива... Остров Большой Пелис состоит из двух частей, соединенных низменным перешейком."

Остров Большой Пелис площадью 3,8 км² входит в состав единственного в нашей стране морского заповедника. Эта уникальная особо охраняемая природная территория под названием Дальневосточный государственный морской заповедник (ДВГМЗ) была создана 24 марта 1978 года в самом богатом по видовому разнообразию районе среди всех морей, омывающих берега России. Решение о создании заповедника принималось в самых верхних эшелонах власти. По словам первого директора ДВГМЗ кандидата биологических наук Ю.Д. Чугунова на документах, в том числе с грифом "Секретно", стоят подписи Генерального секретаря ЦК КПСС Л.И. Брежнева и заместителя председателя Совета Министров СССР Н.С. Тихонова.

К основным направлениям деятельности морского заповедника относятся: охрана территории и акватории, изучение морских и островных биоценозов, разработка основ сохранения и восстановления биоценозов, выработка научных рекомендаций для морского заповедного дела, эколого-просветительская деятельность.

Площадь заповедника 63416 га, что составляет десятую часть всего залива Петра Великого. ДВГМЗ состоит из четырех районов. В район *Восточный* (площадь 45 тыс. га акватории и 900 га островов) – зону строго заповедного режима, исключающего всякую хозяйственную деятельность, помимо Большого Пелиса входят острова Стенина, Матвеева, Де-Ливрона, Гильдебрандта, Дурново, скалистые островки Астафьева, Входные, Максимова, кекуры Бакланьи, бухты Горшкова, Нерпичья, Средняя, Спасения, Астафьева и Теляковского. Ядром заповедника являются острова архипелага Римского-Корсакова. Посещение материкового побережья, являющегося охранной зоной, возможно, но под контролем сотрудников заповедника.

Остров Большой Пелис, как пишет журналист Александр Лобычев, облюбовал для работы еще до создания ДВГМЗ живописец, член Союза художников России Виктор Федоров. Он же и помогал создавать заповедник, рассылая письма по инстанциям. Являясь, по образному выражению сотрудников, частью местного ландшафта, Федоров называет Пелис своей большой родиной и добавляет: *"Особенно хорошо здесь осенью, когда рождаются огромные вертикальные облака и дорастают до зенита. А когда лежишь на склоне холма и вдыхаешь запах густой прогретой травы, то воспринимаешь осень не как умирание природы, а как ее засыпание...Знаете, в городской жизни иногда боишься смерти, а здесь, на лоне дикой природы, кажется, что смерть – просто твой спутник, который постоянно стоит за плечами"*. В начале 70-х годов на о. Большой Пелис проходил научный эксперимент по "условиям выживания на необитаемом острове потерпевших кораблекрушение"¹⁶.

Небольшой *Западный* район в бухте Миноносок (3 тыс. га) выделен для экспериментального морского хозяйства по выращиванию молоди морского гребешка, что необходимо для пополнения естественных популяций. *Южный* район (15 тыс. га акватории и 200 га островов) – научно-экспериментальная зона, включает острова Фу-

¹⁶ Тихоокеанские румбы. Альманах. – Владивосток, 1975

ругельма и Веры, мыс Островок Фальшивый, бухты Сивучья, Калевала, Пемзовая.

Северный участок на острове Попова (216 га) определен как место просветительской работы и экскурсионно-туристская зона. Здесь расположены центральная усадьба заповедника, музей "Природа моря и ее охрана", Экологический центр, Ботанический сад "Мыс Ликандера". Музей очень популярен среди жителей и гостей Владивостока. Летом его посещают десятки учебных и туристских групп. На юге острова создается модельный центр познавательного туризма с постоянно действующей туристской базой, посещением экологических троп и прослушиванием лекций.

В музее "Природа моря и ее охрана" представлен удивительный подводный мир залива Петра Великого и Японского моря. В прибрежных водах, омывающих берега Приморского края, насчитывается более 800 видов водорослей и 4 вида морских трав, более 2800 видов беспозвоночных животных, около 300 видов рыб.

Среди водорослей наибольший интерес представляют промысловые виды: ламинария японская (морская капуста) и красные водоросли грацилярия и анфельция. Ламинария прикрепляется корневыми выростами – ризоидами к скалистому дну, гальке и валунам, образует массовые скопления на глубинах 2-15 м. Во время шторма часто выбрасывается на берег, образуя на пляже длинные валы. Ламинарию свежих выбросов местное население и туристы собирают для приготовления салатов. Высушенная тут же на камнях в течение нескольких дней, ламинария может храниться долго.

Водоросли имеют пищевое, технологическое, лечебное значение. Так, разработанный в ТИНРО-Центре из ламинариевых водорослей препарат ВИТАЛЬГИН рекомендуется в качестве биологически активной добавки для обеспечения организма суточной нормой йода и производными альгиновой кислоты для выведения тяжелых металлов и радиоизотопов. Способствует лечению сердечно-сосудистых заболеваний, стабилизирует иммунную систему.

Грацилярия и анфельция добываются для приготовления агара-агара. Наиболее значительные скопления анфельции расположены в бухтах Перевозная, Манджур, Северная, Троицы и в проливе Старка. За пределами Приморья крупные поля водоросли известны в зал. Измены на о. Кунашир и на юге Сахалина, в лагуне Буссе¹⁷.

Из беспозвоночных более трехсот видов являются промысловыми. Среди них двустворчатые моллюски: устрица тихоокеанская, гребешки приморский, японский и Свифта, мидии тихоокеанская и Грзя, анадара Броутона, корбикула японская, брюхоногие моллюски – трубачи и нептуней, головоногие моллюски – кальмар тихоокеанский, песчаный и гигантский осьминоги. Многочисленны ракообразные – четыре вида чилимов, песчаный шримс и шримс-межвежонок, камчатский и другие виды крабов. Весьма популярными промысловыми видами являются голотурии – трепанг дальневосточный и кукумария японская. Пользующийся большим спросом на внешнем рынке, трепанг варварски уничтожается браконьерами и только Морской заповедник является гарантом сохранения его как вида. Промысловое значение имеют черный и серый морские ежи.

Исключительное разнообразие представляют рыбы залива Петра Великого. Повсеместно встречается небольшая колючая акула (катран), не представляющая опасности для любителей плавания, тихоокеанская сельдь, лососевые – кета, сима, горбуша. Дальневосточная навага, морская малоротая корюшка и корюшка-зубатка являются объектами любительского подледного лова, которым увлекаются десятки тысяч жителей Владивостока и других городов. К ценным промысловым рыбам относятся также встречающиеся повсеместно камбалы (около десятка видов), темный и желтый морской окунь, пиленгас, южный одноперый терпуг, минтай.

Многие виды рыб и беспозвоночных испытывают техногенный стресс (загрязнение вод, браконьерство, неограниченный сбор для коллекций, изготовления сувениров и т.п.). Поэтому дальновидное,

¹⁷ Бровка П.Ф. Развитие прибрежных лагун. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1990. – 142 с.

практически реализованное решение о создании ДВГМЗ представляет собой надежный путь сохранения фауны и флоры залива Петра Великого.

В августе 2002 года заповедник посетил президент Российской Федерации Владимир Владимирович Путин. Рассказывает директор Тихоокеанского института географии, член-корреспондент Российской Академии наук Петр Яковлевич Бакланов:

"...Хмурый дождливый день 27 августа 2002 г. стал знаменательным и памятным для Дальневосточного отделения РАН. В этот день в Дальневосточном государственном морском заповеднике Института биологии моря ДВО РАН состоялась продолжительная встреча группы ученых с Президентом России В.В. Путиным. Администрацией Президента заранее была определена тема встречи: основные экологические угрозы, проблемы и пути их решения на российском Дальнем Востоке. Во встрече приняли участие вице-президент РАН академик Н.П. Лаверов, председатель ДВО РАН академик В.И. Сергиенко, академики М.Д. Агеев и В.Л. Касьянов, член-корреспондент РАН П.Я. Бакланов, д.г.-м.н. Л.М. Грамм-Осипов и д.т. н. Л.А. Наумов, директор Морского заповедника к.б. н. А.Н. Малютин.

26 августа на автомобилях мы выехали на морскую экспериментальную станцию Тихоокеанского института биоорганической химии, откуда утром на лоцманском судне отправились к месту встречи. С нами были две молодые женщины – стенографистки из администрации Президента – и специалист связи, обеспечивавший электронную запись на встрече. Обогнув мыс Гамова, мы подошли к бухте Средней. Неподалеку на рейде стоял большой пассажирский теплоход "Русь", где была в это время резиденция Президента. Поодаль – красавец-парусник "Надежда", несколько военных кораблей, а в бухте – несколько яхт. На берегу нас встретили работники заповедника и представители службы охраны Президента – ребята молодые, очень внимательные и приветливые.

Вскоре академиков Н.П. Лаверова, В.И. Сергиенко и директора заповедника А.Н. Малютина увезли на катере на борт быстроходной очень красивой яхты к Президенту В.В. Путину. На этой яхте они в течение 2 ч совершали плавание по акватории Морского заповедника, высаживались на о-ве Большой Пелис. А.Н. Малютин рассказал Президенту о создании заповедника, о большой роли в этом академика А.В. Жирмунского, об уникальном биообразнообразии единственного в России морского заповедника.

...Академики Н.П. Лаверов и В.И. Сергиенко ознакомили В.В. Путина с Дальневосточным отделением РАН и его проблемами. В начале беседы Президент сказал о важности Дальнего Востока для России и выразил убеждение, что регион должен и будет развиваться более активно, в связи с чем нужно своевременно решать и экологические проблемы. Следует учитывать, отметил В.В. Путин, и высокие темпы развития наших зарубежных соседей, их успехи в решении экологических проблем. "Теперь я хотел бы послушать Вас", – сказал Президент.

Первым выступил академик В.И. Сергиенко. Он кратко, но содержательно рассказал о ДВО РАН, основных направлениях исследований и научных результатах. По ходу Президент задавал вопросы, например, каков средний возраст научных сотрудников, как идет финансирование и др., обещал содействие в выделении средств на научное оборудование и модернизацию научного флота...

Академик В.Л. Касьянов рассказал Президенту об Институте биологии моря, об уникальных исследованиях, проведенных в разных регионах Тихого океана и на его побережье. Показал на слайдах необычных обитателей морей и океана, экспедиционные работы, морские станции института. Изучение живых обитателей моря, их роли и функции в морских экосистемах позволяет более конструктивно решать многие экологические проблемы, например осуществлять биомониторинг. Устанавливать природоохранные режимы для разных участков морей и океанов...

Затем слово было предоставлено мне. Я отметил, что приграничные районы Дальнего Востока России являются частями крупных экосистем, выходящих в другие страны. Например, бассейны оз. Ханка и р. Амур, бассейны Японского, Берингова морей. Поэтому необходимы совместное изучение и оценка таких экосистем, оценка их природно-ресурсного потенциала в рамках международных исследовательских программ. Сейчас рассматривается большой совместный российско-китайско-монгольский проект по бассейну р. Амур. Это очень интересный и важный для России проект. Хотелось бы иметь поддержку от Министерства природных ресурсов РФ, а в целом следовало бы заключить межправительственные соглашения по проведению совместных исследований с последующей разработкой международной программы устойчивого развития всего региона. Все это Президент выслушал с интересом, задавал вопросы, обещал оказать поддержку в издании Атласа лесов Приморского края.

...С небольшим заключительным словом выступил академик Н.П. Лаверов. После этого В.В. Путин внимательно осмотрел книжную выставку и попросил взять себе заинтересовавшие его книги. Лично я не припомню случаев, когда бы политики столь высокого ранга (и даже пониже), осматривая книжные выставки, просили бы себе научную литературу. В итоге на столе оказалась немалая стопка отобранных Президентом книг.

Все мы были приглашены В.В. Путиным для продолжения разговора в неформальной обстановке на теплоход "Русь". Там в одном из очень уютных ресторанов мы пообедали вместе с Президентом и двумя его дочерьми. Я рассказал В.В. Путину историю о том, как приезжал во Владивосток в 1959 г. Н. С.Хрущев. Было лето, стояла прекрасная погода, и Н.С. Хрущев, решив, что здесь почти курорт, распорядился снять выплату дальневосточных надбавок к зарплате. Перед Вашим, Владимир Владимирович, приходом, – обратился я к Президенту, – народ опасался, что вдруг в

течение Вашего визита будет очень хорошая погода..., но почти все время идет сильный дождь... Все дружно рассмеялись".

Через полтора месяца после описанного визита, в тихую солнечную погоду, члены некоммерческого партнерства ХасанЭкоТур прошли на катере по маршруту: бухта Витязь – бухта Спасения – остров Большой Пелис – Владивосток. Во время многочасового перехода и кратковременного отдыха на острове директор Дальневосточного государственного морского заповедника Андрей Малютин с удовольствием рассказывал нам о своем "детище", успехах и проблемах.

Первая проблема – браконьерство. Ни для кого не секрет, что трепанг сохранился только в заповеднике. Еще год назад днем на акватории насчитывалось до полутора десятков браконьерских лодок. "Любители" трепанга вели себя нагло, таранили лодки охраны, заливали их водой. Теперь днем их практически нет. Мы стали работать по береговым базам, захватывая одновременно и ловцов и перекупщиков. Завели семь уголовных дел, увеличилась сумма штрафов. Относительный порядок наведен, однако еще не все гладко. Буквально за несколько дней до визита Президента России охранники главы администрации Хасанского района избили инспекторов ДВГМЗ. Возбуждено уголовное дело.

В последнее время остро стоит вопрос ведомственной принадлежности. ДВГМЗ – академический заповедник и многие вопросы практической деятельности решаются с большим трудом. Хорошо бы придать Академии наук статус специального уполномоченного органа с функциями государственного управления и контроля или передать заповедник Министерству природных ресурсов, например, которое уже выполняет эти функции. К сожалению, "воз и ныне там".

Большое внимание уделяется экологическому туризму, особенно водолазному – дайвингу. Нырнул человек, поплавал, пофотографировал и вынырнул. Никакого ущерба окружающей среде. Что

касается побережья, то и здесь есть выход – маршруты и отдых в охранной зоне заповедника. Теперь фирмы заключают с ДВГМЗ договоры и все вопросы решаются цивилизованно, к обоюдному удовольствию.

Дальневосточный государственный морской заповедник, решающий задачи охраны уникальных территорий и акваторий, открыт для ученых, молодых исследователей, любителей природы, всех готов к взаимовыгодному сотрудничеству.



многие страны мира. Но и это еще не все сокровища острова. Озеро Гусиное принесло ему известность тем, что здесь можно увидеть лотос – цветок утренней зари. Вода в озере теплая, есть места для купания. Возвращаясь на турбазу вечером, когда катер проходит проливом Босфор Восточный к причалу станции Санаторной, туристы увидят, как необычайно красив Владивосток".

Такой маршрут по праву можно назвать экологическим. Здесь обустроены места для ночлега и купания, разнообразны способы передвижения, есть любование морем и огнями ночного города, есть познание нового в природе, культуре и производстве, здесь новые встречи и яркие впечатления.

Все это обещают туристам авторы природно-экологических маршрутов из Приморской Лиги ходьбы "Женьшень", которую создал и уже многие годы возглавляет Вячеслав Китаев. Мастер спорта, картограф и фотограф "от бога", человек талантливый и увлеченный, он, пожалуй, самый главный практик экотуризма. Его знают в Приморье и далеко за пределами края, а разработанные под его руководством маршруты получили в 2002 году (по разделу "Турслуги") Сертификат "100 лучших товаров России".

Лига "Женьшень" предлагает в заливе Петра Великого несколько маршрутов. "Остров Путятии" – это пяти-шестидневный тур, в который входит пешее путешествие вдоль 13 бухт и лагун острова, посещение озера лотосов – "Гусиное", посещение грота, цветочных полей, подъем на гору Старцева (355 м), активный отдых на морском побережье с фотоохотой на диких оленей и др. Возможна поездка на о. Аскольд.

Маршрут "Замок пиратов" (в районе пос. Врангель) включает знакомство с замечательным скальным ансамблем "Замок пиратов", посещение музея русского путешественника Ф. Конюхова, пеший восьмикилометровый поход вдоль красивейших 14 бухт и лагун Японского моря, активный отдых на морском побережье. В программу четырехдневного путешествия "Острова архипелага Императрицы Евгении" входит активный отдых на островах Рикорда,

Рейнеке, Кротова, Сергеева, Моисеева и др. с посещением "красных" и "черных" скал, птичьих базаров, гротов, цветочных полей.

Программа тура "Полуостров Гамова" рассчитана на четыре дня и включает посещение каскада хасанских водопадов, острова "Томящееся сердце", "поющей рощи", наблюдение Алексеевских кекуров и других редчайших по красоте мест полуострова. А также активный отдых на берегах бухт западной части залива Петра Великого. Водопадную тему продолжает маршрут "Смольные водопады" в Шкотовском районе. Он включает восхождения на вершины Ливадийского хребта – самую популярную, красивую и загадочную г. Ливадийскую и вторую по высоте г. Литовку, пешеходную экскурсию к водопадам, отдых на природе. Каменные осыпи и глыбы гранита образуют естественную лестницу для восхождения на вершины, откуда в хорошую погоду можно увидеть и Владивосток и Находку.

Требует обобщения опыт организации ближних и дальних морских круизов на разных типах судов – от небольших прогулочных катеров до парусников "Паллада" и "Надежда". "Паллада" имеет опыт проведения круизов "По следам Лаперуза" из Владивостока до Тернея и Петропавловска-Камчатского. "Надежда" 25 января 2003 года ушла в кругосветный круиз в связи с 200-летием первого русского кругосветного путешествия на кораблях "Надежда" и "Нева" под командованием И.Ф. Крузенштерна.

Специалистов для туристской отрасли во Владивостоке готовят ДВГУ (Институт международного туризма и гостеприимства, Институт окружающей среды, Арсеньевский филиал), ВГУЭС, ДВГАЭУ и другие высшие учебные заведения²¹. Географическое образование эффективно при подготовке специалистов для развития экологического, внутреннего и международного туризма. Это ярко демонстрируют выпускники отделения географии ДВГУ: генеральные директора туристских компаний "Мирабель Тур" и "Спутник

²¹ Бровко П.Ф. Географическое образование во Владивостоке //Записки ОИАК. Т. XXXIV, 2000. – С. 56-60.

Трэвел" Е.В. Андреева и Ю.Ю. Кушнарева, менеджер "Маяк-ДВ" А.С. Гулаков, другие специалисты.

Популярны ежегодные выставки, организуемые Комитетом по туризму администрации Приморского края. Последняя – "Дальтур-2003", состоится 15-16 мая во Владивостоке. На планируемой перед ней научно-практической конференции будут обсуждены проблемы экономики, менеджмента, образования в туристской отрасли Владивостока и Приморского края.



ОГНИ В НОЧИ



"В проливе Босфор Восточный есть небольшой скалистый остров, носящий имя русского военного моряка Скрыплева. Остров известен тем, что здесь построен первый маяк в заливе Петра Великого. В 1877 году маяк Скрыплева... осветил путь мореплавателям, идущим во Владивосток"

Каждый вечер в заливе Петра Великого зажигаются десятки больших и малых разноцветных огней, указывающих морякам безопасный путь вдоль берега и между многочисленными островами. Немного истории.

Развитие мореплавания в Мировом океане требовало для обеспечения безопасности судов в прибрежных районах применения специальных навигационных средств. С незапамятных времен в архипелагах, на берегах проливов, в других сложных для плавания местах люди устанавливали сигнальные башни, рисовали на береговых скалах особые знаки, по ночам разводили костры и жгли смолу в бочках. Позднее стали строить маяки – капитальные сооружения башенного типа как главные навигационные ориентиры. Цилиндрические и пирамидальные, ажурные и массивные, с простыми фонарями и сложными оптическими системами, они разбросаны по берегам всех морей.

В России маяки начали строить при Петре I – в Азовском море, на Балтике и Каспии, а их описания вносили в специальные руководства для плавания – лоции. Первой такой лоцией, изданной в 1721 году по распоряжению царя, была *"Книга морская, зело потребная,*

явно показывая правдивое мореплавание на Балтийском море и пр." В первой половине XIX века маячной службой России на протяжении трех десятков лет руководил гидрограф, генерал-лейтенант Корпуса флотских штурманов Л.В. Спафарьев, заслуги которого хорошо известны и за пределами нашей страны. Его именем назван небольшой остров с маяком в западной части Тауйской губы, при подходе к Магадану.

Сотни маяков и других навигационных знаков, оборудованных современными радиотехническими средствами, обеспечивают безопасное плавание судов в дальневосточных морях – от залива Посьета до Чукотского полуострова. Берега морей Дальнего Востока исключительно разнообразны – от расчлененных скалистых берегов риасового типа в заливе Петра Великого и фиордового Корякского побережья до выровненных аккумулятивных, лагунных на Северном Сахалине и Западной Камчатке. Навигационные опасности встречаются везде и поэтому маяки установлены в самых разных местах. На Сахалине, например, маяки поставлены на скалистых, далеко выступающих в море мысах Анива, Елизаветы, Марии, Крильон и Терпения, низких морских террасах (м.Слепиковского), в устьях крупных рек (Поронайск) и на берегах лагун (Чайво). Часто огни размещают на оконечностях молов и крышах жилых домов (Невельск, Корсаков, Холмск)¹⁸. Во время своего путешествия на Сахалин на маяке Жонкиер побывал А.П. Чехов, который писал: *"Днем маяк, если посмотреть на него снизу, – скромный белый домик с мачтой и с фонарем, ночью же он ярко светит в потемках, и кажется тогда, что каторга глядит на мир своим красным глазом..."*.

Много внимания заселению и освоению тихоокеанского побережья России уделял первый губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев-Амурский. Он отметил: *"Весьма натурально для*

¹⁸ Бровко П.Ф. Маяки в системе экологического туризма /Формирование геосистем. К Всемирным дням Воды и Метеорологии. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 2002. – С.69-70

России – господствовать на всем Азиатском побережье Восточного океана". И позднее: "...При устье реки Суй-Фуна множество прекрасных заливов. Вообще, все это пространство морского берега, от Посъета до Поворотного мыса, изобилует прекрасными заливами и гаванями, столь привлекательными для морской державы..." . Именно здесь, на берегу залива Посъета, был заложен первый русский военный пост – Новгородский. Залив Посъета, бухты Славянская, Наездник и др. в конце прошлого века часто посещались военными кораблями и в навигацию здесь было оживленное движение судов. Требовались меры по обеспечению безопасности мореплавания. В 1857 г. приказом от 18 мая контр-адмирал П.В. Казакевич рекомендует штурману, подполковнику В.М. Бабкину "...отправиться на пароходе "Америка" для осмотра берегов, Лимана, залива Де-Кастри и вообще всех мест, куда пароход должен будет зайти по назначению, осмотрев берега, сделав замечания, в каких местах более удобно поставить створы или знаки, а также, где более необходимо поставить маяки". Позднее Главное гидрографическое управление Морского министерства России утвердило план "...постепенного сооружения маяков во всех наших морях...в местах, наиболее требующих маячного освещения..."¹⁹.

В заливе Петра Великого одним из таких мест является мыс, открытый в 1854 г. экипажем фрегата "Паллада" и названный по фамилии гардемарина Д.И. Гамова. Мыс, "...составляя восточное побережье бухты Опасной, своим выдавшимся положением служит главным опознавательным пунктом для судов, следующих из Амурского залива в залив Посъета". В марте 1901 года специальная комиссия определила место для строительства маяка на расстоянии "...120 сажень от южной оконечности этого мыса", что обеспечивало наибольший угол освещения. Поблизости были найдены: гранит для фундамента и песок – в бухте Витязь; в бухте Теляковского –

¹⁹ Костенко Л.К. Не гаснут огни маяка. Приморец, 1996. № 139-140. – С.3.

глина для печных работ. Строительство маяка предполагалось закончить к 1 сентября 1904 года.

Однако неувязки в снабжении, утеря при пересылке части оборудования и начавшая русско-японская война нарушили график работ. Все строительство завершилось 1 июня 1906 года, о чем рапортовал первый смотритель маяка техник Туркович: *"Доношу Вашему благородию, что работы по постройке маяка окончены и могут быть сданы: караульный дом с аппаратом, здание маячных кладовых, здание бани, каменный ледник, пороховой погреб, каменный забор, здание сирены с площадкой, навес для колокола"*. Маяк – белая восьмигранная каменная башня с фонарным сооружением у белого одноэтажного каменного здания, начал действовать 16 июля 1907 года. Колокол завезен и установлен в 1910 году. Смотрителю маяка было поручено вести и метеорологические наблюдения.

На восточном побережье Приморья целое созвездие маяков с вековой историей – Поворотный, Низменный, Белкина и др. Низменный, расположенный в 30 км севернее пос. Ольга, – пожалуй самый удаленный от цивилизации. Как пишет член Общества изучения Амурского края В.Квашин, *"...постоянные шторма и отсутствие причала делают маяк недоступным практически круглый год. По единственной дороге через Конские болота, крутой перевал и затем по реке Васильевке до Ольги – так набирается около 80 км. Но даже армейскому вездеходу этот путь не всегда под силу"*. И, далее, приводится выписка из старинного формуляра: *"Механизм вращения маяка фирмы "Сотре-Гарле". Оптический аппарат вращается на ртути при помощи часового механизма. Год установки 1903...Полная высота башни маяка – 17,4 м...полная высота башни от уровня моря – 66,2 м...цвет огня маяка белый...сила света маяка 1 080 000 свечей...географическая дальность видимости огня 22,8 миль. Источник света – керосиновая горелка. Расход керосина – 510 г в час. Расход спирта на разогрев – 70 г."* ("Владивосток", 11.02.2000 г.). Маяк Низменный несомненно представляет истори-

ческую, архитектурную ценность и должен стать объектом детального краеведческого исследования.

Один из старейших маяков дальневосточного побережья России установлен на оконечности кошки Токаревского – длинной песчано-каменистой мели на полуострове Муравьева-Амурского, выступающей в пролив Босфор Восточный. Впервые оконечность кошки была обозначена в 1883 году фонарем, укрепленным на деревянных сваях. Через 3 года их заменила деревянная башня, а в 1910 году была возведена круглая каменная башня высотой 11,9 м на каменном восьмигранном основании. Внешний вид маяка, который начал действовать 18 августа 1913 года, сохранился до настоящего времени.

Не менее интересна история других маяков залива Петра Великого – на островах Скрыплева и Аскольд (построен в 1881 г.), мысах Поворотном, Басаргина (1937 г.), Брюса, Назимова. Последний (с 1896 г.) расположен на скале, соединенной с материком длинной и узкой песчаной косой Чурхадо. Коса отделяет от моря лагуну Экспедиции, самую крупную в Приморье, и является популярным местом отдыха жителей и гостей Хасанского района. Одним из направлений большой краеведческой работы, проводимой в районе, может стать изучение становления маячной службы в западной части зал. Петра Великого.

Маяки как инженерные сооружения и архитектурные памятники, расположенные в местах с удивительными морскими пейзажами, представляют несомненный интерес для туристов всех возрастов и категорий. В морских национальных парках США, Японии, других стран старые маяки, часто с сохранением основных функций по обеспечению безопасности мореплавания, превращены в центры туризма с небольшими музеями, сувенирными киосками, видовыми площадками. Освоение рекреационных ресурсов Хасанского района может базироваться на включении маяков в состав специальных зон отдыха и экологического туризма: Посет – музей – коса Чурхадо – маяк Назимова, Андреевка – бухта Троицы – бухта Витязь – маяк

Гамов, Славянка – музей – бухта Баклан – маяк Брюса. Создание подобных зон в других районах Приморья, Сахалина, Камчатки будет способствовать развитию туризма как важной отрасли экономики.

"Удивительное это дело – увидеть в море свет маяка. Вроде и тепла от него никакого, и повернут он своим добрым глазом к каждому, однако, нет – такое чувство, будто именно тебе, именно в нужный для тебя час или минуту раскинул он на волне белую дорожку света. И хочется протянуть руку навстречу этой белой дорожке, как тянешь руку, радостно и с надеждой, навстречу дружескому пожатию. Но нет роднее света того маяка, что стоит у Поворотного мыса, венчающего – шторм не шторм, туман не туман – самую главную дорогу, дорогу домой. Еще миля, еще две – и вот он, Владивосток. Удивительное это дело – увидеть в море свет маяка..." (Павел Демидов).



У НАШИХ СОСЕДЕЙ



"В 1887 году канонерская лодка "Сивуч" под командованием капитана второго ранга Старка произвела обследование и опись восточного побережья Кореи. Командир судна снарядил экспедицию, чтобы уточнить, впадает ли Тюмень-Ула в залив Гашикевича (теперь Чосонман)"

Верховное народное собрание Корейской Народно-Демократической Республики 28-го ноября 1991 года приняло Закон КНДР "О Раджин-Сонбонской свободной экономической зоне". В этой зоне, впервые в новейшей истории государства, разрешается кооперирование, самостоятельное и совместное с иностранными компаниями предпринимательство, не ограничиваются инвестиции, в т.ч. из капиталистических стран. Свободный выбор форм делового участия гарантируется правительством страны на основе принятых законов "Об аренде земли", "Об иностранных инвестициях", "Об иностранных предприятиях".

Современная экономическая торговая зона Раджин-Сонбон (ЭТЗ "Расон") расположена в районе дельты реки Туманган, которая отделяет Корею от России и Китая, и протягивается от реки к юго-западу на 156 км. Площадь зоны составляет 746 км², из которых 68% приходится на леса, 13,5% – сельскохозяйственные угодья, 12% – промышленные зоны, 5,5% – другие виды землепользования.

Главной целью развития "золотой дельты" являются формирование мегаполиса, органично вписывающегося в географическое и экономическое пространство региона. При этом ведущими стано-

вятся следующие направления: организация транзитных международных перевозок для Северо-Восточной Азии и других стран, развитие экспортно-ориентированной перерабатывающей промышленности и международного туризма, создание международного финансового центра.

Для достижения поставленных задач необходимо срочное качественное улучшение всей транспортной сети, включая аэропорты, порты, железные и автомобильные дороги, повышение темпов жилищного строительства. В настоящее время население зоны составляет около 160 тыс. человек, но к 2010 году, когда закончится развитие проекта, предсказывается рост до одного миллиона человек.

Создание свободной торгово-экономической зоны Раджин-Сонбон проводится по этапам с учетом развития связей с соседними странами, перспектив экономического роста и возможностей инвестиций в Северо-Восточной Азии.

На первом этапе (1993-1995 гг.) путем реконструкции и расширения элементов инфраструктуры – железных дорог, автомагистралей и портовых сооружений, повышена роль этого района как международного пункта транзита товаров и созданы условия для инвестиций. Налажена система перевозок и повышены погрузочно-разгрузочные мощности портов.

Второй этап (1996-2000 гг.) определяет свободной торгово-экономической зоне роль пункта товарообмена для стран Северо-Восточной Азии. Увеличены объемы строительных работ с целью создания объектов по обработке и экспорту товаров. Большое внимание уделяется материальной базе туристской отрасли.

На третьем этапе (2001-2010 гг.) основные усилия будут направлены на то, чтобы Раджин-Сонбон стал центром международного товарообмена. Грузооборот портов превысит 100 млн тонн, в зоне будут широко вестись торговые и финансовые операции, расцветет туризм. Это является частью международного проекта "Развитие туризма в бассейне реки Туманной (Туманган)" – КНДР, КНР, Россия и Монголия, вошедшая в проект с намерением развивать туристские связи с учетом незамерзающих портов Посьет и Раджин.

Природа района Туманган богата и разнообразна, как, впрочем, культурное и историческое наследие, которое требует своего изучения. К основным туристским достопримечательностям района относятся:

- природный заповедник "Гора Чанбай-Пэкту", имеющий статус всемирного биосферного заповедника;
- уникальная тайга юга Приморья и подводный мир залива Петра Великого;
- памятники древних цивилизаций (Бохайского царства и др.);
- сплав китайской и корейских культур Яньбяньского Корейского автономного округа Китая;
- бескрайние степи, уникальная фауна, древняя история и культура Восточной Монголии.

Основной достопримечательностью Раджин-Сонбонской зоны является морское побережье с живописными заливами, бухтами, островами и прекрасными песчаными пляжами. Наиболее красивы заливы Раджинский с островами Большой и Малый Чо, Сонбонский – с островом Пипа и современным туристским комплексом, включающим пятизвездочный отель с казино, Синхайский и Унсангу.

На севере района озера и болота в дельте реки являются местом обитания многих видов птиц. Охраняемые территории включают в себя орнитологический заказник на острове Ал и тюлений – на полуострове Уам.

Главный центр – порт Раджин с населением более 70 тыс. жителей, расположен на берегу глубоководной бухты. На двух его стадионах регулярно проводятся представления тэквондо и народных танцев. Популярны посещения детских ансамблей народных инструментов в средних и начальных школах. В Раджине много памятников, установленных в честь достижений лидера корейской революции, великого вождя Ким Ир Сена. Город-порт Сонбон (30 тыс.) специализируется на перевалке нефти и нефтепродуктов. Другими относительно крупными населенными пунктами являются Унсан и Туманган – 8 и 9 тыс. жителей соответственно.

Более 100 тыс. бизнесменов и туристов ежегодно посещают экономическую торговую зону "Расон". Здесь зарегистрировано около 200 иностранных и совместных предприятий и представительств. Основные результаты инвестиций представлены в гостиничном бизнесе (пятизвездочный отель "Имперор" – совместный проект США и Тайваня на 180 млн долл., гостиницы "Самхын", "Раджин" и др.), в международной и междугородной телефонной связи, международных транзитных перевозках, в рыбной отрасли.

Создана корейская "Туристская компания", развивается ресторанный бизнес. Туристы размещаются в городских гостиницах и гостевых домах, а также в отелях на живописном морском побережье. Большинство гостиниц имеют рестораны, бары, сауны, оздоровительные и массажные кабинеты. В Раджине находится центр туристских услуг, представляющий информацию и транспорт для посетителей. Перспективным направлением развития турбизнеса в зоне может стать организация "малых" круизов между Раджином и портами залива Петра Великого – Владивосток, Славянка, Посьет.





Издание Лип А. Мюнстера С.П.Б.

Ген. Н. Н. Муравьев-Амурский

Генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н.Н. Муравьев-Амурский



Первый председатель ОНАК Ф. Ф. Буссе



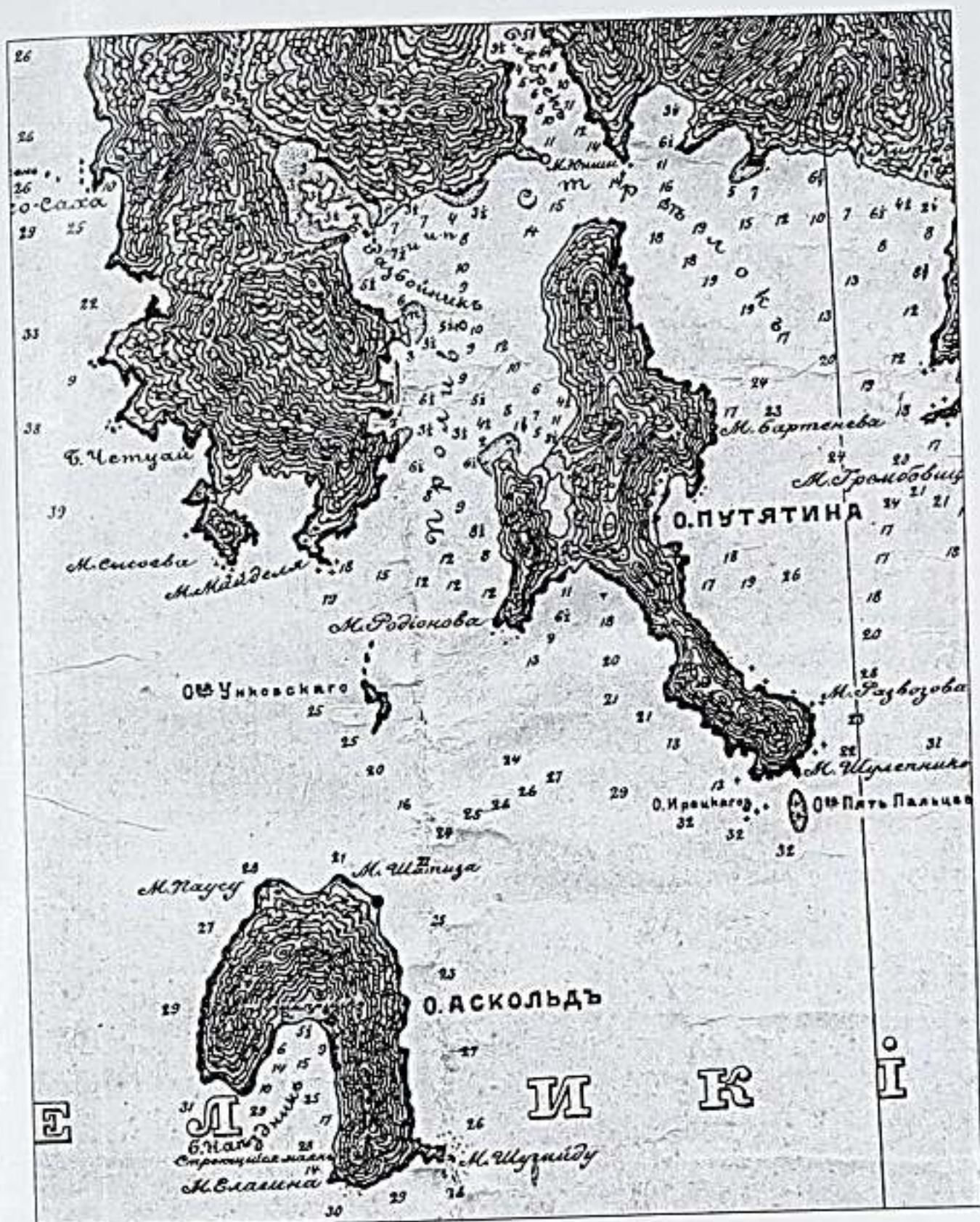
Photoér

L. Claver

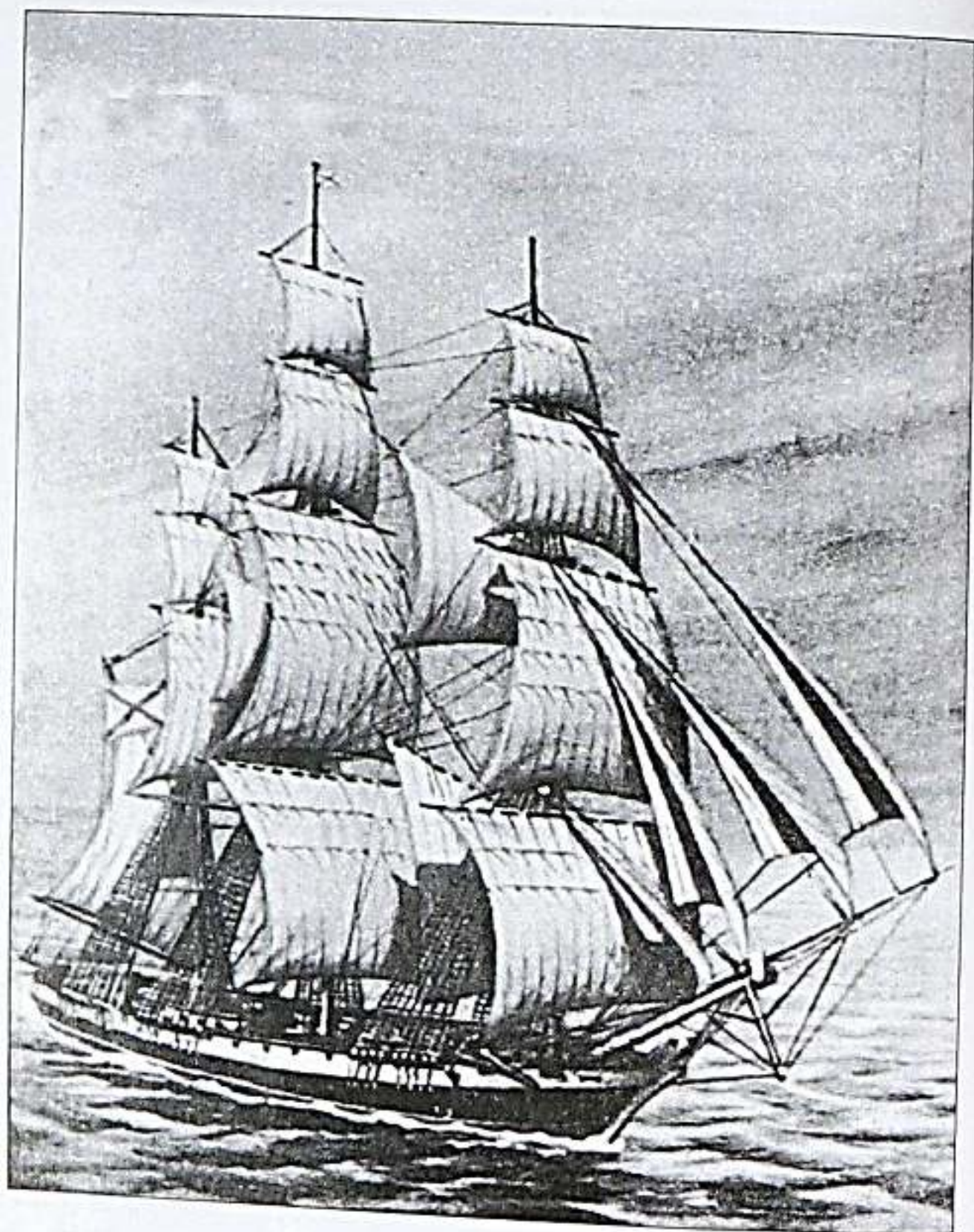
Гидрограф, составитель первой навигационной карты
залива Петра Великого В.М. Бабкин



Б.Г. Маслеников



Острова Путятина и Аскольд на карте 1880 г



Фрегат "Паллада"



Парусное учебное судно "Паллада"



Карта сооружений Владивостокской крепости. 1914 г

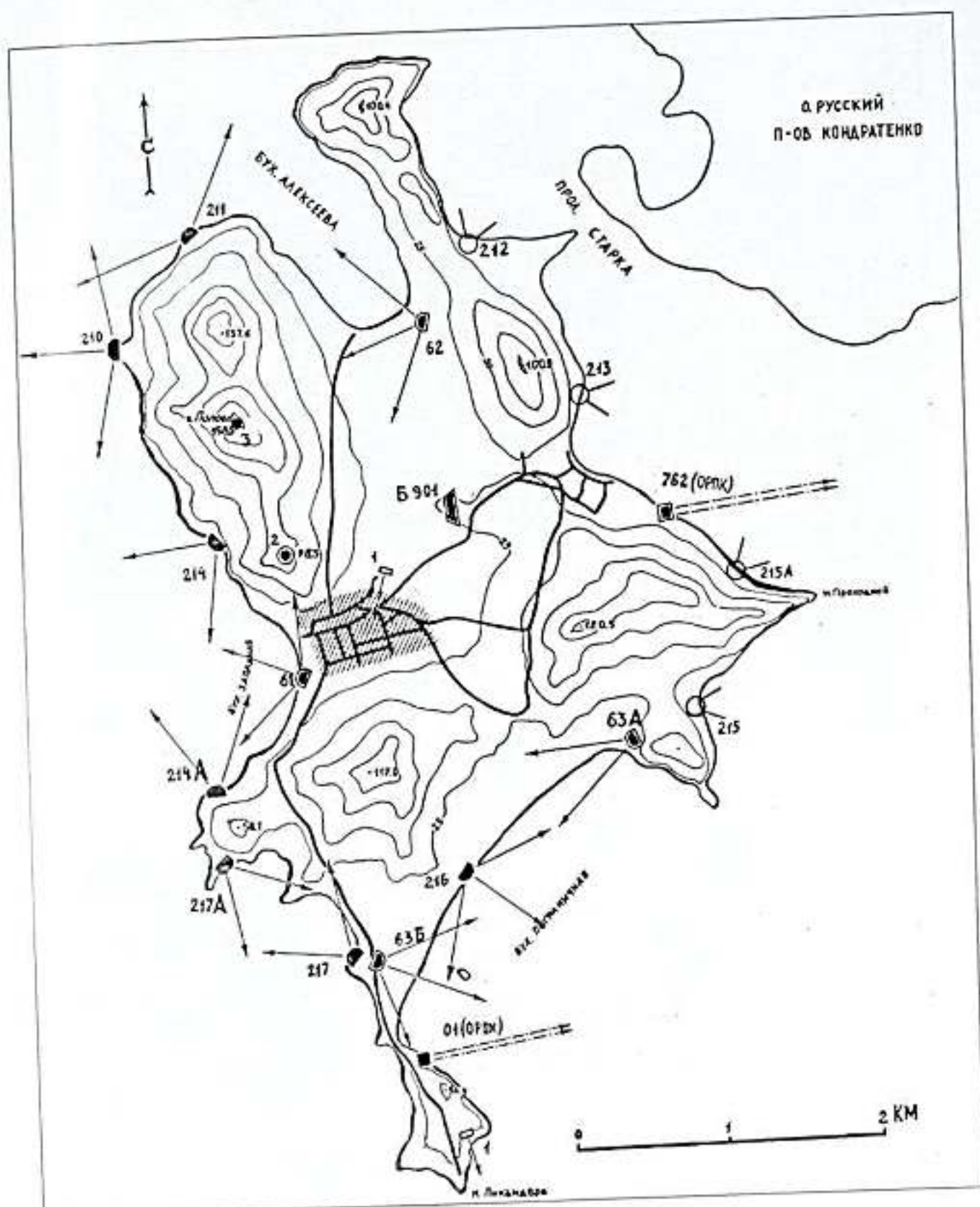
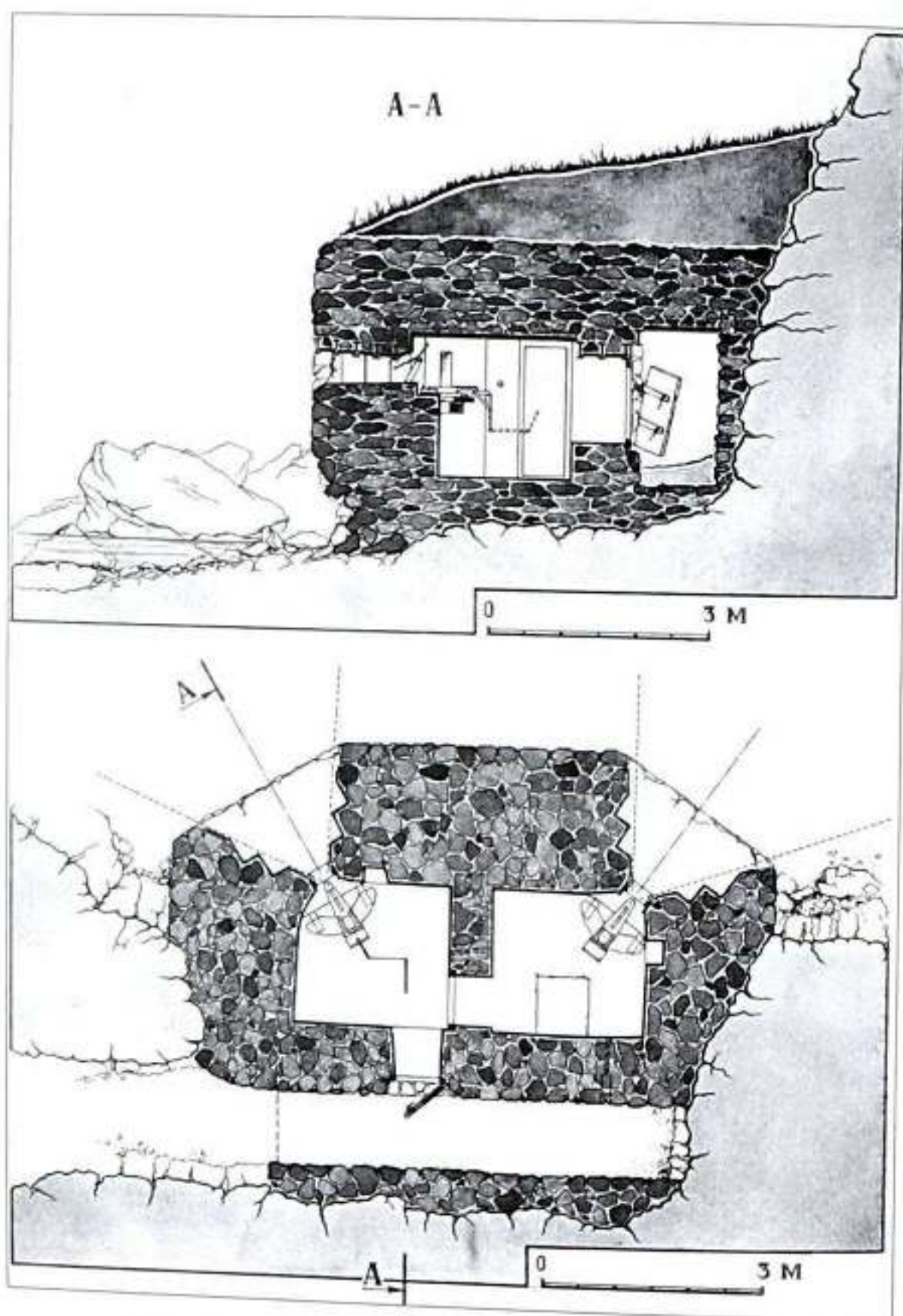
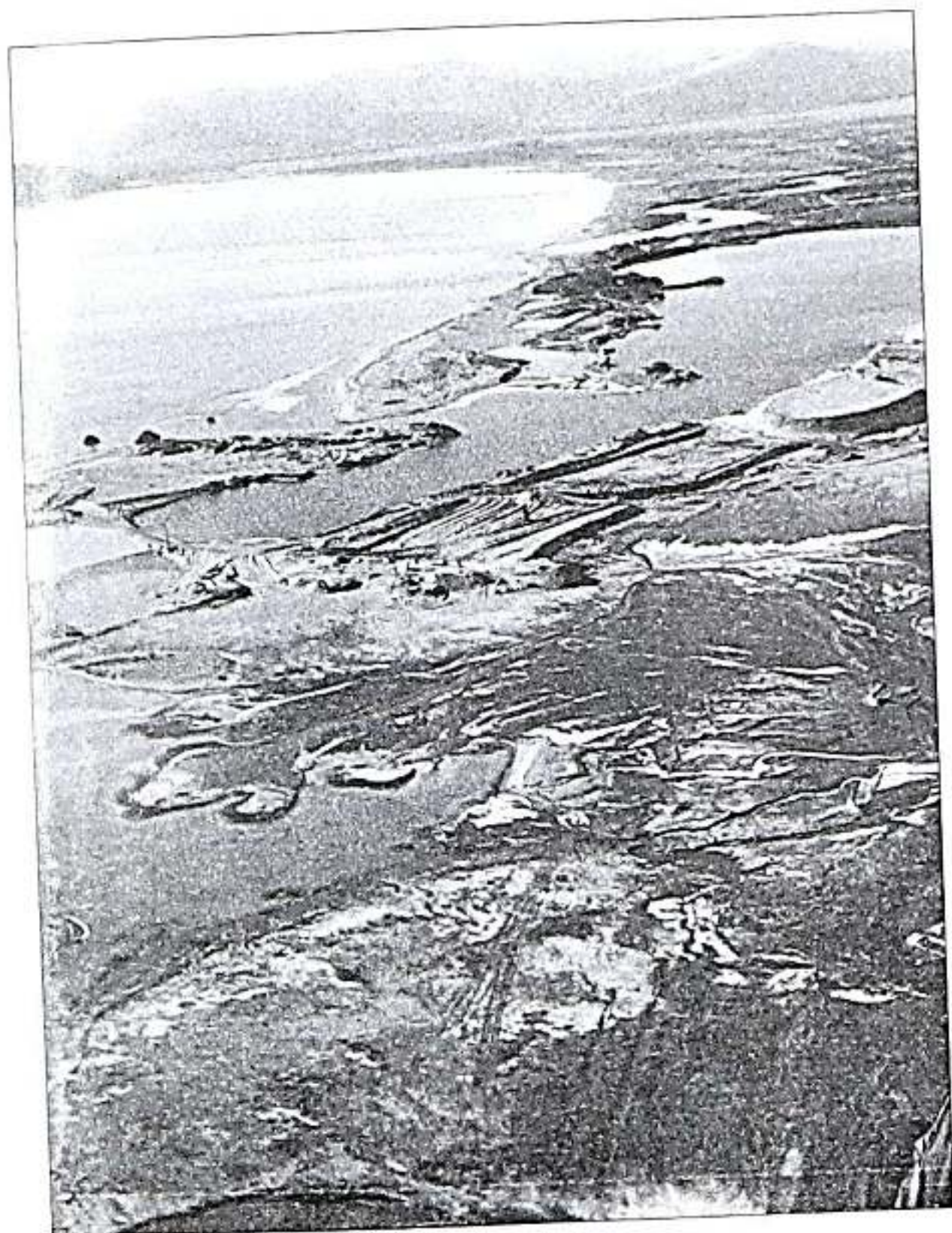


Схема расположения противодесантных дотов Владивостокского сектора береговой обороны на о. Попова (1934 1941 гг.)



Разрез и план каменно-бутового ДОТа на о. Шкота



Карьер по добыче песка в бухте Нарва



Береговые скалы о. Рейнеке

ПОГОВОРИМ ОБ ЭКОЛОГИИ



"Если сегодня Амурский залив выступает как грандиозное очистное сооружение, предохраняющее от гибели основные природные биологические ресурсы залива Петра Великого, то это отнюдь не благодаря, а вопреки нашей воле"

Б.В. Преображенский,
заслуженный эколог России

Информационно-аналитический общественный журнал "Печатный Двор. Дальний Восток России" в № 2 за 2002 год опубликовал список дипломантов V Дальневосточной выставки-ярмарки "Печатный двор", прошедшей в октябре 2001 года во Владивостоке. В серии "Лучшее краеведческое издание" лауреатом стала книга Аллы Алексеевны Огородниковой "Эколого-экономическая оценка воздействия береговых источников загрязнения на природную среду и биоресурсы залива Петра Великого". Это первая работа подобного рода и она заслуживает особого внимания.

...В начале 70-х годов на одном из тематических заседаний в Обществе изучения Амурского края по проблемам Японского моря прозвучало следующее: "Если величину загрязнения Японского моря в его северо-западной части принять за единицу, то для Уссурийского залива это будет 10, для Амурского залива – 100 и для бухты Золотой Рог – 1000". Такое соотношение в уровнях загрязнения казалось невероятным, хотя было очевидно, что вода в бухте совсем не подарок и уж купаться там было никак невозможно. Понятно также, что ни в научных статьях, ни, тем более, в газетных публика-

циях не было никакой информации о содержании в воде и донных илах тех или иных химических веществ.

Через три десятка лет в книге А.Огородниковой встречаем таблицу с индексом превышения ПДК – предельно допустимых концентраций элементов. В заливе Петра Великого индекс равен 0,4, в Амурском заливе – 4,5, в бухте Золотой Рог – 41,0. Комментарии, как говорят, излишни.

В конце 80-х годов прошлого века, в разгар советской перестройки, профессор Б.В. Преображенский опубликовал в экологическом вестнике статью. Через 10 лет с оригинально русским названием "Страдания по Амурскому заливу" она почти без изменений была перепечатана газетой "Дальневосточный ученый" (№10 от 20 мая 1998 г.). Борис Владимирович пишет о том, что Владивосток является единственным крупным городом России, где 90% сточных вод сбрасывается в море без очистки, что от Токаревской кошки до залива Углогого в Амурский залив впадает более 250 неконтролируемых источников загрязнения, что морские пляжи грязны и скорее напоминают двор автобазы или плохой гаражный кооператив.

Ежегодно мэрия города издает постановление, согласно которому в городе определены, по предложению санэпиднадзора, места для принятия солнечных ванн с купанием (обычно 2-3; в 2003 году – ни одного) и только "для загара". Но находиться на пляже, когда термометр дотягивает до 30,° и не окунуть палец в воду – выше человеческих сил. Это трудно объяснить себе, и, тем более, детям. И плещется в воде ребятишка, стряхивая с ушей нефтяную пленку и кое-что еще, чем кормятся чайки у берега на Второй речке, где выходит труба с коммунальными стоками.

"Жить у моря и не быть с морем – это ли не величайшая трагедия?" – пишет в одной из своих книг капитан О.Н. Владимирский. А другой капитан, председатель правления Морского экологического фонда Г.Н. Несов в беседе с известным приморским писателем и поэтом Владимиром Тыцких представляет широкий диапазон экологических проблем, которые требуют срочного решения – "еще вчера".

"Мы живем на берегах Японского моря в Приморском крае, за него, естественно, в первую очередь и переживаем. В соответствии с краевой программой, разработка которой поручалась нам еще прежним губернатором, эту проблему можно решить за пять лет...А без инвестиций, обеспечивающих должные темпы и объем работ, проблема просто загоняется в угол. Но завтра уровень загрязнения увеличится настолько, что денег потребуется в 1,5-2 раза больше. Ведь посмотрите, за те 142 года, что стоит Владивосток, в донных отложениях Золотого Рога, Амурского и Уссурийского заливов скопились тысячи тонн цинка, кадмия, меди...Фактически вся таблица Менделеева...Так что совсем необязательно рыть землю в труднодоступных местах, рудники закладывать...К сожалению, смена власти в крае свела на нет гарантии администрации, которые мы имели для получения кредита. Наши связи с потенциальными инвесторами, увы, заморожены"²².

Благодаря исследованиям известных ученых Б.В. Преображенского, А.В. Ткалина, Н.К. Христофоровой, Н.П. Шапкина и многих других установлены основные источники и параметры загрязнения в заливе Петра Великого, выявлено современное состояние и качество жизни донных организмов, подсчитано, что в рассеянном виде в бухте Золотой Рог находится 28 т серебра, а ежесуточный сброс сточных вод составляет 410 тыс. м³, определено содержание в воде, донных осадках и тканях морских животных тяжелых металлов, нефтяных углеводородов, синтетических поверхностно-активных веществ и др.

Более 150 предприятий сбрасывают свои сточные воды в залив. Наибольшие объемы стоков приходятся на тепловые электростанции и коммунальные системы (274,2 млн м³ и 158,1 млн м³ в год соответственно). Залив Петра Великого получает 83,3% всех окисленных органических веществ, которые сбрасываются в пределах речных бассейнов Приморского края, а также 78,6% взвешенных

²² Дальний Восток. № 2. 2003. С. 160-169.

веществ, около 100% сульфатов и хлоридов, 75,5% фосфатов, 75,7% аммонийного азота, 61,1% нитратов, 86,8% жиров, 75,8% меди, 76,1% железа и др. Содержание тяжелых металлов (Cu, Fe, Ni, Cd, Zn, Cr, Pb и др.) постепенно повышается, но особое беспокойство вызывает загрязнение ртутью. В течение многих лет в заливе регистрируются высокотоксичные хлорированные органические пестициды²³.

Самыми загрязненными акваториями являются бухта Золотой Рог, пролив Босфор Восточный, северная половина Амурского залива, малые бухты зал.Стрелок, залив Находка²⁴. За пределами этих акваторий воды и берега залива Петра Великого, за редким исключением, являются чистыми и благоприятны для рекреационной деятельности. Все, что нужно отдыхающему, это полчаса-час езды на катере к западу, востоку или югу от пролива Босфор Восточный, и голубая мечта – "синее море", становится реальностью.



²³ Трансграничный диагностический анализ. – Владивосток, 2002. – 258 с.

²⁴ Наумов Ю.А., Найдено Т.Х. Экологическое состояние залива Находка // Экология нектона и планктона дальневосточных морей и динамика климато-океанических условий. – Изв. ТИНРО. Т.122, 1997. – С. 524-537.

ДВЕ СТИХИИ – ПОЭЗИЯ И МОРЕ



Сижу, гляжу себе в окно
В сверхдальнем городе Находка.
А мог бы жить в Париже. Но
Не то чтобы не суждено,
а, как ни странно,
неохота...

Михаил Гутман
(1944-2001)

Залив Петра Великого – это часть Великого океана на краю Великого материка. Это удивительный мир природы, в котором буйство водной и каменной стихий создало толчею бухт, проливов и островов, слегка прикрытых панамы-рощицами сосен с летящими по ветру кронами. Здесь особый мир и особое состояние души людей, жизнь которых так или иначе связана с океаном. Здесь сама жизнь – творчество. "И тянется к перу рука..." и каждое следующее десятилетие рождает новую поэтическую волну.

Залив Петра Великого – часть нашего края. Приморье – значит при море. *"Берег Отечества, берег России... Уже этот географический фактор объясняет многое: мы лицом к лицу с океанской стихией, с целым миром наших соседей – здесь Тихоокеанский регион. А за нами вся Россия..."*. Эти слова принадлежат доктору филологических наук, профессору Дальневосточного государственного университета, известному ученому и журналисту Сергею Филипповичу Крившенко. Он отмечает "дальневосточное начало", "дальневосточный морской колорит", называет творчество яркого и самобытного поэта Геннадия Лысенко "классикой дальневосточной ветви русской поэзии". Говорит о поэтах хороших и разных, связанных

одним источником вдохновения. *"Приморский мотив своеобразен – вслушайтесь в него! Он идет от жизни – с ее многообразием, с ее многоцветием..."*. Последуем совету мастера²⁵...



Леонид Ефимиков

ВОРОТА РОССИИ

Хоть и ночь за бортом,
Но привычной походкой
Возвращаемся мы из далеких морей.
Покажись поскорей, дорогая Находка,
обнажи-ка нам россыпь знакомых огней.

Город наш трудовой, день и ночь неустанно
проводит в моря рыбаков, моряков,
ты растешь с каждым годом;
и под башенным краном
зажигается новь золотых огоньков.

Как соскучились мы по проспектам широким,
как хотим по-сыновьи тебе мы сказать:
"Настежь двери свои – мы устали с дороги.
Здравствуй, город родной,
Здравствуй, Родина-мать!"

²⁵ С.Ф.Крившенко. Приморский мотив в русской поэзии / Сто лет поэзии Приморья. Антология. – Владивосток: Уссури, 1998. – С.5-18.

Там, в далеких морях, под небесною синью,
мы, скучая по Родине, помним всегда:
нас любимые ждут,
ждут ворота России
и уставшие в долгом пути поезда.

Мы чуть-чуть отдохнем,
вновь привычной походкой
от причалов твоих мы, грустя, отойдем.
Доброй ночи тебе, дорогая Находка,
На прощанье мигни нам своим маяком.



Александр Радужкевич

КАК ТОГДА...

Ветреный день, угасая, темнел,
солнце, ломаясь на выступах шельфа,
рухнуло в грудь горячих камней
зубчато-черной спины Эгершельда.
Небо зажгло на востоке звезду,
бледную в топке закатного жара,
туч подпаленную снизу гряде
гнало вдогонку багряному шару.
Залепетали входные буи,
выделив мель и конец волнолома,
между буями, бесшумные, шли
яхты под стенку причалов знакомых.
Йодом и солью повеял прибой...
Все повторимо
и все невозвратно,

ВСЕ, что случилось со мной
и с тобой,
было
и будет еще многократно.
Все, как и прежде –
вчера и всегда,
но отчего же тревожат утратой
вечер, огни, и густая вода,
и обгоревший обломок заката?



Раиса Мороз

СНАЧАЛА БЫЛО ПОБЕРЕЖЬЕ

Приморье – это означает
п р и м о р е.
Морем и живем.
И где бы ни стоял мой дом –
воды полосочка живая
горит и гаснет за окном.
Оно всегда при мне,
во мне.
Живу я будто на волне:
то вверх несет меня течение,
то вдруг собьет – я в бездну рухну...

И место моего рожденья –
Не город, не село,
а бухта.

...На нитку берега в заливе
нанизаны дома и пирсы.
В волне кипит июльский ливень.
Стоит почти сплошной стеной
июля щедрая вода.
А женщины,
все до одной,
стоят у старой проходной,
ждут, как появятся суда
из-за темнеющего мыса.

Стога анфельции укрыты
брезентом, словно сено в поле.

На вешала цепляют рыбу,
отяжелевшую от соли.
Дымит коптильня как всегда,
и серебристая кета
блестит во тьме засольных чанов.
Ночная смена заступила.



Иван Слепнев

ОСТРОВ

Остров Русский,
Речь крутая,
жесткий ветер-снеговой
ты — живая запятая
в биографии моей.

Тишина твоих орудий,
караульный грозный плащ.
Здесь дышал я
полной грудью...
О, как воздух твой пьянящ!

Всем поклон – островитяне! –
за размах и соль рубах,
за глубокое дыхание,
за мужской широкий шаг!



Павел Гомзяков

УТРО

Лежит окутанный полупрозрачной мглою
В коричневых холмах родной Владивосток,
Кой-где синее дым и вьется вверх струею
И алой краской дня румянится восток.
Звенят мои шаги в тропе оледенелой;
Иду я медленно в заброшенном саду.
И рву от холода рукою онемелой
Полыни хрупкий лист горстями на ходу.

Увядающая полынь знакомым ароматом
Напомнила мне вновь и зелень, и тепло...
Схожу по берегу к воде положим скатом,
Где за ночь лед настыл, как тонкое стекло...

Вот быстро режет лед в клубах молочных пара,
Со свистом и шурша малютка-пароход,
Клокочет грудь его от внутреннего жара,
Стараясь крикнуть мне: "Скорей встречать восход!"

И точно! Над чертой холмистого извива,
Где все подножие еще, синее, спит,
Невидимой рукой наверх неторопливо
И плавно движется пурпурный солнца щит.

Пожаром розовым вдруг вспыхнули вершины
От Тигровой горы к Орлиному гнезду
И в ясных небесах среди немой равнины
Уже не вижу я Люцифера звезду.

В стекле оконных рам зажглись цветным фонтаном
Алмаз и золото, рубин и аметист,
И новый вспыхнул день в сиянии багряном
Царя над городом, приветлив и лучист.
Плескались за кормой запененные волны,
Прозрачный лед звенел, ломаясь под килем...
Стоял безмолвно я... И мысли были полны,
Но день казался мне волшебным жизни сном.

ЗАЛИВ АМЕРИКА

На холм, увенчанный дубками
И весь опутанный плющем,
Взобрался я. В немом восторге
Гляжу я с радостью кругом.

Передо мной равниной синей,
Покрытый рябью золотой,
Встает залив между горами
Под фиолетовой фатой.

Уж вечерело. Гуще тени
Ложились в щели дальних скал:
Какой-то вдумчивой красою
Залив, казалось дышал...

Над Лисьим островом, белея,
Сбирались чайки на ночлег,
Готовя к утру свой обычный
На рыб разбойничий набег.

Вдали задумчиво и важно
Два пика острые стоят –
То "Брат с сестрою" неразлучно
Сучана счастье сторожат.
Под ними лентой прихотливой
Знакомец юных лет, Сучан
Течет, лениво извивая
Прозрачно-серебристый стан.

Здорово! Двадцать лет – не мало –
Тебя я, старец, не видал!
Живя за горами Урала
Не раз тебя я вспоминал.



Всеволод Козловский

УССУРИЙСКОЕ ПОБЕРЕЖЬЕ

Но это просто празднество —
Такая благодать!
И плещется,
И дразнится
Прохладная вода.

Волна волну валандает,
Волна с волной шалит.
Широкие шаланды
Качаются вдали.

О, ремесло любимое —
Заливом плыть и плыть,
Вбирать неизъяснимую
Приморскую теплынь!
Залив сверкает, искрится,
Как дивная парча.
Во мне —
Такая искренность,
Такой залетный час.

Вскипит волна покатая
И снова хлынет вниз,
Подножья скал окатывая
Соленым ливнем брызг.

И день
Безукоризненной

Сквозит голубизной, –
Обласканный,
Обрызганный
И солнцем
И волной!



Георгий Халилецкий

ВОЗВРАЩЕНИЕ

Исхлестанный ветрами, утомленный,
Но, как боец, своей победой горд,
Оставив позади простор соленый,
Корабль спокойно снова входит в порт.
И, словно тот, кто этот берег первым
Открыл когда-то, выйдя к рубежу,
Озноб волненья сдерживая нервный,
Владивосток, я на тебя гляжу.

А ты избегаешь на крутые склоны
Цепочками сверкающих огней,
И кажется, что не было соленой,
Тревожной дали и тревожных дней;

И кажется, что вовсе никогда мы
Не шли в ночах бессонных сквозь пургу.
Сияет негасимыми огнями
Мой город на высоком берегу.



Леонид Климченко

ВЛАДИВОСТОКСКИЕ БУХТЫ

А воздух прозрачный разлит
По сопкам, сбегаящим к пляжу.
И синий залив Диомид
Щеки твоей матовой глаже.

И брат его старший Улисс
Лежит за грядой каменистой.
И мачты, глядящие вниз,
Дрожат в его зеркале чистом.
Растекся гудок и умолк,
Истаявший эхом нечетким.
И к бухте веселой Патрокл
Скользят легкокрылые лодки.

Туманится ласковый взгляд,
Но близится время разлуки.
И песней забытой звенят
Названий античные звуки.



Александр Романенко

ПРИМОРЬЕ

Нет, не случайно попал я сюда!
Жесткие крылья стрекоз, как слюда,
Блещут на солнце и мерно трепещут,
Море спокойно, и медленно плещут
Волны на берег, шлифуя песок, —
Это мой Дальний Восток.

Летом – сплошные туманы и морось,
Белого лайнера плавная скорость,
Город как чайка на синей воде –
Этого не было больше нигде!

Лютное, яркое небо зимой,
Ветер неистовый и ледяной,
Осенью – свет, полыхающий всюду...
Нет, я тебя никогда не забуду!
Люди твои – моряки, китобои,
В неумолкающем шуме прибоя,
Мне, на прибрежной моей полосе,
Необходимы вы все!

Нет оснований, предлога, причины
Мне отличиться от тысяч песчинок,
Мыслящий камешек на берегу,
Жить я без вас не могу!

Радуеть ты меня или печалишь,
Любишь меня или не замечаешь,
Только тебе я принадлежу,
Здесь я родился, тобой дорожу!

Воспринимаю все заново, кроме
Запаха моря с привкусом крови,
Напоминающем мне об одном –
Как это было давно!

Древняя кровь моя, горько-соленая,
Жизнь и любовь моя – сине-зеленая
До горизонта сплошная вода...
Как я хочу возвращаться сюда!

Александр Жаров

ОКЕАНСКИЙ ПОСТ

Он не особенно далек,
Тот год, что вспоминаем ныне,
Тогда тебя, Владивосток,
Здесь даже не было в помине,
Где жизнь теперь, где свет теперь —
От зданий порта до окраин —
По зарослям в ту пору зверь
Ходил вдоль бухты как хозяин.
Но с давних пор — по руслам рек,
По морю, по тропинке узкой
Сюда стремился человек,
Пытливый сын долины русской.
Был долгий путь его тяжел.
На нем преград опасных много,
И все-таки смельчак дошел
До грани Золотого Рога.
Душой силен, умом смышлен —
Для внуков будущих заранее
Военный пост поставил он,
Чтобы стоял при океане!
И вот стоит во весь свой рост,
Держа советский флаг высоко.
Могучий океанский пост
Под именем Владивостока.



ВЛАДИВОСТОК

Крутой обрыв родной земли,
Летящий косо к оксану,
От синевы твоей вдали
Тебя я помнить не устану.

Продутый ветрами, сквозной,
Бегущий в небо по карнизам,
Сияющий голубизной
Насквозь проникнут и пронизан.

Свое величье утвердив,
Ты смотришь зорко и далеко,
Родной земли крутой обрыв,
Крутой уступ Владивостока.

Клубится розовая рань.
Играют солнечные блики.
Со всех сторон, куда ни глянь,
Сияет Тихий и Великий.

Он очень ярок и могуч,
Но испокон веков доньше
Он только плещется у круч
Моей земли, моей твердыни.

На голубом твоём краю,
Моя земля, моя родная,
Основу скальную твою,
Как собственную, ощущаю.

...Не побоюсь вперед взглянуть
И верить жизни не устану,
Благодарю судьбу за путь,
Который вышел к океану.



Владимир Свиридов

ЗАЛИВ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

Такое только на экране
Увидишь, а вот я за полчаса
На остров Русский, где – как в океане:
Прибой, рыбалка, чаек голоса,
Где горизонтом полные глаза!
Где горизонтом полные глаза!

Паром из центра города отходит.
Хоть никого на пристани в слезах,
Как в рейс иду на мощном пароходе
На острова я – как на полюса,
Где горизонтом полные глаза!
Где горизонтом полные глаза!

А возвращенье – будто с того света.
За дымкой островная полоса,
Как будто я озона там отведал,
Где горизонтом полные глаза!
Где горизонтом полные глаза!



Юлия Тымчевская

За углом в этом городе сопки,
Пахнет воздух морскою пеной,
Попадают машины в пробки,
По ночам здесь шепчутся стены.
В этот город шагнула однажды
Я с шестого пути вокзала,
Остальное мне стало неважно,
"Здесь – мое!" – сердце мне подсказало.
В этом городе кажется странным
Перемена дождя на солнце:
То, что утром казалось туманом,
Ярким светом в обед обернется.
Окунусь я в прибой с разбега,
Вон и камни тину надели.
А зимой пыли больше, чем снега,
Но уж если пурга – на неделю.
Здесь к причалу спешат пароходы,
И толпятся возле причала,
Только здесь я узнала свободу,
Только здесь я любовь повстречала.
Здесь смешение в красках и стилях.
Каждый сам за себя в ответе.
Расстояние мерит в милях
По ночам гуляющий ветер.
Наполняют весь город машины,
Воздух словно пронзает током,
И с высокой я крикну вершины:
"Я и, правда, владею Востоком!"



Михаил Дербенев

НАХОДКА

Облака сидят на сопках,
Словно сказочные птицы.
Смотрит в бухту порт Находка,
Наша рыбная столица.

Здесь борта судов причалы
Обнимают крепко тросом;
Отдыхают от авралов
Капитаны и матросы.

Вдаль стремится парус лодки,
Тянут руки к небу краны.
Пролегли отсюда тропки
Далеко, в чужие страны.

Маяки судам мигают,
Провожают в рейсы створы.
Нас в путинах ожидают
Просоленные просторы.

Разбрелись дома по склонам,
Молоком текут туманы.
По морским живет законам
Порт на Тихом океане.

Порт надежды, порт желанья
В нашей жизни полный риска;
Встречи, порт и расставанья,
Наш любимый порт приписки.
И скажу я по секрету,
Доверяя тайну лире;
Порт, каких на свете нету,
Самый, самый лучший в мире.

Геннадий Фокин

СТАРАЯ БАРЖА

Скрипя помятыми боками,
Покачиваясь не спеша,
И носом стучаясь о камни,
Приткнулась к берегу баржа.
Она печально смотрит в воду,
На отражение свое.
Проходят мимо теплоходы
И не приветствуют ее.
Она ни в чем не виновата —
Конец пути неотвратим.
Была и молодость когда-то,
Но все осталось позади.
Ей ничего уже не надо —
Прижаться б к пирсу и уснуть,
И два пеньковые каната
К земле, как руки, протянуть.
Но часто-часто среди ночи
Она застонет тяжело вдруг...
Ей снятся синие утесы
И стаи чаек на ветру.
Плеснет вода под черным боком,
И вот она уже не спит,
И днищем слышит, как далеко
Там море где-то по ночам шумит...



НАХОДКА

Облака сидят на сопках,
Словно сказочные птицы.
Смотрит в бухту порт Находка,
Наша рыбная столица.

Здесь борта судов причалы
Обнимают крепко тросом;
Отдыхают от авралов
Капитаны и матросы.

Вдаль стремится парус лодки,
Тянут руки к небу краны.
Пролегли отсюда тропки
Далеко, в чужие страны.

Маяки судам мигают,
Провожают в рейсы створы.
Нас в путинах ожидают
Просоленные просторы.

Разбрелись дома по склонам,
Молоком текут туманы.
По морским живет законам
Порт на Тихом океане.

Порт надежды, порт желанья
В нашей жизни полный риска;
Встречи, порт и расставанья,
Наш любимый порт приписки.
И скажу я по секрету,
Доверяя тайну лире;
Порт, каких на свете нету,
Самый, самый лучший в мире.

Георгий Безгласный

НАХОДКИНСКИЙ ВАЛЬС

Над вечерней Находкой
Проплывает луна,
Золотистой лодкой
Раскачалась она.
Ветер тронет гитары
У восточных морей –
Тихо кружатся пары
Вдоль Находки моей.

Ветку белой сирени
Наклоню до земли.
В непроглядную темень
Уплывут корабли.
Но волшебные чары
Не покинут людей –
Тихо кружатся пары
Вдоль Находки моей.

На деревья ложится
Молодая роса.
Ты не можешь проститься
С этим городом сам.
Если сердцем не старый-
Расставаться не смей.
Тихо кружатся пары
Вдоль Находки моей.



ВЕЧНЫЙ СПОР

Причуда из причуд.
Люблю смотреть на море
Как пенятся валы,
Идущие ко мне:
Как скалы встретят их,
Бредущие в дозоре,
Подводною грядой
Истерзанных камней.

Какой-то вышел спор
Меж морем и землею...
И в вечном споре том
Никто не победит:
Бросается вода
Вздыбившейся волною –
Уверенно стоят
Задумчиво гранит.

И только альбатрос,
Что в судьи выбран ими,
Пытается мирить.
Но поняв суету,
Сорвется со скалы
И крыльями седыми
Торопится махнуть,
Взлетая в высоту.



Геннадий Богданкевич

ВАЛЬС О НАХОДКЕ

Я люблю тебя юный наш город
В беспокойном потоке машин.
Ты на сопках у самого моря
Тонешь в прелести местных картин.

Припев

У залива Большого Петра
Бриг Надежда мелькнет парусами
И я верю, конечно, не зря
Этот город Находкой назвали.

Ты бродяга, трудяга моряк,
Здесь начало великой России.
И державный трехколесный флаг
Несет цвет твой пронзительно синий.

Припев

Продубленный штормами рыбацк
Вмиг душою для песен оттаит,
Лишь увидит знакомый маяк
Городка, где его ожидают.

Припев

Изменений в судьбе пока нет,
Мы живем без особых событий,
Но встает над тобою рассвет
Новых дел и великих открытий.

Припев



Иван Степанов

ПЕСНЯ О ВЛАДИВОСТОКЕ

Где суровый берег дикий
С океаном говорит,
На краю земли великой
Светлый город наш стоит.
Он хранит богатства края
И родные берега.
И шумит вдали густая
Необъятная тайга.

Неприступной грозной кручей
Сопки встали над водой.
И великий, и могучий,
Океан бурлит седой.
Зорко смотрят батареи,
И готов к походу флот.
И в просторном небе реет
Краснозвездный самолет.

У морских больших просторов,
У приморских берегов
Ты стоишь страны дозором,
Город славных моряков.
Если злая непогода
Разыграется вдали,
Для победного похода
В море выйдут корабли.



Геннадий Турмов

УТРО

Переплыв небесные пороги,
Улыбнулось солнце берегам,
Сонной бухте Золотого Рога –
Волны ласково притронулись к ногам.
Взвился флаг на мачте корабельной,
Поиграл с ним хитрый ветерок
И умчался; прыгнул белой пеной
На прибрежно-золотой песок,
Пробежался по листве зеленой,
Властно раму распахнул: "Вставай!"
Солнце покачало головой-короной...
Где-то гулко прогремел трамвай.
И проснулся, словно окрыленный,
Входит буднично в дневной размах,
Морем-сказкой щедро напоенный,
Город на семнадцати холмах.
Деловито растопырив стрелы,
Краны завертели головой.
Электричка с криком подлетела
И рассыпалась людской волной.
Гроздьями повисли на трамвас –
Разве до удобства тут –
Растеклись по узким тротуарам
И идут, идут, идут...
Я люблю шагать со всеми вместе,
Я до бесконечности готов
Узнавать, каких профессий
Люди самых ранних поездов.



Н. Худеньких

Городок на российской окраине,
Бросив якорь в седой океан,
Магелланов своих дожидается
Из далеких походов и стран.

Бьются волны о берег скалистый,
И багульник на сопках цветет.
Дремлет лодка у старого пирса,
Вспоминая далекий поход...
Верю, верю, что флот возродится,
Чтобы выполнить новый приказ.
Еще будем мы флотом гордиться,
Возвращаясь в любимый "Тихас"...

Городок на российской окраине,
Бросив якорь в седой океан,
Магелланов своих дожидается
Из далеких походов и стран.



Татьяна Федотова

ПРИМОРСКОЕ ТАНГО

Стоим на причале,
И надо бы главное что-то сказать,
Но губы молчали,
И только о чём-то молили глаза.
А помнишь, в том зале
Всю ночь танцевали мы танго с тобой.

Тогда мы не знали,
Что станет нам танго навеки судьбой.
Приморское танго,
Не знали, не знали,
Что станешь навеки
Ты нашей судьбой.

Солёные ветры
Меня напоили свободой до дна,
И я километры
На мили морские давно променял.
Усталости нету,
Когда друга верного рядом рука.
Бродил я по свету,
Такая работа, судьба моряка.
И волны, как танго,
Как танго, так танго,
То в Гуль, то к Пинангу
Бросали меня.

Я стал капитаном,
Но не забывал наше танго с тобой.
В порту иностранном
Так часто грустил по России родной.
И радиogramмы
Меня согревали и в холод, и в дождь.
Я понял, родная,
Что ты меня помнишь, и любишь, и ждёшь.
И волны, как танго,
Как танго, как танго,
К любимой Славянке
Манили меня.

РУССКИЙ ОСТРОВ

(вальс)

Тёплый вечер, тёплый вечер,
Летний вечер голубой.
Нежный ветер, нежный ветер
Кружит нас с тобой.
Расплескался, расплескался
В море розовый закат.
Брызги вальса, брызги вальса
В нас летят, летят.

Припев:

Русский остров, Русский остров,
Как судьбу, не обойти.
Русский остров, Русский остров,
На моём пути.
Русский остров, Русский остров,
Нас качало там волной.
Русский остров, Русский остров,
Ты со мной, со мной.

Чуть коснётся луч заката
Золотых твоих волос,
Мы уходим, но не надо,
Нет, не надо слёз.
Там, где трудно, где непросто,
Где суровая волна,
Ты со мной, как Русский остров,
Только ты одна.

Припев

Он нам дорог ночью звёздной
И когда придёт рассвет.

Нет земли, чем Русский остров,
Нам милее, нет.
Пусть шторма бушуют грозно,
Пусть грозят крутой волной,
За любимый Русский остров
Встанем все стеной.



Владислав Дроздов

УТРО ВЛАДИВОСТОКА

Город утром разбужен.
Тянется,
 сонный,
 руками улиц,
Сердится, жилами рельс гудя,
Глазами заспанными окон
Щурится
 на
 капроновые облака.
Грудь вздохнула,
 затяг глубокий,
Дым в синь неба жгутами взвив –
Это десятки пароходских трубок
Прикуривают от утренней зари.
Над морем гладь,
 над морем –
 штиль.
Огнями блещет оно в ногах.
Зайчики солнечные отплясывают кадрили

На корабельных боках.
Взгрустнул кораблице
На том берегу,
завыл –
ухожу –у-уу...
Паровоз-непоседа,
парами свища,
Вдоль берега бегают:
– Про-щай,
про-щай...
И словно сломалась где-то
Сдерживающая спираль –
Город порывами ветра
Джазовый
ритм
вбирал!

ШАМОРА

Треплет ветер ласковый
Ситцевое платице –
Мотоцикл с коляской
К морю, к волнам катится.
Губы шепчут: Шамора...
Леса шелест: Шамора...
Обвенчает Шамора
Бронзовое с мраморным.
Гул глухой наката,
Что доносит с моря, -

Лейтмотив Синд-Бада
В солнечной симфонии.
В сердце что-то розовое
И немножко чёрного –
Сочетанье "грозное"
 моря и влюблённости.
Здесь пески горячие –
 залежни русалочки,
Здесь мечты ребячии –
 Наденьки да Галочки.
Лишь спугни –
 всей стаей
В синеве растают,
Где скользят медузы
Нейлоновыми люстрами,
Где рыбёшек стайки
 в суете беспечной,
Словно в догонялки
Над песками мечутся.
...Бьются в страхе руки –
Два крыла в полёте,
Высекая радуги
 в брызгах искромётных.
Догони, попробуй,
 Этих ланей ветреных –
Сердце, как в ознобе,
 замирает трепетно.
...Грудь к груди прижаты,
Пряди в море льются. –
Губы ждут расплаты,
 а глаза смеются.



Татьяна Прудкогляд

ЛЕТО НА ОСТРОВЕ

Я вновь оживаю
В порыве высоком
Воспеть это лето.
Пронизана светом,
Как яблоко соком,
Поэзия эта.
В открытые окна
Врывается лето
Стремительной птицей –
И всюду улыбки от теплого ветра
На утренних лицах.
Умоюсь настойкой лесной земляники –
И светлую ранью
Поеду на остров,
Где белые маки и теплые камни.
И море...
А моря такого не встретишь:
Струится и дышит...
Смеется и плачет,
И нежит, и лечит,
И душу услышит.
И я осязаю свою сопричастность
С поэзией этой.
И крикнуть хочу, задыхаясь от счастья:
– Да здравствует лето!



ВЛАДИВОСТОК

Прощальный взмах натруженной руки
Над палубой, и – уплывают годы...
Владивосток! Мы оба моряки –
Мы видывали всякие погоды.

Взрывает шторм ночную тишину.
Свет маяка вдали едва приметен.
Залив Амурский раскачал волну.
И – ветер в окна. Сумасшедший ветер.

Нам вновь и вновь не спать глухих ночей
Хоть сотню лет, хоть сто столетий кряду,
Пока в бесстрашной памяти твоей
Смердят дымами крейсера микадо.

И целью встречной курс пересечен,
И в сторону рванул попутчик нервный...
Пусть никто, идущий к нам с мечом,
Не забывает – он идет не первый.

Владивосток! С тебя особый спрос:
Не прогляди ни встречных, ни попутных,
Впередсмотрящий марсовый матрос
На корабле, всегда идущем в утро!

ТУМАН

Опять ослепший город зябнет
Сильнее, чем от зимних стуж,
И вся помята мелкой рябью
Мозаика холодных луж.

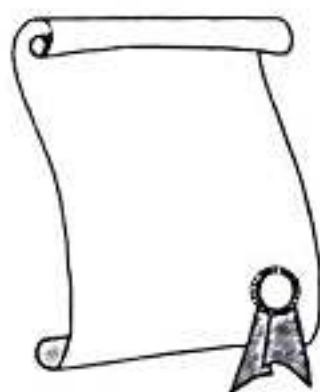
Фонарь в пяти шагах от дома
Уже не виден за окном,
И тень посъетского парома
Недвижна в Роге Золотом.

И даже мысль неясной мукой,
Как судорогой сведена,
И тянет сыростью и скукой
От потемневшего окна.

Опять с Восточного Босфора
Ползет туман на Эгершельд,
И жажда света и простора
Все яростней в твоей душе!



МАНИФЕСТ КАПИТАНА



"Известно, что каждый метр береговой полосы нашего города поистине бесценен. Следовательно, если разумно им распорядиться, распорядиться так, чтобы он обеспечивал наибольший доход, то социальное и экономическое благополучие населения будет обеспечено".

О.Н. Владимирский

"Поговорим о море" – так называется книга капитана дальнего плавания, ветерана рыбной промышленности России, члена Дальневосточной Ассоциации морских капитанов Олега Николаевича Владимирского. Он родился на берегах Волги, постигал "азы" учебы и морской практики в Высшем военно-морском училище им. М.В. Фрунзе в Ленинграде, на учебных и военных кораблях бороздил просторы Балтики и северных морей. С 1956 года живет и трудится на Дальнем Востоке.

О.Н. Владимирский, имея огромный производственный и жизненный опыт, передает свои знания курсантам Дальневосточного морского государственного рыбохозяйственного университета, ведет большую общественную деятельность. Благодаря ему в середине 90-х годов действовал Морской Совет города-порта Владивосток, где он был председателем. Круг проблем, решаемых Советом, обширен. На заседаниях Совета, которые регулярно проходили в здании мэрии, вырабатывались предложения по работе морских портов, организации летнего отдыха детей на морском побережье, многим экологическим вопросам, трудоустройству моряков, организации прибрежного рыболовства, по совершенствованию морского

образования, развитию морского спорта и туризма, проблемам гидрографии, транспорта и сообщения с островными территориями, многим другим.

Морской Совет установил тесную связь с Краевой думой, с работниками министерств, аппарата президента и премьер-министра, с депутатами Государственной думы. Многие предложения Совета находили поддержку, однако чаще он работал *"...в атмосфере непонимания со стороны местного чиновничества...Морской Совет города-порта перестал существовать...Отмолчалась по этому поводу и пресса"*. Эти слова принадлежат Олегу Николаевичу, который не молчит, продолжает бить тревогу, поднимать многие насущные вопросы нашей приморской жизни. В новой книге есть раздел, который можно назвать МАНИФЕСТОМ О.Н. ВЛАДИМИРСКОГО.

"Что бы мне хотелось пожелать жителям Приморского края, людям, живущим у моря?"

Чтобы все побережье Приморского края: засветилось огнями рыбацких поселков, а их жители стали в действительности "поморами", живущими у моря, кормящимися от моря и благоденствующие от моря.

Чтобы наши поморы не только кормились от моря и кормили морскими продуктами население края, но и жили в довольствии и в современных условиях, как они того заслужили своим трудом.

Чтобы все население НАШЕГО края: не считало себя в НАШИХ приморских городах "бедными родственниками", а были бы в них всегда желанными, имеющими возможность наравне со всеми получить все те услуги, которые может предложить современный благоустроенный город-порт своим жителям. А это и медицинская помощь, и санаторное лечение, и доступ к культуре и образованию. Чтобы понятие "столица" края для них соединялось с понятием "родной и о тебе заботящийся центр".

Чтобы природные богатства НАШЕГО края: море, леса, руды, животный мир лесов и омывающих морей, условия их обита-

ния, природные условия обитания людей охранялись и использовались очень бережно и по-хозяйски. С тем, чтобы в них было хорошо жить и нашим потомкам.

Чтобы Владивосток и все остальные города Приморского края, расположенные у моря: стали не на словах, а на деле ГОРОДАМИ-ПОРТАМИ, чтобы их посещали ежегодно десятки тысяч судов, а они становились все более и более привлекательными для моряков всех стран, как об этом мечтали русские люди, впервые осваивавшие НАШ КРАЙ. Чтобы моряки, посещающие наши города-порты, могли получить в них отличный и дешевый судоремонт, отличного качества снабжение и встретить настоящее русское гостеприимство и благожелательность не только со стороны населения, но и со стороны всех портовых властей.

Чтобы все члены НАШЕГО приморского общества: моряки и рыбаки, портовики, шахтеры и фермеры, предприниматели и служащие, учителя, врачи и инженеры, менеджеры и коммерсанты, губернатор и депутаты, словом все население НАШЕГО края, жили бы одним стремлением к тому, чтобы жизнь ВСЕХ приморцев, а не отдельных его жителей, была бы богата и благополучна.

Чтобы ЗАКОН был обязателен для всех, а власти не применяли его выборочно, в зависимости от занимаемой должности и толщины кошелька.

Чтобы все лучшие люди в наших представительных и исполнительных ветвях власти объединились в один блок "НАШ ГОРОД и НАШ КРАЙ", с тем, чтобы МЫ могли оценить НАШ выбор.

Это тот случай, когда их ответственность перед населением Приморского края за все время должна быть коллективной.

Чтобы наш город и наш край стали НАШИМ городом и НАШИМ краем.



ИМЕНА НА КАРТЕ



"Многие пункты побережья в этом районе носят названия по их характерным признакам. Таковы мыс Сосновый (на нем растут сосны), мыс Красный (цвет скалистого берега). Камни Бакланьи – любимое место бакланов, обитателей прибрежной полосы залива"

Географические имена являются частью истории и культурного наследия любого региона мира. Они отражают среду обитания, духовность, политический режим, особенности экономического развития. Происхождением названий на географических картах занимается увлекательная наука – топонимика.

Географические названия на карте залива Петра Великого отражают особенности природных ландшафтов, культуру и быт местного населения, историю освоения и заселения побережья, связаны с конкретными именами. Топонимы залива имеют много общего с морскими и прибрежными топонимами других районов Дальнего Востока²⁶.

²⁶ *Береговая черта...*, 1996; Алексеев А.И. *Береговая черта*. – Магадан: Магадан. Книжное изд-во, 1987; Браславец К.М. *История в названиях на карте Сахалинской области*. – Южно-Сахалинск: Дальневост. книжное изд-во. Сахалин. отделение, 1983; Гальцев-Безюк С.Д. *Топонимический словарь Сахалинской области*. – Южно-Сахалинск: Дальневост. книжное изд-во. Сахалин. отделение, 1992; Кусков В.П. *Краткий топонимический словарь Камчатской области*. – Петропавловск-Камчатский: Камчат. отдел ГО СССР, 1967. – 126 с.; Пыжьянов Ф.И. *Курильские острова (Словарь по истории географических названий)*. – Южно-Сахалинск: Гос. архив Сахалин. области, 1998; Сафронов Ф.Г. *Тихоокеанские окна России: Из истории освоения русскими людьми побережий Охотского и Берингова морей, Сахалина и Курил*. – Хабаровск: Книж. изд-во, 1988.

По признакам происхождения и тематики топонимы залива Петра Великого подразделяются на несколько групп:

1. Названия, связанные с особенностями рельефа и геологического строения побережья: мысы Красный Утес, Песчаный, бухта Песчаная.
2. Названия по особенностям флоры: мысы Кедровый, Сосновый.
3. Названия по особенностям фауны: о. Кроличий, озеро Птичье, лагуна Лебяжья, м. Чирок.
4. Названия по особенностям физических характеристик природных объектов: бухты Прозрачная, Круглая, Мелководная, мысы Голый, Открытый, Непрístupный, Крутой, о. Малый.
5. Названия по географическому положению и сторонам света: бухты Восточная и Западная, м. Средний.
6. Названия, связанные с какими-либо событиями: бухты Находка, Экспедиции, залив Находка.
7. Названия в честь кораблей: **бриги** (бухты Аякс, Диомид, Парис, Патрокл, Улисс); **канонерские лодки** (бухты Горностай, Нерпа, Соболев, банка Сивуч); **клипера** (бухты Абрек, Гайдамак, Джигит, Наездник, Разбойник, залив Стрелок, банка Крейсер, мысы Абрек, Манджур и Стрелок; **корветы** (бухты Боярин, Витязь, Воевода, Калевала, Новик, Рында, мель Гридень; **пароходо-корвет** (залив Америка, ныне – Находка); **портовые суда** (мыс Польза, гавань Силач); **транспорты** (бухты Алеут, Манджур, ныне – Баклан, пролив Японцев, ныне – Амурский; мыс и камень Алеут, мыс Гиляк; **фрегаты** (остров Аскольд, бухта Рейд Паллада; **шхуны** (бухты Анна, бухта и залив Восток, бухта и мыс Крейсеров, бухта, банка и мыс Тунгус).
8. Именные названия (фамилии ученых, флотоводцев, деятелей культуры и искусства, личные имена: о-ва Веры и

Елены, архипелаг Императрицы Евгении, бухты Богдановича и Врангеля.

9. Названия по именам участников гидрографических работ в зал. Петра Великого: мыс Азарьева, остров Антипенко, банка Атласова, бухта Бабкина, полуостров Басаргина, многие-многие другие.
10. Названия по религиозным мотивам: бухта Св. Троицы, ныне – Троицы; заливы Ольги и Владимира на восточном побережье Приморья.

Залив Петра Великого в Японском море именем великого русского царя назвал в 1859 году генерал-губернатор Восточной Сибири граф Н.Н. Муравьев-Амурский. И если название залива известно и признано во всем мире, то в отношении моря не все так бесспорно. В России знают, что крупный и глубоководный (максимальная глубина 3669 м) морской бассейн, омывающий берега Японии, двух корейских государств и нашей страны, называется Японским морем. Под этим официальным названием море было зарегистрировано в 1923 году на Первой конференции Международной гидрографической организации. Корейская делегация отсутствовала, а никакая другая страна возражений не имела. Поэтому в 1929 году в принятой в Монако резолюции – Специальное постановление № 29 "Границы океанов и морей", название "Японское море" было документально закреплено. Однако, начиная с 70-х годов прошлого века, правительство Республики Корея активно ставит вопрос о переименовании моря на самом высоком уровне – в Организации Объединенных Наций.

В основе этого два аспекта: особенности национального самосознания (включая тезис: "Корейские рыбаки живут и ловят рыбу на побережье Японского моря!?") и историко-географический. Проанализировав десятки карт, члены созданного в Корее "Общества Восточного моря" пришли к выводу, что начиная с китайской картографии ХП века наиболее употребительными терминами для обозначения описываемой акватории были "Корейское" и "Восточное".

Как отмечает профессор географии Сеульского национального университета Ки-Сук Ли, название "Восточное море" употреблялось в течение многих веков не только в Корее, но и в Китае, России и Японии. "Восточное море" было установленным названием моря, подобно названию "Северное море" в Европе, а не просто ссылкой на направление. На Восьмой Международной конференции по географическим названиям морей, которая состоялась в июле 2002 года во Владивостоке, Ки-Сук Ли заявил, что *"...дальнейшее употребление названия "Японское море" является неприемлемым. Например, как Вы считаете, какая реакция последовала бы со стороны французов, если бы окруженное многими странами "Средиземное море" назвали "Итальянским"?* На этой конференции рассматривались географические названия и других морей, заливов и бухт²⁷. Дискуссия по Японскому морю (оно же Корейское, Восточное, Западное, Бореальное, Малое Восточное, Северное море Японии, или, по шутливому предложению на конференции – Тартарийское) будет в ближайшие годы продолжена.



²⁷ Brovko P.F., Vasina A.N., Lozinsky A.E. Geographic Names of the Gulfs and Bays of the Far Eastern Seas /The Eighth Inter. Seminar on the Naming of Seas: Special Emphasis Concerning the North Pacific Ocean. Vladivostok, July 24-26, 2002.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЛИТЕРАТУРА

- Александровская Л.В. Одиссея Фридольфа Гека. Документально-историческое повествование. – Владивосток: ОИАК, 1999. – 135 с.
- Алексеев А.И. Береговая черта. – Магадан: Кн. изд-во, 1987. – 240 с.
- Алексеев А.И. "ЯКОРЯ ПОМАЛУ ТРАВИТЬ!..". Так начинался Владивосток. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 2000. – 240 с.
- Андреева Ж.В., Жущиховская И.С., Кононенко Н.А. Янковская культура. – М.: Наука, 1986. – 213 с.
- Арзамасцев И.С. Атлас промысловых морских беспозвоночных, водорослей и трав Приморского края. – Владивосток: Изд-во "Арт-пилот", 1997. – 52 с.
- Атлас подводных ландшафтов Японского моря /И.С. Арзамасцев, Б.В. Преображенский; отв. ред. Ф.Р. Лихт.- М.: Наука, 1990. – 224 с.
- Атлас Приморского края /Под ред. П.Я. Бакланова. – Владивосток: Дальпресс, 1998 – 48 с.
- Атлас промысловых беспозвоночных и водорослей морей Дальнего Востока России / Арзамасцев И.С., Яковлев Ю.М., Евсеев Г.А. и др. Владивосток: "Аванте", 2001. – 192 с.
- Барткова И.И. Расселение на тихоокеанском побережье. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1983. – 80 с.
- Береговая черта: имя на карте (Морской топонимический словарь Приморского края) / Сост. А.И. Груздев. – Владивосток: Дальнаука, 1996. – 242 с.
- Берснев Ю.И. Памятники природы карстового происхождения Приморского края. – Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1985. – 48 с.
- Берснев Ю.И. Особо охраняемые территории Приморского края. – Владивосток, 1997. – 41 с.;
- Бурачек Е.С. Воспоминания заамурского моряка. Жизнь во Владивостоке. 1861-1862 г. – Бурачек В.В. До и после Владивостока. – Владивосток: ОИАК, 1999. – 243 с.
- Бянкин В.П. В дальневосточных морях: Очерки. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1981. – 240 с.
- Бянкин В.П. Русское торговое мореплавание на Дальнем Востоке(1860-1925 гг.) – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1979. – 254 с.
- Бянкин В.П. Порт приписки. Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1983. – 182 с. .

- Вахненко Р.В. Морские порты Япономорского региона (экономико-географическая характеристика). – Владивосток: Дальнаука, 1998. – 132 с.
- Век замыслов и свершений (к 100-летию Приморского филиала Географического общества СССР) /под ред. Е.В. Краснова. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1987. – 136 с.
- Виттенбург П.В. Геологическое описание полуострова Муравьева-Амурского и архипелага Императрицы Евгении //Записки ОИАК. Т.XV. Ч.I. Петроград, 1916. – 480 с.
- Владивосток. Атлас города. – Владивосток: ПриморАГП, 2000. – 88 с.
- Владивосток. Город у океана /Сост. Г.Дмитриев, П.Демидов, Ю.Муравин. – М.: Планета, 1980. – 224 с.
- Владивосток. Путеводитель по городу. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1993. – 254 с.
- Владивосток. Фотоальбом /Серия: Города Приморского края. – Владивосток: Ворон, 1997. – 208 с.
- Владивосток. Скрепки памяти: Фотоальбом /Сост. и автор текста Б.А. Дьяченко. – Владивосток: Издатель Светлана Кунгурова, 2001. – 116 с.
- Владивостокский морской торговый порт. 100 лет. – Владивосток: Уссури, 1997. – 288 с.
- Владимирский О. Н. Поговорим о море. – Владивосток, 2001. – 180 с.
- Волова Г.Н., Скарлато О.А. Двустворчатые моллюски залива Петра Великого. – Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1980. – 95 с.
- Воробьев Д.П. Определитель сосудистых растений окрестностей Владивостока. – Л.: Наука, 1982. – 254 с.
- Гарковик А.В., Ермаков В.Е., Ключев Н.А. Археологические памятники Государственного морского заповедника. – Владивосток: ДВО АН СССР, 1989. – 62 с.
- Гидробиологические исследования заливов и бухт Приморья – Владивосток: ДВНЦ СССР, 1984.
- Горденев М.Ю. Морские обычаи, традиции и торжественные церемонии Русского императорского флота. – Владивосток: Дальневосточная ассоциация морских капитанов, 2000. – 132 с.
- Дальневосточный государственный морской заповедник /А.В. Жирмунский, Е.В. Краснов и др. – Владивосток: ДВНЦ, 1983. – 57 с.
- Даричева Л.В., Петрова Е.И., Соколова И.Ф. Гидрологические характеристики порта Посыет. – Владивосток: ДВНИГМИ, 1962. – 78 с.
- Деревянко А.П. Пограничный конфликт в районе озера Хасан в 1938 году. Материалы к 60-летию хасанских событий. – Владивосток: Уссури, 1998. – 84 с.

- Деревянко А.П. Российское Приморье на рубеже третьего тысячелетия (1858-1998 гг.). – Владивосток: Дальнаука, 1999. – 446 с.
- Животные и растения залива Петра Великого /Под ред А.В. Жирмунского. – Л.: Наука, 1976. – 364 с.
- Залив Петра Великого /Сост. Г.Дмитриев, текст В.Ткачева. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1981
- Здоровье и отдых в Приморье. Справочное издание. – Владивосток: Апостроф, 2002. – 32 с.
- Здравницы Приморского края. Справочник. – Владивосток, 2001 – 48 с.
- Исследования литорали Дальневосточного морского заповедника и сопредельных районов /Ред. В.В. Гульбин. – Владивосток: ДВО АН СССР, 1987. – 124 с.
- История Владивостокской крепости (1889-1997) /Ю.М. Зайцев, Д.Ю. Козлов и др. – Владивосток: Изд-во ТОВМИ им. С.О. Макарова, 2000. – 58 с.
- Касьянов Н.В. Крепость Владивосток. – изд-во ДВГТУ, 2001. – 100 с.
- Кафанов А.И., Жуков В.Е. Прибрежное сообщество водорослей-макрофитов залива Посёта (Японское море). – Владивосток: Дальнаука, 1993. – 154 с.
- Климат Владивостока. – Л.: Гидрометеиздат, 1978. – 167 с.
- Клыков М. Гидрографический обзор берегов залива Петра Великий, в Японском море, 1872. – 282 с.
- Комплексное изучение разрезов голоценовых отложений побережья залива Петра Великого (Японское море) /Ред. Я.В. Кузьмин. – Владивосток: ТИГ ДВО РАН, 1995. – 77 с.
- Концепция социально-экономического развития г. Владивостока и агломерации: основные положения. Материалы к проекту "Корректировка генерального плана г. Владивостока" /Под ред. В.И. Ознобихина и В.И. Преловского. – Владивосток, 2002. – 60 с.
- Короткий А.М., Караулова Л.П., Троицкая Т.С. Четвертичные отложения Приморья (стратиграфия и палеогеография). – Новосибирск: Наука, 1980. – 234 с.
- Крепость Владивосток / Аюшин Н.Б., Калинин В.И. и др. – С.-Пб.: Изд-во ОСТРОВ, 2001. – 264 с.
- Кузнецов А.М. Поздний палеолит Приморья. – Владивосток: Изд-во ДВГУ, 1992. – 240 с.
- Культурно-историческое наследие и познавательный туризм в Приморском крае. – Владивосток: Комитет по туризму Администрации Приморского края, 2003. – 40 с.
- Левин В.С. Дальневосточный трепанг. Биология, промысел, воспроизводство. – С.-Пб.: Голанд, 2000. – 200 с.
- Лоция северо-западной части Восточного океана. Ч.1.Общий очерк морей Восточного берега Кореи к Н-ду от порта Фузан и Залив Петр Великий. – С.-Пб.: ГТУ ММ, 1901. – 356 с.

- Мануйлов В.А. Подводные ландшафты залива Петра Великого. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1990. – 168 с.
- Марков В.М. Здравствуй, Владивосток! (путеводитель-справочник). – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1988. – 240 с.
- Марков Ю.Д. Южноприморский шельф Японского моря в позднем плейстоцене и голоцене. – Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1983. – 128 с.
- Масленников Б.Г. Залив Петра Великого. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1965. – 76 с.
- Масленников Б.Г. Морская карта рассказывает. – М.: Воснигиздат, 1973. – 368 с.
- Матвеев Н.П. Краткий исторический очерк г. Владивостока. – Владивосток: Уссури, 1990. – 302 с.
- Метелев Б.В. Восточный порт. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1979. – 47 с.
- Мизь Н.Г., Буяков А.М. Вековой юбилей. К 100-летию епархии. – Владивосток: ОИАК, 1999. – 128 с.
- Морские порты Дальневосточного побережья Российской Федерации: Справочник. – М.: Мортехинформреклама, 1992. – 456 с.
- Находка. Фотоальбом / Сост. А.Ю. Муравин; текст – В.А. Ткачев. – М.: Планета, 1989. – 160 с.
- Находка: город-порт. 1950-2000. – Хабаровск: Приамурские ведомости, 2000. – 54 с.
- Находка XXI век: Атлас, справочник, путеводитель. – Находка: Печатный салон ОАО "ПМП", 2000. – 180 с.
- Наш город Фокино / Автор-сост. Е.Г. Кондякова. – Владивосток: Дальнаука, 2000. – 92 с.
- Огородникова А.А. Эколого-экономическая оценка воздействия береговых источников загрязнения на природную среду и биоресурсы залива Петра Великого. – Владивосток: ТИПРО-центр, 2001. – 193 с.
- Окружающая среда и здоровье населения Владивостока / Ред. А.Б. Косолапов и Б.В. Преображенский. – Владивосток: Дальнаука, 1998. – 212 с.
- Основные черты гидрохимии залива Петра Великого (Японское море) / Подорванова Н.Ф., Петренко В.С. и др. – Владивосток: Изд-во ДВО АН СССР, 1989. – 202 с.
- Острова залива Петра Великого. – Владивосток: ПриморАГП, 2001. – 16 с.
- Первые рыболовы в заливе Петра Великого. Природа и древний человек в бухте Бойсмана / Отв. ред. Ю.В. Вострецов. – Владивосток: ДВО РАН, 1998. – 390 с.
- Перестенко Л.П. Водоросли залива Петра Великого. – Л.: Наука, 1980. – 232 с.
- Порто-франко на Дальнем Востоке: Сборник документов и материалов. – Владивосток: РИО ВФ РТА, 1998. – 224 с.
- Порты, транспорт, связь и рыбохозяйственный комплекс Дальнего Востока' 2002-2003. – Владивосток: ООО "ИИЦ Надежда", 2002. – 332 с.

- Преображенский Б.В., Жариков В.В., Дубейковский Л.В. Основы подводного ландшафтоведения: (Управление морскими экосистемами). – Владивосток: Дальнаука, 2000. – 352 с.
- Приморский край: основные положения концепции и стратегии развития /П.Я. Бакланов, М.Т. Романов и др. – Владивосток: ТИГ ДВО РАН, 2000. – 79 с.
- Пудовкин Ю.А. XX век – век морской династии капитанов Пудовкиных. Семейный альбом. – Владивосток: Светлана, 2002. – 82 с.
- Путеводитель по Дальнему Востоку' 2002. – Владивосток: ООО "ИИЦ Надежда", 2002. – 208 с.
- Селедец В.П. Охраняемые природные территории Приморского края. – Владивосток: Дальнаука, 1993. – 172 с.
- Сидоркина З.И. Население Приморского края: рождаемость, смертность, продолжительность жизни. – Владивосток: Дальнаука, 2001. – 99 с.
- Систематика и экология гидробионтов Дальневосточного морского заповедника /Ред. В.В. Гульбин. – Владивосток: ДВО АН СССР, 1990. – 134 с.
- Сорокин Л.В., Мизюркин М.А. Промысел ракообразных, моллюсков и водорослей. – Владивосток: Дальрыбвтуз, 1986. – 90 с.
- Сосудистые растения островов залива Петра Великого в Японском море (Приморский край) /Н.С. Пробатова, В.П. Селедец и др. – Владивосток: Дальнаука, 1998. – 115 с.
- Справочник по прибрежному рыболовству: Биология, промысел и первичная обработка /Дацун В.М., Мизюркин М.А. и др. – Владивосток: Дальрыбвтуз, 1999. – 262 с.
- Старый Владивосток. Альбом /Сост. Б. А. Дьяченко. – Владивосток: Утро России, 1992.
- Степанов А.И. Русский берег. История географических названий. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1976. – 192 с.
- Стратегия территориального развития рекреации и туризма в Приморском крае /В.И. Преловский, П.Я. Бакланов и др. – Владивосток: ДВО РАН, 1996. – 132 с.
- Сушков Б.А. Пост Владивосток (1860-1862 годы). – Владивосток: Приморское книж. изд-во, 1958. – 28 с.
- Сушков Б.А. Дальневосточные моря и побережья (историко-географический обзор). – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1972. – 96 с.
- Тяжелые металлы в промысловых и культивируемых моллюсках залива Петра Великого /Н.К. Христофорова, В.М. Шулькин и др. – Владивосток: Дальнаука, 1994. – 297 с.
- Туристско-рекреационные ресурсы Приморского края. Карта М 1:1 000 000. – Владивосток: ТИГ ДВО РАН, 2002

- Мануйлов В.А. Подводные ландшафты залива Петра Великого. – Владивосток: Изд-во Дальневост. ун-та, 1990. – 168 с.
- Марков В.М. Здравствуй, Владивосток! (путеводитель-справочник). – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1988. – 240 с.
- Марков Ю.Д. Южноприморский шельф Японского моря в позднем плейстоцене и голоцене. – Владивосток: ДВНЦ АН СССР, 1983. – 128 с.
- Масленников Б.Г. Залив Петра Великого. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1965. – 76 с.
- Масленников Б.Г. Морская карта рассказывает. – М.: Воениздат, 1973. – 368 с.
- Матвеев Н.П. Краткий исторический очерк г. Владивостока. – Владивосток: Уссури, 1990. – 302 с.
- Метелев Б.В. Восточный порт. – Владивосток: Дальневост. книжное изд-во, 1979. – 47 с.
- Мизь Н.Г., Буяков А.М. Вековой юбилей. К 100-летию епархии. – Владивосток: ОИАК, 1999. – 128 с.
- Морские порты Дальневосточного побережья Российской Федерации: Справочник. – М.: Мортехинформреклама, 1992. – 456 с.
- Находка. Фотоальбом / Сост. А.Ю. Муравин; текст – В.А. Ткачев. – М.: Планета, 1989. – 160 с.
- Находка: город-порт.1950-2000. – Хабаровск: Приамурские ведомости, 2000. – 54 с.
- Находка XXI век: Атлас, справочник, путеводитель. – Находка: Печатный салон ОАО "ПМП", 2000. – 180 с.
- Наш город Фокино / Автор-сост. Е.Г. Кондякова. – Владивосток: Дальнаука, 2000. – 92 с.
- Огородникова А.А. Эколого-экономическая оценка воздействия береговых источников загрязнения на природную среду и биоресурсы залива Петра Великого. – Владивосток:ТИНРО-центр, 2001. – 193 с.
- Окружающая среда и здоровье населения Владивостока /Ред. А.Б. Косолапов и Б.В. Преображенский. – Владивосток: Дальнаука, 1998. – 212 с.
- Основные черты гидрохимии залива Петра Великого (Японское море) /Подорванова Н.Ф., Петренко В.С. и др. – Владивосток: Изд-во ДВО АН СССР, 1989. – 202 с.
- Острова залива Петра Великого. – Владивосток: ПриморАГП, 2001. – 16 с.
- Первые рыболовы в заливе Петра Великого. Природа и древний человек в бухте Бойсмана /Отв. ред. Ю.В. Вострецов. – Владивосток: ДВО РАН, 1998. – 390 с.
- Перестенко Л.П. Водоросли залива Петра Великого. – Л.: Наука, 1980. – 232 с.
- Порто-франко на Дальнем Востоке: Сборник документов и материалов. – Владивосток: РИО ВФ РТА, 1998. – 224 с.
- Порты, транспорт, связь и рыбохозяйственный комплекс Дальнего Востока' 2002-2003. – Владивосток: ООО "ИИЦ Надежда", 2002. – 332 с.

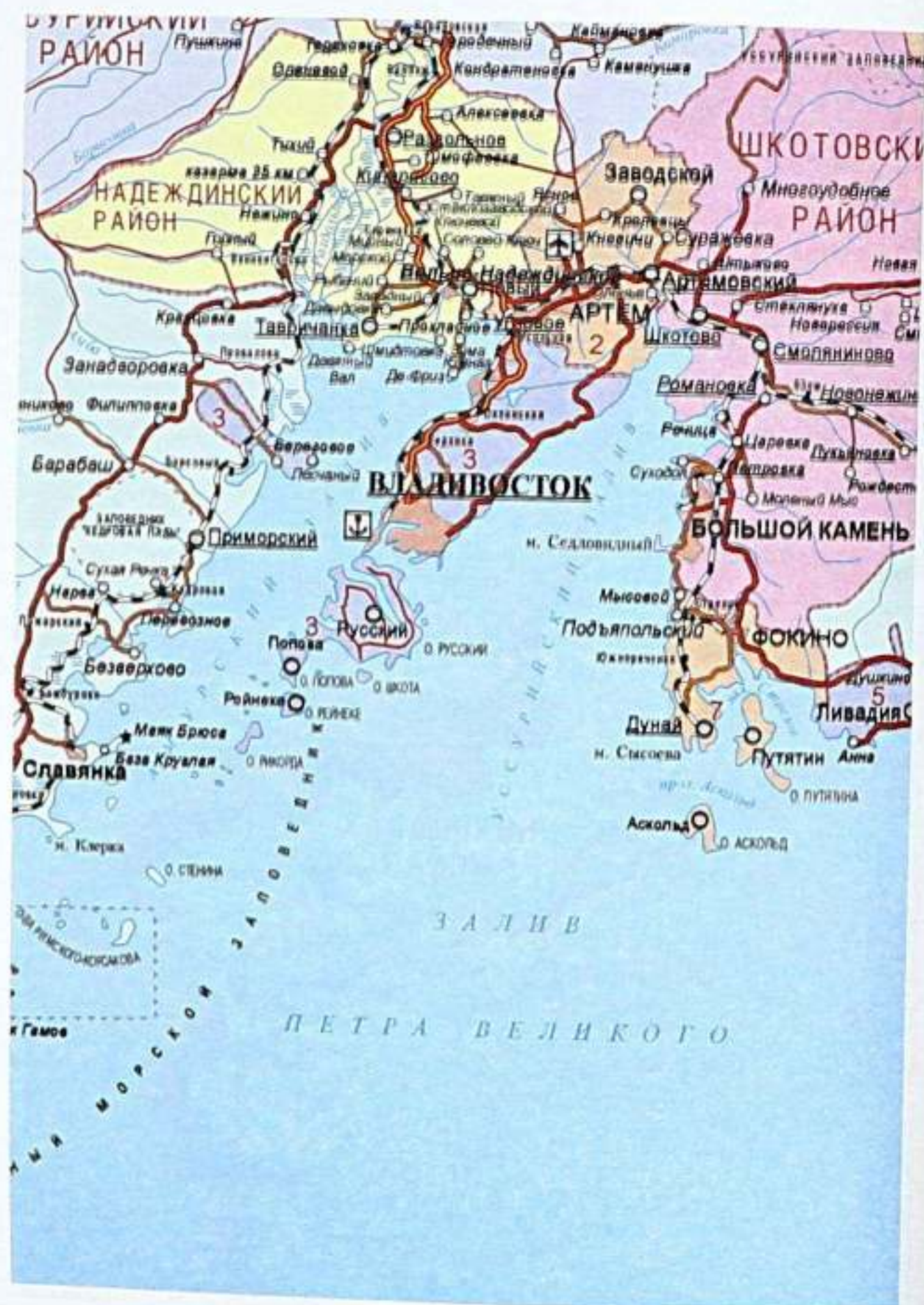
ДЛЯ ПУТЕШЕСТВЕННИКОВ

Каждый, кто побывал на берегах и островах залива Петра Великого, кто пересекал на пароме или яхте его живописные проливы и бухты с экзотическими названиями, кто любовался изумительными подводными ландшафтами или захватывающей дух панорамой с видовой площадки, кто загорал на косе Чурхадо и восхищался лотосами острова Путятин, кто аплодировал во Владивостоке блестящему шоу знаменитого режиссера, кто отдохнул в находкинском ресторане "Славянский" или приобрел сувениры в большекаменском салоне "Талисман"... тот навсегда сохранит эти события в своей памяти.

На схематических картах залива при посещении новых мест оставьте памятный знак в виде печати туристской фирмы или администрации сельского совета, штампа почтового отделения, логотипа предприятия, автографа известного человека и т.п. Это способствует сохранению впечатлений и стремлению к новым путешествиям, является частью постоянно живого познавательного процесса, может стать началом оригинальной коллекции. В добрый путь!









ВЛАДИВОСТОКСКАЯ КРЕПОСТЬ



"В 1859 году для осмотра открытых гаваней сюда прибыл на пароходе "Америка" генерал-губернатор Восточной Сибири Н.Н. Муравьев-Амурский. Он-то и дал имя Петра I крупнейшему заливу, омывающему берега Приморья... Получили свои названия заливы Уссурийский и Амурский..."

Через 30 лет после экспедиции Н.Н. Муравьева-Амурского расположенный на берегах Амурского и Уссурийского заливов пост Владивосток был официально объявлен крепостью, а уже в начале XX века он считался одной из сильнейших морских крепостей мира. В то время Владивосток занимал относительно небольшую территорию по берегу бухты Золотой Рог, но его оборонительные сооружения размещались на площади большей, чем зона современной городской застройки. Подходы к городу со стороны залива и вход в бухту защищает холмистый, покрытый лесом остров Русский. Укрепления, размещенные как по его периметру, так и в центре, образовывали южную границу Владивостокской крепости²⁰. С севера город прикрывали фортификационные сооружения, расположенные поперек п-ва Муравьева-Амурского – с северо-запада на юго-восток, в 15-20 км от бухты Золотой Рог. Укрепления, сооруженные в различное время, имелись также и на высотах между главной линией обороны и центром крепости.

²⁰ В.И. Калинин, Н.Б. Аюшин. Морская крепость Владивосток //Вестник ДВО РАН, 1996. №5. – С. 96-106.

История Владивостокской крепости полна драматизма и связана с именами выдающихся людей того времени. Идея создания крепости принадлежала заведующему инженерной частью Восточно-Сибирского военного округа полковнику П.Ф. Унтербергеру – административному деятелю и исследователю Дальнего Востока. Приамурский генерал-губернатор в 1906-1910 годах, Павел Федорович, поднимая расшатанную русско-японской войной экономику края, всячески способствовал его всестороннему изучению. П.Ф. Унтербергер много ездил по краю, посетил Чукотку, Камчатку и Командорские острова, о. Сахалин. Провел важные административные преобразования, выделив, в частности, отдельно Сахалинскую область в составе Северного Сахалина и территорий нижнего Амура с центром в Николаевске-на-Амуре.

При нем были успешно проведены экспедиции Владимира Клавдиевича Арсеньева. Сам П.Ф. Унтербергер опубликовал итоги собственных исследований по истории, географии, этнографии края, главным чертам его хозяйственного освоения и управления в двух книгах: "Приморская область с 1856 по 1898 гг." и "Приамурский край. 1906-1910 гг.". За первую книгу в 1902 году годовичное собрание Русского географического общества присудило ему золотую медаль.

Первые земляные батареи для защиты от десанта со стороны Амурского залива были возведены на входе в бухту Золотой Рог в 1877 году. Прибывший в следующем году во Владивосток П.Ф. Унтербергер предложил усилить оборонительные укрепления и разместить батареи на мысе Голдобина, п-ве Шкота и в северной части Русского острова. Сильное укрепление временного характера было возведено на сопке Орлиное гнездо (191 м). Как отмечают Н.Б. Аюшин и В.И. Калинин, эта сопка, именовавшаяся ранее "горой Клыкова", получила новое наименование при строительстве укреплений в память обороны русскими войсками в 1877 году горы Св. Николая в районе Шипкинского перевала, названной русскими Орлиным гнездом в честь ее героических защитников.

МИРАБЕЛЬ ТУР



Туризм и отдых в Приморье

* Обслуживание иностранных туристов и гостей Владивостока.

* Автобусные туры (экскурсионные, оздоровительные, экологические, этногра-

фические) по городу и краю в составе группы и индивидуально; охота, рыбалка, рафтинг, морские прогулки и отдых на островах.

* Отдых на туристских базах, в санаториях Приморья.

Выездной туризм

* Организация экскурсионных и групповых туров в любую страну мира.

* Деловой туризм. Выставки в России и за рубежом.

* Лечебные программы.

* Бизнес - туры: Япония, Корея, Китай, Турция, Арабские Эмираты.

Сервис

Бронирование:

* гостиниц в городах Приморья, Москвы, Санкт - Петербурга;

* авиа и железнодорожных билетов в любом направлении;

* трансфер: аэропорт/железнодорожный вокзал, морской порт/гостиница -аэропорт.

Визовые услуги

* Япония, Республика Корея, страны Шенгена, Таиланд, Сингапур, Индонезия.

* Визовая поддержка иностранным гражданам.

Обучение

и стажировки за рубежом

Work & Travel

690090, Россия, Владивосток,
Приморский край,
Океанский пр-т, 29/31

Тел./факс: (4232) 407-059,

тел.: 408-116, 400-794

E-mail: mirabel@fastmail.vladivostok.ru

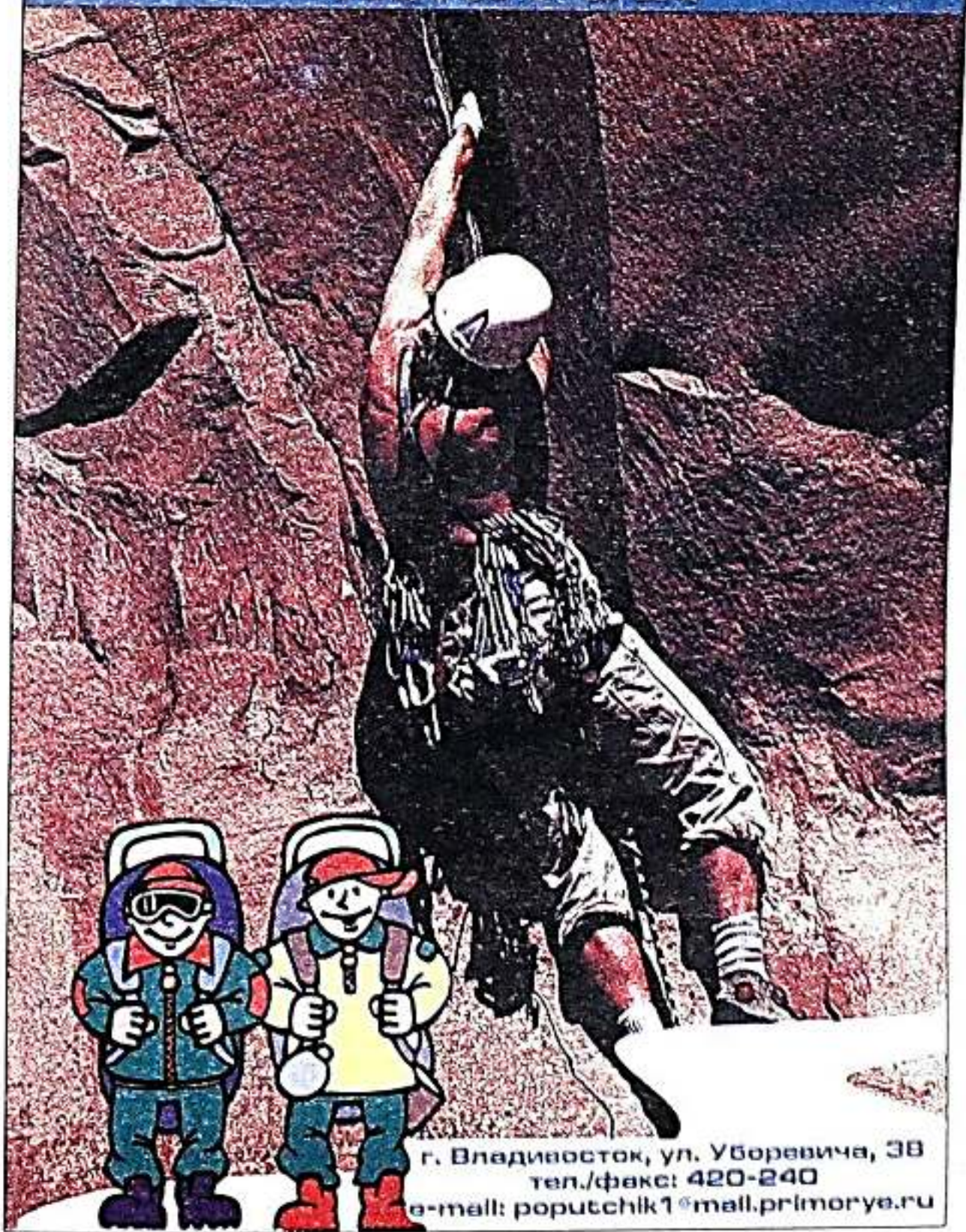
www.mirabeltour.com

СПОРТ

МАГАЗИН

"ПОПУТЧИК"

ЭКСТРИМ



г. Владивосток, ул. Уборевича, 3В
тел./факс: 420-240
e-mail: poputchik1@mail.primorye.ru



ОАО "НОРФЕС" – единственная на Дальнем Востоке организация, имеющая лицензии Минтранса РФ на право осуществления радиолокационного контроля и регулирования движения судов в портах региона, проектирования, строительства и эксплуатации объектов СУДС, ГМССБ и других береговых систем безопасности мореплавания

Открытое акционерное общество
(ОАО) "НОРФЕС". Norfes Co

Юридический адрес:
692907, Россия,
Приморский край, п. Врангель – 3.

Почтовые реквизиты:
690600, г. Владивосток,
ГСП, ул. Нижнепортовая, 3.

Тел./Факс: (4232) 510 – 545.
Тел.: (4232) 496 – 249, 496 – 250, 496 – 251.
E – mail: office@norfes.ru, www.norfes.ru



Russian Inspectors and Marine Surveyors Corporation

RIMSCO

Русская Экспертная и Морская Сюрвейерская корпорация

**SURVEYOR
APPRAISER
SHIPOWNER**

(tankers, reefers, tugs,
floating cranes, barges, etc.)

**AGENT
CUSTOMS BROKER
AVIATOR**



**СЮРВЕЙЕР
ОЦЕНЩИК
СУДОВЛАДЕЛЕЦ**

(танкеры, рефрижераторы,
буксиры, плавкраны, баржи и т.д.)

**АГЕНТ
ТАМОЖЕННЫЙ БРОКЕР
АВИАТОР**

*Возрождение
российского флота,
сохранение флотских традиций
- вот наша задача
Р. Алиев*



Адрес: 690091, Россия - г. Владивосток, ул. Попова, 68

Тел: (4232) 268-015, 268-255, 269-975, 430-744, факс: (4232) 261-973

Имеются представительства и филиалы в Москве, С-Петербурге, Магадане, г. Камчатском,

Ванино, Находке, Гусане (Республика Корея)

Web-site: www.rimSCO.ru E-mail: office@rimSCO.ru

ООО "СИГНАЛ-ВОСТОК"

Пиротехнические изделия Морского Регистра:

- ☑ буй светодымящий БСД-М
- ☑ шашка дымовая плавучая ПДШ-3
- ☑ ракета ПРБ-40, ЗРБ-40, РОК-30, РОЗ-30
- ☑ плоты спасательные ПСН-10 МК SOLAS
ПСН-6 МК SOLAS
- ☑ линиметы АЛ-1С (патроны к линимётам)
- ☑ жилеты спасательные
- ☑ аппарат дыхательный АСВ-2

Судовая запорная арматура:

- ☑ задвижки клинкетные
- ☑ клапаны, фланцы

Блок-формы для заморозки рыбы
Баллоны ацетиленовые

Форсунка "Монарх" для котлов
со щитом управления

690091, г. Владивосток
ул. Петра Великого, 4, офис 22
тел.: (4232) 51-57-68



ФАБРИКА ОРУДИЙ ЛОВА

п. Подъяпольск, Приморский край, Шкотовский район
тел.: (42335) 36-5-49, (4232) 40-82-39, (4236) 63-23-02



МЫ БЛИЖЕ ВСЕХ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

АО ДНИИМФ

Акционерное
общество
открытого
типа

Дальневосточный
научно-исследовательский,
проектно-конструкторский и
технологический институт
морского флота

Основан в 1926 году



Акционерное общество открытого типа
Дальневосточный научно-исследовательский,
проектно-конструкторский и технологический институт
морского флота

АО ДНИИМФ

Адрес: 690600, г. Владивосток,
ул. Фонтанная, 40

Тел. (4232) 401764, факс (4232) 401814

Тел./факс: (095) 705 90 82

E-mail: dnimf@gin.global-one.ru

Joint stock company
Far Eastern
marine research,
design and technology institute

FEMRI

Address: 40 Fontannaya Street, Vladivostok
690600, Russia

Tel: (4232) 401764, Fax: (4232) 401814

Tel./fax: (095) 705 90 82

E-mail: dnimf@gin.global-one.ru

**АВИА билеты
ТУРИЗМ
Ж/Д билеты**

более
40 филиалов
на Дальнем Востоке и в Москве



**ПРИМОРСКОЕ АГЕНТСТВО
АВИАЦИОННЫХ КОМПАНИЙ**

Единая справочная служба
Владивосток: 006
Прим.край: 8-290-006

Центральные Аэрокассы на Посыетской, 17

**Аэропорт "Владивосток",
кассы №7,8 (круглосуточно)**

тел: (4232) 30-76-72

Научно-популярное издание

Петр Федорович Бровко

**ЗАЛИВ
ПЕТРА ВЕЛИКОГО**

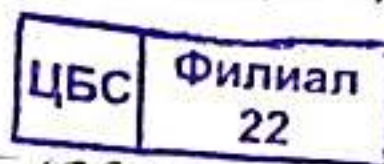
Географические очерки

Редактор *В.Г. Дроздов*
Тех. редактор *Л.М. Гурова*
Художественное оформление
и компьютерная верстка *С.В. Мороз*
Корректор *Н.А. Павлова*

Подписано в печать 2.06.2003.
Формат 70×108¹/₃₂. Усл. печ. л. 7,88. Уч.-изд. л. 6,73.
Тираж 5000 экз. Заказ

Издательство Дальневосточного университета
690950, г. Владивосток, ул. Октябрьская, 27

Отпечатано в типографии
Издательско-полиграфического комплекса ДВГУ
690950, г. Владивосток, ул. Алеутская, 56



105800

Дальнейшее развитие крепости связано с именами первого начальника инженеров полковника К.С. Чернокнижникова, полковников В.И. Жигаловского и С.Ф. Чижа, построивших форты Муравьева-Амурского и Суворова, укрепления и редуты в 1900-1904 гг., инженер-генерала А.П. Вернандера, инженер генерал-майора А.П. Шошина.

Алексей Петрович Шошин внес выдающийся вклад в строительство Владивостокской крепости. Он применил в условиях горного рельефа новый тип так называемых расчлененных фортов, не имеющих аналогов в мировой фортификации, использовал новые конструктивные решения для надежной защиты стрелков и артиллеристов от шрапнельного огня, применил в строительстве новейшие технические достижения (механические перфораторы, камнедробилки, подвесные канатные дороги и др).

В общественной жизни Владивостока А.П. Шошин принимал самое активное участие. Часто выступал с публичными лекциями и докладами в Обществе народных чтений, в Народном доме, в Обществе изучения Амурского края. Был председателем жюри по конкурсному проекту строительства Коммерческого училища (ныне административный корпус Дальневосточного государственного университета по ул. Суханова, 8).

А.П. Шошин был одним из инициаторов организации в 1912 году геологической экспедиции на п-ве Муравьева-Амурского под руководством профессора П.В. Виттенбурга. Уделяя значительное внимание специальному обеспечению строительства крепостных сооружений в скальных породах, экспедиция провела геологическую съемку полуострова. Изданные по ее итогам карта и монография не потеряли своего научного значения до настоящего времени.

Владивостокская крепость активно строилась вплоть до 70-х годов XX века, особенно после обострения отношений с Китаем, дошедших до прямых военных столкновений у о.Даманский на р. Уссури в 1969 г. Последние сборные пулеметные сооружения из бетонных элементов установили в 1991 г. С течением времени кре-

пость Владивосток неоднократно преобразовывалась – во Владивостокский укрепрайон, Береговую оборону Главной Военно-морской базы Владивосток, Владивостокский морской оборонительный район. Созданное в 1970 г. в составе Тихоокеанского флота оперативное объединение Владивостокский оборонительный район (неблагозвучная аббревиатура ВОР по предложению адмирала Н.Н. Амелько заменена на ВЛОР), было расформировано в 1996 г.

В последние годы на фортификационных крепостных сооружениях ведутся учет и реставрация объектов, проводится работа по организации международного туристского центра. Созданы военно-исторический клуб "Владивостокская крепость" и филиал военно-исторического музея Тихоокеанского флота "Ворошиловская батарея", музей "Владивостокская крепость".

В XX веке почти все русские крепости остались за пределами национальной территории России. Поэтому необходимо сделать все возможное для сохранения уникального памятника русского зодчества – комплекса сооружений Владивостокской крепости. Обо всем этом, о создании крепости, о важных этапах ее развития повествует написанная талантливыми историками и специалистами книга – "Крепость Владивосток" (2001; авторы Н.Б. Аюшин, В.И. Калинин, С.А. Воробьев, Н.В. Гаврилкин).



МАРШРУТАМИ ПОБЕРЕЖЬЯ



"Полуостров Песчаный имеет вид лепестка, соединенного тонким стебельком-перешейком с материковым берегом. Почти весь полуостров покрыт смешанным лесом. Лес, отличные пляжи привлекают сюда в летнее время владивостокцев"

Удивительная природа залива Петра Великого, его богатейшая история заселения, освоения и экономического развития всегда привлекали туристов как приморских, так и дальневосточных, из других регионов страны, ближнего и дальнего зарубежья. В разгар летнего сезона в бухте Троицы, например, номера автомобилей приморских автотуристов теряются среди амурских и хабаровских номеров. А у памятников истории и культуры Владивостока круглый год щелкают фотокамерами сотни "воскресных" туристов из "Поднебесной". Постоянен интерес жителей и гостей города к фортам уникального сооружения – Владивостокской крепости.

Дальневосточный государственный университет, Общество изучения Амурского края, Приморский краеведческий музей им. В.К. Арсеньева, Дальневосточный государственный морской заповедник, десятки туристских фирм и других организаций из Владивостока, Находки, Большого Камня, Славянки предлагают желающим туры, маршруты, экскурсии на любой вкус.

В последние годы залив Петра Великого с его акваторией, побережьем, островами стал объектом пристального внимания поклонников туризма, в том числе экологического. Хорошо известный в Приморье теоретик экологического туризма кандидат биологиче-

ских наук В.И. Преловский, проанализировав более 30 его определений (авторы Н.Н. Воскобойникова, А.А. Дорофеева и О.А. Тихомиров, Г.А. Карпова и Д.Г. Кузнецов, И.Н. Панов, В.Б. Поздеев и др.) пришел к следующим выводам.

Прежде всего, экотуризм должен быть ориентирован на организацию полноценного отдыха в "дикой" и мало измененной природе, способствовать восстановлению физических и духовных сил туриста, расширению его естественно-научного кругозора при соблюдении морально-этических форм поведения. При этом важнейшими задачами являются сохранение природной и культурно-исторической среды и осуществление природоохранной деятельности за счет части прибыли от туристского бизнеса. Развитие экотуризма способствует устойчивому развитию экономики и предусматривает *"...применение современных (т.е. экологических) технологий разработки и функционально-планировочную организацию рекреационных территорий, специализирующихся на предоставлении экотуристских услуг"*, создание условий, при которых забота о природе становится экономически выгодной для местного населения.

В с. Андреевка Хасанского района, например, это видно летом невооруженным глазом. С одной стороны, акции по уборке пляжей ребятами из детского экологического лагеря "ЭкоХасан-2002", с другой – широчайшие возможности приложения сил для большей части жителей, в связи с массовым наплывом отдыхающих. Как сказала нам пенсионерка баба Настя: "Наше лето нас год кормит". А еще два десятка лет назад это село славилось своим хозяйством по разведению пятнистых оленей.

Таким образом, экотуризм чаще всего определяется как активный и познавательный отдых людей в естественных природных условиях, организуемый с целью удовлетворения эстетических, этических и духовных потребностей человека и восстановления его здоровья с учетом интересов сохранения природы, культурного наследия и социально-экономического развития территорий. В 60-е – 80-е годы прошлого века такой туризм, еще не имеющий современного

определения, имел место быть и успешно развивался в Приморском крае. Приведу пример одного весьма популярного всесоюзного маршрута №299, протяженностью 150 км и продолжительностью 10 дней, который начинался и заканчивался на Владивостокской турбазе (По Приморскому краю. Туристская схема, 1969.)

"Турбаза расположена на полуострове Муравьева Амурского, в пригородной санаторно-курортной зоне. Жилые павильоны размещены на опушке леса, в котором растут аралиевые деревья, напоминающие маленькие пальмы, лианы, дикий виноград. Весной и в начале лета здесь обильно цветут багульник, диервилла, жасмин, дикая сирень, черемуха.

В течение двухдневного пребывания на турбазе туристы знакомятся с историческими памятниками Владивостока и окрестностями, готовятся к дальнейшему путешествию. На катере посещают залив Петра Великого, где много бухт, островов, скал и надводных камней. В названиях бухт, заливов, островов увековечены имена отважных русских исследователей далекой окраины России.

Комфортабельный катер доставит туристов от причала станции Санаторная, по Амурскому заливу, до бухты Сидими. В густом широколиственном лесу туристы останавливаются на ночлег. В этих местах много разнообразной рыбы. Подводный мир сказочно красив. Утром снова в путь. Затем, преодолев Амурский залив, туристы делают остановку на острове Попова, находящемся в цепи островов, разделяющих залив Петра Великого на два небольших, вдающихся в сушу залива – Амурский и Уссурийский.

На острове Попова интересно ознакомиться с рыбокомбинатом, базой трепанголов, смелыми водолазами.

На следующий день – опять в дорогу на восток, но теперь уже по Уссурийскому заливу. В течение трех дней туристы знакомятся с островом Путятина. Местные жители называют его Островом Сокровищ. На острове находится крупный рыбокомбинат, а также известный зверосовхоз "Путятин", откуда панты пятнистых оленей, шкурки норки и песцов начинают свой путь во

