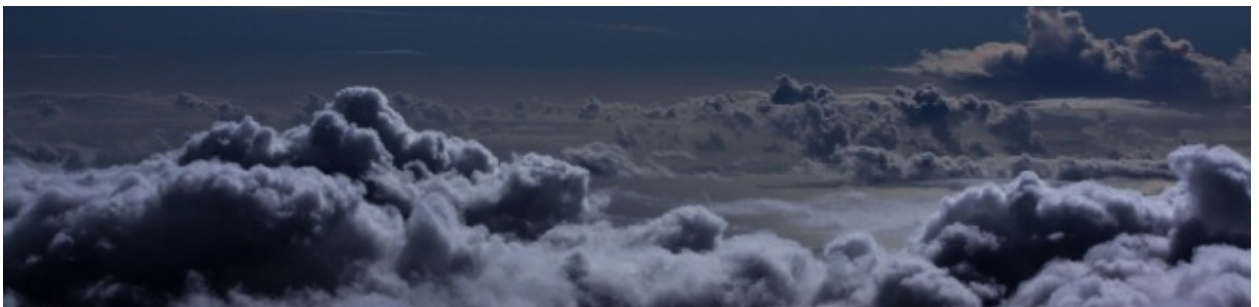


**ПРИМОРСКОЕ КРАЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
ВСЕРОССИЙСКОЙ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**

«РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО» – ОБЩЕСТВО ИЗУЧЕНИЯ АМУРСКОГО КРАЯ



ПРИМОРСКОЕ КРАЕВОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
- ОБЩЕСТВО ИЗУЧЕНИЯ АМУРСКОГО КРАЯ



[Главная](#) [Секция Подводных...](#)

Приложение к карте



в 2012 году действительным членом ОИАК Юрием Владимировичем Ведерниковым была составлена приблизительная карта залива Петра Великого с обозначенными на ней местами кораблекрушений.

1. Транспорт «Байкал», 1871 г.

Современник «Паллады» и «Дианы» - парусный транспорт «Байкал» был флагманом Амурской экспедиции Г.И. Невельского. К исходу 1860 г. транспорт «...по ветхости и гнилости...» был признан негодным к плаванию и исключен из состава судов Сибирской флотилии с переоборудованием в блокшив. В марте 1871 г. стоя у берега во Владивостоке транспорт затонул. После его осмотра подъем признали нецелесообразным, ограничившись снятием части оборудования. Предполагаемое место затопления – бухта Золотой Рог, береговая черта напротив памятника адмиралу Г.И. Невельскому.

2. Парусно-паровая шхуна «Восток»,

1883 г.

Современник и соплаватель фрегата «Паллада» - парусно-паровая шхуна «Восток» последние годы своей жизни входила в состав Отдельной съемки Восточного океана. 28.07.1883 г. при промерах возле о-ва Редклиф (ныне - Стенина), шхуна наткнулась на риф у северной оконечности. Сойти с рифа, ни своими силами, ни с помощью подошедших судов, шхуна не смогла и затонула.

Поиск шхуны «Восток» производился в 1960-х гг. группой П.А. Курилова и Г.П. Костина, и был продолжен в 1980-х гг. аквалангистами Владивостокского клуба ДОСААФ, 178-го завода и Славянки. Шхуна погибла на каменной косе меняющей свое положение и «жернова времени» уничтожили металлический корпус. На месте гибели были подняты элементы конструкций железного корпуса, но идентифицировать их принадлежность шхуне «Восток» не представляется возможным. Осталась не найденной паровая машина шхуны – технический раритет первой половины XIX века.

3. Пароход «Владимир», 1897 г.

Пароход «Владимир» компании «Шевелев и К^о» следуя из Владивостока в Посыет, утром 21.06. 1897 г. выскочил на камни м. Гамова. Нос парохода оказался на берегу, у отвесной скалы, под кормой же оказалось 5 саженей глубины. Пароход получил пробоины в носовом трюме, а затем и в машинном отделении. Прибывшие на помощь в последующие дни ледокол «Надежный», крейсер «Дмитрий Донской», канонерская лодка «Отважный» и транспорт «Камчадал» оказать существенной помощи не смогли и только сняли пассажиров, команду и наиболее ценный судовый инвентарь. В вахтенном журнале «Камчадала» от 24.07.1897 г. отмечено, что: «...«Владимир» стоял на камнях в 1/3 мили

к *НО* от мыса Гамова..., пришла шлюпка, с которой сообщили, что машинное отделение парохода залито водой...».

В период с 1994-1996 гг. место гибели парохода было обследовано В.Ю. Трубниковым на парусно-моторной яхте «Командор». Поиск останков «Владимира» увенчался успехом - были обнаружены элементы кормовой части корпуса, винто-рулевой группы, паровая машина и вспомогательные механизмы, дельные вещи, якорь-цепи с адмиралтейским якорем. Летом 1997 г. на место гибели «Владимира» на парусно-моторной яхте «Командор» выходила экспедиция под вымпелом «Общества изучения Амурского края», с целью картографировать остатки обнаруженного парохода и снять видеофильм, что и было исполнено

4. Миноносец № 208, 1904 г.

С целью блокирования действий владивостокских крейсеров, японский флот минировал подходы к Владивостоку. Утром, 4 июля 1904 года, миноносцы №№ 202, 208, 210, 211 и 209, вышли в залив Петра Великого, для осмотра бухт и островов. В 8 час.18 мин. «208-й» подорвался кормой на mine. Переборка машинного отделения некоторое время держала воду, и удалось снять только пулемет, а спасением команды занялись шлюпки, подошедшие с других кораблей. Через восемь-девять минут, «208-й» затонул, встав на корму. На месте гибели миноносца (пеленг на маяк о-ва Скрыплева *НО* 38°, дистанция -1,5 мили) был поставлен красный буюк, после чего отряд вернулся во Владивосток. В том же, 1904 г. предпринимались безуспешные попытки подъема миноносца, и ограничились снятием 47-мм орудий. В дальнейшем к вопросу о подъеме миноносца не возвращались.

В начале 1930-х гг. ЭПРОНом были «...приняты меры по установлению точного места, миноносца, затонувшего против Русского острова...» (Цит. по: Отчет начальника ДВ-партии ЭПРОН, начало 1930 гг. – Ю.В.), но, по-видимому, безрезультатные.

По найденным нами (Ю.В.) архивным документам, в 1987-1990 гг. аквалангистами Владивостокского клуба ДОСААФ и Клубом подводного поиска «Восток» были предприняты попытки поиска миноносца, но безуспешно. Затем последовали поиски иных дайверов, но с тем же итогом. И только летом 2011 г. судьба улыбнулась Фадееву Р.А., обнаружившему миноносец и снявшему видеофильм.

5. Пароход «Принцесса Луиза», 1905 г.

По данным Отчета начальника ДВ партии ЭПРОН пароход «Принцесса Луиза», водоизмещением 4500 т., затонул у м. Петра (в тексте неразборчиво) о-ва Русский в 1905 г. на глубине семи - восьми саженей.

6. Пароход «Варягин», 1906 г.

Осенью 1906 г. «Пароходство прапорщиков», арендовало у владивостокского купца А.С. Варягина пароход «Варягин», намереваясь использовать его на каботажных линиях Приморья.

Утром 7 октября 1906 г., судно, приняв 13 пассажиров первого класса, 210 пассажиров третьего класса и разнообразный груз вышло в рейс по Приморскому краю. Обогнув м. Басаргина, «Варягин» шел Уссурийским заливом, где подорвался на mine и мгновенно затонул. Шлюпки спустить не успели, и из почти 300 человек спаслось не более 15-ти, в том числе и капитан судна Овчинников.

Как показало последовавшее следствие, причинами гибели стали - русская мина заграждения и отсутствие на борту судна карт с указанием районов минных заграждений времен прошедшей войны.

По окончании следствия Овчинников от ответственности был освобожден, а в покрытии убытков от гибели парохода купцу Варягину было отказано. В перечне утраченного при гибели имущества упоминалось особо ценный груз и *60 000 рублей золотом (второй позицией перечня утраченного)*, следовавших в сопровождении чиновника и охраны.

В последующие годы Овчинниковым была организована судоподъемная экспедиция. Работая на глубине 13 сажен, водолазы подняли часть груза. Пароход был основательно замыт песком, а начавшиеся осенние шторма заставили перенести работы «на потом». Последовавшие затем войны и смены властей заставили отложить дело, а потом оно само собой забылось за давностью лет...

В конце 1980-х гг. известный приморский краевед А.М. Буяков разыскал в архивах сведения об этой трагедии и сделал ряд газетных публикаций, часть которых использована нами. По слухам, в 1990-е гг. было несколько поисковых экспедиций в этом районе и, якобы, пароход был обнаружен, но каких-либо документальных подтверждений этому мы не имеем.

Так же отметим «циркулирующие слухи» об английском пароходе «Гамильтон», затонувшем «с внушительным количеством золота» у Аскольда, о золоте хунгузов у южного побережья Русского острова...

7. Пароход «Князь Горчаков», 1906 г.

Грузовой пароход «Князь Горчаков» Северного пароходного общества, следуя из Одессы на Владивосток, 18 мая, подорвался на mine носовой частью корпуса на японском минном заграждении. Из-за размеров пробоины попытка откачать воду успеха не имела, и через некоторое время судно погрузилось носом по верхнюю кромку форштевня. Команда сошла в спущенные шлюпки и «Горчаков» встав на нос, погрузился в воду. К восьми часам вечера, команда «Горчакова» на шлюпках подошла к о-ву Попова и была

доставлена на следующий день во Владивосток миноносцем. Столб дыма от взрыва судна был замечен наблюдательным постом на о-ве Аскольд, сообщившим во Владивосток – «...неизвестный пароход шедший около (по пеленгу-?) м. Гамова, взорвался на mine на SW 85 град. от Аскольда...».

По прибытии капитана «Горчакова» во Владивосток, им был подан морской протест, успеха, однако, не имевший. Погибших среди экипажа не было. Считается, что пароход затонул на линии между о-вами Стенина и Аскольд. Сведений о перевозимом грузе не нами обнаружено, хотя известно, что иск Морском ведомству от Страхового товарищества «Саламандра» составлял серьезную сумму – 1465529 руб. 71 коп....

8. Пароход «Лютеция-Виктория», 1906 г.

По сообщениям газеты «Дальний Восток», «...итальянский пароход «Лютеция - Виктория», шедший из Чифу потерпел крушение у SW-ой оконечности м. Вятлина о-ва Русский. Жертв нет. Пароход налетел носовой оконечностью на утес, и сел всем корпусом на плитняк, весь груз под водой... «Лютеция - Виктория» застрахована на 80 тыс. иен, груз тоже застрахован...».

9. Шхуна «Дельфин», 1909 г.

В газете «Дальний Восток» от 8 апреля 1909 г. было опубликовано объявление «Не откажите поместить на страницах Вашей уважаемой газеты настоящее выражение благодарности командиру военного порта и его младшему помощнику г. Феклину за их содействие по спасению шхуны «Дельфин», а также смотрителю маяка о-ва Аскольд за оказанную помощь потерпевшему аварию судну и заботы об экипаже и пассажирах шхуны за время пребывания их на острове. Примите уверение в совершенном почтении, (капитан) владивостокской шхуны «Дельфин» В. Рябоконт».

Иными сведениями об этом случае мы не располагаем.

10. Пароход «Трувор», 1911 г.

О крушении этого судна известно, что оно погибло на побережье Приморья в 1911 г.

Заметим, что данные «Отчета начальника ДВ-партии ЭПРОН», содержат сведения о пароходе «Трувор», водоизмещением 2000-3000 т., погибшем в 1917 г. у мыса Поворотный. Может быть это «одно и тоже»?

11. Пароход «Восток», 1922 г.

По данным «Отчета начальника ДВ-партии ЭПРОН» пароход «Восток» 2500 т. водоизмещением, погиб в 1922 г. у мыса Гамова.

12. Моторный катер «Горностай», 1922 г.

При оставлении Белым движением Приморского края, неисправный «Горностай» покидал Владивосток, ведомый на буксире пароходом «Свирь». Недалеко от о-ва Моисеева, катер был оставлен и позже выброшен на камни этого острова.

13. Краболов «Тунгус», 1941 г.

Краболов «Тунгус» подорвался на советском оборонительном минном заграждении 27 июля 1941 г. и затонул в Японском море в р-не м. Поворотный на глубине 120 метров. Вместе с судном погибло 22 моряка.

14 и 15. Подводные лодки «М-49» и «М-63», 1941 г.

Подводные лодки «М-49» и «М-63» пропали без вести в период между 10 и 17 августа 1941 г. в р-не залива Посъет. Предположительно, лодки подорвались на минах советского заграждения. Всего погибло 43 подводника. Известно, что «М-49» ушла 09.08.1941 г. на боевую позицию южнее Уссурийского залива, а сутки позже в море вышла «М-63», патрулируя западные позиции «49-й». Обе подлодки сообщили о прибытии в районы патрулирования, после чего связь с ними пропала. Поисковые операции результата не дали, «М-49» и «М-63» бесследно исчезли....

В 1987 г. Составитель получил письмо от Б.Г. Масленникова, автора книги «Морская карта рассказывает». В письме сообщались воспоминания одного аквалангиста, якобы видевшего в конце 1960-х - начале 1970-х гг. в одной из близлежащих бухт мыса Гамова затонувшую подводную лодку. К сожалению, письмо не сохранилось, да и иных подтверждений этому тогда найдено не было.

В 2002 г., «Красная звезда» в публикации от 18 мая сообщала «...что летом 1954 года в заливе Посъета наши сторожевые катера преследовали иностранную подводную лодку. После взрыва глубинных бомб на поверхность всплыли пятна соляра. Однако, спустившись на грунт, водолазы обнаружили... советскую подлодку времен Великой Отечественной войны. Ее удалось поднять. В корпусе лодки были найдены останки команды, документы, оружие... Судя по имевшимся повреждениям, лодка затонула после подрыва на mine...».

И в современности (2010 г.) главным штурманом ТОФ кап. 1 р. М.И. Сажаевым на базе архивных документов выполнен анализ причин гибели подлодок, из которых основными

считались – подрыв на оборонительных минных заграждениях вследствие навигационных ошибок, подрыв на минах, сорванных с якорей и дрейфовавших через позиции подводных лодок, и снос лодок на минные заграждения.

В первом случае «... наиболее вероятным местом гибели «М-49» можно считать район радиусом 5 миль с координатами центра 42°29,0' северной широты, 132°12,0' восточной долготы... Наиболее вероятным местом гибели «М-63» можно считать район радиусом 5 миль с координатами центра 42°20,0' северной широты 131°20,0' восточной долготы...». Для поиска лодок районы могут быть увеличены в сторону берега, где располагались другие линии мин.

Во втором случае наиболее вероятными районами считаются:

- «М-63»: 41°58,0' северной широты - 131°17,0' – восточной долготы; 42°13,0' северной широты - 131°17,0' восточной долготы; 42°13,0' северной широты - 131°49,0' восточной долготы; 41°58,0' северной широты - 131°49,0' восточной долготы.

- «М-49»: 42°01,0' северной широты - 132°11,0' восточной долготы; 42°16,0' северной широты - 131°09,0' восточной долготы; 42°19,0' северной широты - 132°41,0' восточной долготы; 42°05,0' северной широты - 132°44,0' восточной долготы.

В третьем случае район поиска оценивается как «...достаточно большой и располагается в месте постановки минных заграждений... ».

М.И. Сажаевым были рассмотрены и иные версии, как-то: гибель лодок из-за неблагоприятных гидрометеорологических условий, что предполагает их крушение в «в районе назначенных им позиций», и гибель лодок «в бою при встрече с вооруженным судном противника», что предполагает их потерю «за пределами назначенных подлодкам позиций».

16. Спасательный буксир «Республика», 1941 г.

Спасательный буксир «Республика» столкнулся 4 декабря 1941 года с буксируемым им пароходом «Оха» (по другим источникам - «Ола»), получил пробоину в левом борту, перевернулся и затонул в 25 милях югу от о-ва Аскольд. Погибло 3 человека.

17. Парусно-моторная шхуна ТОВВМУ, 1948(49) г.

Деревянная парусно-моторная шхуна (водоизмещением 10-15 т.) ТОВВМУ затонула на глубине 5-10 метров у м. Ломоносова, на переходе от Первой речки в бух. Миноносок. Причина - поступление воды через дейдвудный сальник. Экипаж и пассажиры сняты пограничным катером.

Информация о гибели шхуны записана со слов ветерана ТОФ, капитана 1-го ранга Копьева В.Ф.

18. Дрифтер «Кит», 1952(?) г.

Дрифтер «Кит» затонул в р-не б. Чинсядзу (ныне бух. Каплунова, Японское море, недалеко от Находки) на глубине 27 м.

Обследовано водолазами АСС ТОФ 12 мая 1952 г.

19. Шаланда № 617, 1953 г.

Несамостоятельная шаланда № 617 принадлежащая МСПМ, водоизмещением 800 тонн пропала без вести в зал. Петра Великого в первой половине 1953 г. В сентябре-октябре 1953 г. силами АСС ТОФ был произведен безрезультатный поиск.

Предполагаемое место гибели: широта - 42 град., 46 мин., 2 сек. N., долгота - 132 град., 32 мин. E

20. Корабль-цель «Декабрист», 1954 г.

Корабль-цель «Декабрист» (так в источнике - Ю.В.) был потоплен во время учебных стрельб 4 августа 1954 г., у северной оконечности о-ва Карамзина (зал. Петра Великого).

Координаты затопления: широта - 42 град., 50 мин., 7 сек. N., долгота - 131 град., 41 мин., 5 сек. E.

Бывший японский эскадренный миноносец «Hibiki» построенный в 1932 г. В 1947 г. эсминец был получен как трофей и первоначально именовался «Верный».

21. Корабль-цель «Индигирка», 1954 г.

Корабль-цель «Индигирка» (так в источнике - Ю.В.) был потоплен 25 октября 1954 г. у северной оконечности о-ва Рейнеке в зал. Петра Великого, во время учебных стрельб. Глубина затопления - 7-15 метров.

22. Корабль-цель «Орион», 195(?) г.

Корабль-цель (бывш. эсминец) «Орион» (так в источнике - Ю.В.) потоплен у северной оконечности о-ва Рейнеке в зал. Петра Великого, время учебных стрельб, предположительно в 1950-е гг.

Следует отметить, что в Советском ВМФ никогда не было эсминца с названием «Орион».

23. Корабль-цель «Пересвет», 196(?) г.

Бывший ледокол «Пересвет» затоплен у о-ва Рейнеке в зал. Петра Великого, как цель для учебных стрельб.

В «предшествующей жизни» бывший германский ледокол «Поллукс»(?), полученный по репарациям и активно использовавшийся Тихоокеанским флотом.

24. Шхуна «ТШ-15», 1954 г.

Шхуна «ТШ-15», водоизмещением 112 т., Минрыбпрома выброшена на берег бух. Лихтерной Амурского залива 14.09.1954 г.

25. Сухогрузный пароход, 1954(?) г.

Сухогрузный пароход, ранее принадлежавший Японии и именовавшийся «Люцико-Мару», водоизмещением 3100 т. затоплен к западу от м. Астафьева в Находке, на глубине 6,5 м. Обследован водолазами АСС ТОФ 27.09.1954 г.

26. Рудовоз без имени, 1954(?) г.

Рудовозное судно затонуло к западу от м. Астафьева (б. Находка) на глубине 5 метров. Обследован водолазами АСС ТОФ 25 сентября 1954 г.

27. Буксир «Б-30», 1954 г.

Рейдовый паровой буксир «Б-30» (типа «Труженик») затонул к западу от м. Астафьева (б. Находка) на глубине 2,5-3,0 метра. Обследован водолазами АСС ТОФ 28.09.1954 г.

28. Зарядовая станция «ЗАС-54», 1958 г.

Зарядовая станция «ЗАС-54» (бывш. ПЛ «С-21», возможно «С-22» или «С-24», проект - XI серии) затонула на глубине 38 м. на траверзе м. Открытого (б. Подъяпольского), в мае-июле 1958 г. при буксировке из бух. Конюшкова в Большой Камень. Экипаж снят буксиром.

Информация записана со слов ветерана ТОФ, капитана 1-го ранга Копьева В.Ф.

29. Корабль-цель «ЦЛ-39», 1961 г.

Корабль-цель «ЦЛ-39» (бывш. ЭМ «Разящий», пр.7.) потоплен 09.07.1961 г. во время учебных стрельб в Японском море

Координаты места: широта - 42 град., 43 мин., 2 сек. N., долгота 132 град., 15 мин., 2 сек. E.

30. Корабль-цель «ЦЛ-33», 1961 г.

Корабль-цель «ЦЛ-33» (бывш. ЭМ «Рьяный») потоплен во время учебных стрельб в Японском море 08.08.1961 г.

31. Морской буксир «Бурный», 1970 г.

Буксир «Бурный» Приморрыбпрома, водоизмещением в 240 т., затонул 29(30) апреля 1970 г. от столкновения с теплоходом «Забайкалье» в зал. Петра Великого.

Координаты места гибели: широта - 42 град., 32 мин., 8 сек. N., долгота - 133 град., 00 мин., 9 сек. E.

32. Сейнер «Лысьва», 1972 г.

Сейнер «Лысьва» колхоза «Рыбак» погиб на промысле в зал. Петра Великого 12.02.1972 г., в р-не п-ова Гамова. Вместе судном погибло 11 рыбаков. Считался пропавшим без вести. Одной из версий гибели выступал подрыв на mine во время траления, иной - посадка на риф во время шторма.

В 2002 г. сейнер был случайно найден в 100 м от м. Щульца на п-ове Гамова, на глубине 28 м.

33. Траулер «Чердынъ», 1975 г.

Средний рыболовный траулер - морозильщик «Чердынь», приморского колхоза «Рыбак» подорвался на mine заграждения у о-ва Аскольд во время промысла. Судно затонуло, при этом погибло несколько рыбаков.

34. НИС «Кварц», 197(?) г.

Известно только, что НИС «Кварц» (переоборудованный из МРС) погиб в конце 1970-х гг., наскочив на «приморский Камень Опасности» - вертикальную скалу, у м. Гамова, уходящую на 30 м., с заглублением над поверхностью полтора-два метра...

35. Шхуна «Лахтак», 197(?) г.

В современности, затонувшая зверобойная шхуна «Лахтак» является достопримечательностью подводного мира в бухте Витязь Приморского края. Судьба этого судна и обстоятельства его гибели нам не ведомы...

36. Малый ракетный корабль «Муссон», 1987 г.

16 апреля 1987 г. малый ракетный корабль (МРК) «Муссон» участвовал в ракетных стрельбах, проводимых южнее о-ва Аскольд.

Во время стрельб, ракета-мишень изменив траекторию полета врезалась в надстройку МРК, разрушив ходовую и штурманскую рубки, главный командный пункт корабля и другие отсеки корабля.

Разлившиеся по палубе топливо ракеты воспламенились. Пожар бушевал около шести часов, чему немало способствовал конструкционный материал надстройки - алюминивно-магниевого сплава, «великолепно» горевшие. На борту взрывался боекомплект, и подойти к «Муссону» для оказания помощи было невозможно. Корабль затонул.

При исполнении воинского долга вместе с кораблем погибли 6 офицеров, 5 мичманов, 23 старшины и матроса, и 5 курсантов мореходной школы и школы техников ВМФ.

37. Сейнер «Демянск», 1990 г.

Рыболовецкий сейнер (РС-300) «Демянск» приморского рыбколхоза «Рыбак» добывал сельдь в Уссурийском заливе кошельковым неводом. 06.10.1990 г. сделали зачет и поймали около 500 тонн рыбы. Ни на одной из обслуживающих путину плавбаз на тот

момент не оказалось тары и они ушли в Находку. Сейнер простоял сутки с рыбой за бортом.

7-го октября начала портиться погода, поднялся ветер, разыгралась волна. Судно стало дрейфовать. Из-за долгого времени ожидания и малой глубины рыба «залегла» (т.е. из груза нейтральной плавучести, превратилась в груз с отрицательной плавучестью). В какой-то момент судно опасно накренилось. Возможно, имел место зацеп невода за что-то на дне. Когда крен достиг критической величины, забортная вода проникла в трюм и судно начало тонуть. Никто из людей не погиб – всех взяли на борт находящиеся рядом суда.

Рыболовецкий колхоз претензий к капитану не имел: и судно и трал были застрахованы. Органы следствия также не нашли в действиях капитана каких-либо наказуемых действий. Примерные координаты места гибели: широта - 43 град., 2 мин. N., долгота - 132 град., 07 мин. E.

Информация записана со слов приморского дайвера В. Ершова.

38. Судно-мишень «Камчатнефть»,

19(??) г.

Пароход «Камчатнефть» типа «Либерти» водоизмещением 8000 т. использовался в качестве судна-мишени и от полученных повреждений оказался притопленным в бух. Суходол.

39. Краснознаменный эсминец «Войков», 19(??) г.

Эскадренный миноносец «Войков», выведенный из боевого состава и «переведенный» в плавучую казарму, затонул «по ватерлинию» на судоразделочной базе Владивостока в Амурском заливе.

Построен в 1916 г. (типа «Новик») и под наименованием «Лейтенант Ильин» участвовал и отличился в Первой Мировой войне на Балтике. В 1936 г. совместно с эсминцем «Сталин» (бывш. балтийский «Самсон») перешел на ТОФ Северным морским путем. Участник Советско-Японской войны 1945 г., за которую был награжден орденом Красного Знамени.

В 1990-е гг. корабль был основательно «порезан» сборщиками металлома. Затопленный остов «Войкова» с элементами набора и механизмов сохранился до настоящего времени (2011 г.). Одно из четырех орудий эсминца установлено на Мемориальном комплексе на Корабельной набережной Владивостока.

40. Подводная лодка, списанная, тип не известен, 19(??) г.

Со слов приморского дайвера В.В. Купчика, списанная подводная лодка, предположительно типа «Щ», затонула на рейде судоразделочной базы во Владивостоке, в Амурском заливе, метрах в 60-ти от берега.

От себя заметим, что наверняка это не единичный случай, затопления кораблей и судов у разделочной базы. Полагаем, что «судораздельщики» отчитывались «тоннами вторчермета», а не фактом разделки конкретного судна или корабля. Затонувший корабль «покрывался отчетностью по тоннам» от других объектов разделки, а со временем и терялся «в отчетности».

Так же вспомним, что в отчетах ПСС ТОФ упоминались подводные лодки типа «Щ», затопленные в протоке Амура (возможно Шарахунда, имя приводим на память – Ю.В.), на берегах которой «когда-то» располагался сталелитейный завод...

41. Пассажирский катер, 19(??) г.

Пассажирский 60-местный катер, предположительно принадлежавший ДВМП, сел на рифы в р-не м. Крылова порта Находка и затонул. Дальнейшая судьба судна нам не известна.

член

Ю.В. Ведерников, действительный

Русского географического общества -

- Общества изучения Амурского края,

Владивосток, август 2012 г.

- [О нас](#)
- [Новости](#)
- [К 140-летию ОИАК](#)
- [Секции и клубы](#)
- [Краеведческий лекторий](#)
- [Библиотека](#)
- [Архив](#)
- [Молодежный клуб](#)
- [Публикации](#)
- [Экспедиции](#)
- [Фотоальбом](#)
- [Контакты](#)
- [СМИ о нас](#)

- [О нас](#)
- [Новости](#)
- [К 140-летию ОИАК](#)
- [Секции и клубы](#)
- [Краеведческий лекторий](#)
- [Библиотека](#)
- [Архив](#)
- [Молодежный клуб](#)
- [Публикации](#)
- [Экспедиции](#)
- [Фотоальбом](#)
- [Контакты](#)
- [СМИ о нас](#)

[Уссурийское местное отделение](#) [Находкинское местное отделение](#) [Приханкайское местное отделение](#) [Хасанское местное отделение](#) [Артёмовское местное отделение](#) [Ольгинское местное отделение](#) [Записки ОИАК](#) [Российские захоронения в Китае](#)

НАШИ ПАРТНЕРЫ





ПРИМОРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
СОЮЗА ЖУРНАЛИСТОВ
РОССИИ



POSTVENTURE
ПОЧТОВОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ



ПРИМОРСКИЙ ОКЕАНАРИУМ



Питомник
ЭкоСфера

Строитель
company

690091, г. Владивосток,

ул. Петра Великого, 4

Тел./факс 226-81-93,

эл. почта: oiak@bk.ru



© Приморское краевое отделение Всероссийской общественной организации «Русское географическое общество» - Общество изучения Амурского края, 2020.

При использовании материалов сайта ссылка на источник обязательна.